**Anlage 1 zur Beschlussvorlage "Baubeschluss Breite Straße 2. BA (Eichwerderstraße bis Gertraudenstraße)"
für die ABPU-Sitzung am 02.12.2014
für den Hauptausschuss am 11.12.2014**

- Entwurf -

Bauprogramm zur Baumaßnahme Breite Straße 2. BA (Eichwerderstraße bis Gertraudenstraße)

1. Vorbemerkung

Der Gehweg im Bereich Eichwerderstraße bis Gertraudenstraße ist mit unterschiedlichen Belägen hergestellt (Mosaikpflaster, Kleinpflaster und Gehwegplatten aus Beton) und in einem ungenügenden Zustand. Die Beleuchtungsanlage ist alt und verschlissen und besteht zurzeit aus vier Leuchten an Betonmasten, zwei Leuchten an Stahlmasten und einer Ansatzleuchte am O-Bus-Mast (insgesamt sieben Lichtpunkte). Sie ist zum jetzigen Zeitpunkt völlig verschlissen und entspricht nicht mehr den technischen Anforderungen.

Aus vorgenannten Gründen ist ein grundhafter Ausbau/Verbesserung des Gehwegs und der Beleuchtungsanlage im Bereich Eichwerderstraße bis Gertraudenstraße notwendig.

Die Breite Straße wird künftig im Abschnitt zwischen Eisenbahnstraße (Friedensbrücke) und Gertraudenstraße ganztägig als Tempo-30-Straße ausgewiesen.

Als Regelquerschnitt wird eine Breite von 9,00 m festgelegt. Dies ermöglicht eine Breite je Richtungsfahrfahstreifen von 3,25 m sowie die Anlage von beidseitigen Schutzstreifen für den Radverkehr mit einer lichten Breite von je 1,25 m. Die Breite der Gehwege soll zwischen ca. 1,30 m und ca. 4,80 m betragen. Zur Umsetzung dieser Lösung ist das Versetzen von Bordentlang der Westseite erforderlich. Die Gehwege sollen eine 19 cm starke Schottertragsschicht erhalten. Die Befestigung soll mit Betonplatten mit Bischofsmützen und Ober- und Unterstreifen aus Mosaikpflaster befestigt hergestellt werden, wie auf den bereits fertiggestellten Gehwegen entlang der Breiten Straße.

Die Anlieger der Breiten Straße werden über Informationsschreiben über die geplante Baumaßnahme und den voraussichtlichen Kosten informiert.

2. Technische Angaben

2.1 Straßenkategorie: ES V, Hauptverkehrsstraße

- 2.2 Länge: ca. 350 m
- 2.3 Ausbaubreite: Gehweg einschließlich Sicherheitsstreifen
ca. 1,30 m – 4,80 m
- 2.4 Ausbaufäche: ca. 1.250 m²
- 2.5 Begegnungsfall: Bus-Bus
- 2.6 Geschwindigkeit: 30 km/h
- 2.7 westlicher Gehweg, Deckenaufbau

2.7.1 Grundstückszufahrten

- ca. 9 cm Kleinpflasterdecke bzw. 8 cm Betonplatten 30 x 30
ca. 5 cm Brechsand-Splitt-Gemisch
ca. 36 cm Schottertragschicht 0/32 120 MN/m²
ca. 50 cm Gesamtstärke

2.7.2 Gehweges (Lauffläche)

- ca. 8 cm Betonplatten 30 x 30
ca. 3 cm Brechsand-Splitt-Gemisch
ca. 19 cm Schottertragschicht 0/32 80 MN/m²
ca. 30 cm Gesamtstärke

2.7.3 Gehweges (Ober- und Unterstreifen)

- ca. 6 cm Mosaikpflaster
ca. 3 cm Brechsand-Splitt-Gemisch
ca. 21 cm Schottertragschicht 0/32 80 MN/m²
ca. 30 cm Gesamtstärke

Das anfallende Oberflächenwasser des Gehweges wird mittels der geplanten Querneigung von 2,5 % in die Bordrinne geführt. Über die vorhandene Längsneigung der Fahrbahn wird das Oberflächenwasser den Straßenabläufen und über die Anschlussleitungen in die Sammelleitung im Straßenbereich zugeführt.

2.8 Ver- und Entsorgungsleitungen

Die Versorgungsträger werden im Rahmen der Genehmigungsplanung angeschrieben und ihre Belange in den folgenden Planungsphasen berücksichtigt. Alle erforderlichen Umverlegungen bzw. Neuverlegungen von Leitungen und Kabeln werden vor dem Deckenschluss getätigt.

2.9 Öffentliche Beleuchtungsanlage

Es sollen zwölf neue LED-Leuchten als Hängeleuchten in Kugelform an den vorhandenen O-Bus-Masten installiert werden, wie sie bereits in der Friedrich-Ebert-Straße und im 1. Bauabschnitt der Breiten Straße zum Einsatz gekommen sind.

2.10 Barrierefreiheit

Die Fußgängerquerungen entlang und auf der Breiten Straße sollen behindertengerecht ausgebaut werden. Die Betonplatten im Gehwegbereich sollen beidseitig eine farbliche Abgrenzung erhalten. Der Ober- bzw. Unterstreifen wird in Mosaikpflaster hergestellt. Durch diesen Materialwechsel ist die Tastbarkeit der Aufenthaltsbereiche gesichert.

2.11 Grunderwerb

Grunderwerb ist nicht erforderlich.

3. Zusätzliche Informationen

3.1 Realisierungszeitraum

Die Maßnahme soll im April/Mai 2015 beginnen und im Dezember 2015 abgeschlossen sein.

3.2 Kostenübersicht

Planung Gehweg und Beleuchtung:	ca. 13.500,00 EUR
Gehweg:	ca. 165.000,00 EUR
Beleuchtung:	ca. 40.600,00 EUR
Nebenleistungen:	<u>ca. 9.400,00 EUR</u>
	<u>ca. 228.500,00 EUR</u>

3.3 Finanzierung

Die Breite Straße ist eine Hauptverkehrsstraße, daher werden entsprechend der städtischen Straßenbaubeitragssatzung ca. 40 % des beitragsfähigen Aufwandes von den Anliegern und ca. 60 % des beitragsfähigen Aufwandes von der Stadt getragen.