

Umbau der Brückenstraße / Dorfstraße / Friedenseiche in 16227 Eberswalde

Straßenbau mit Regenentwässerung

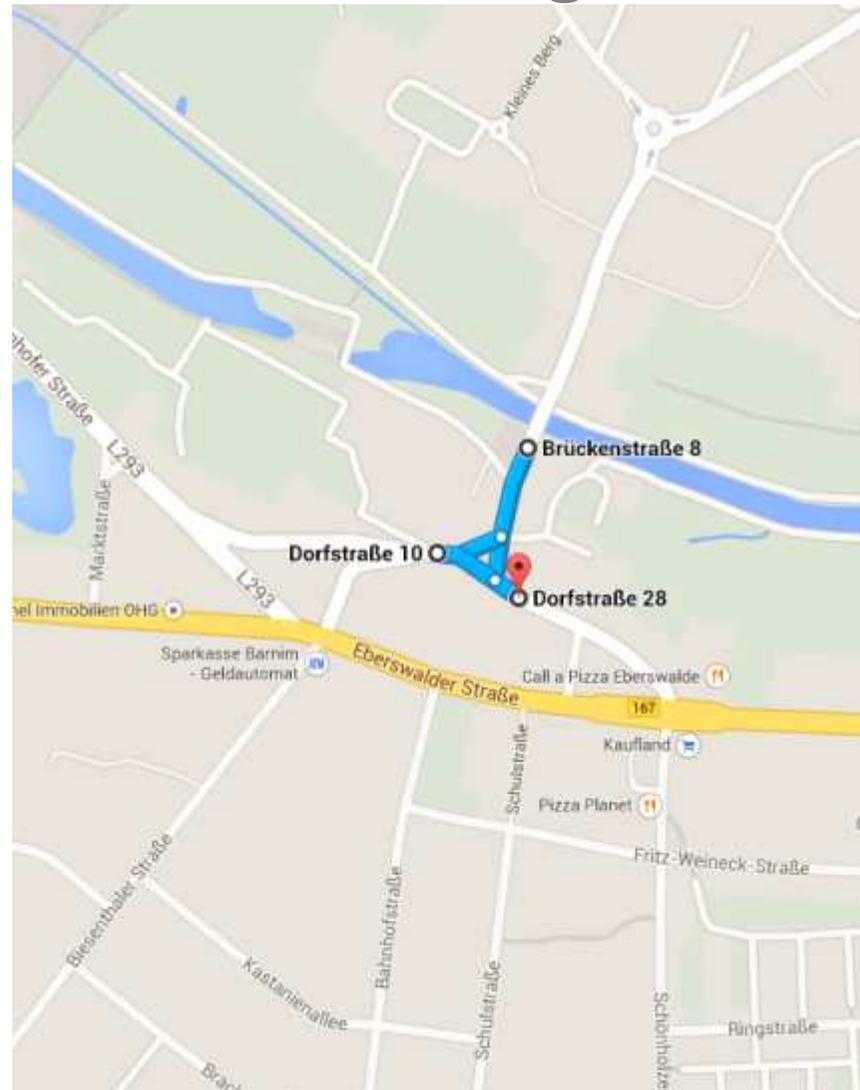
Vorplanung

Stand 07. Oktober 2014

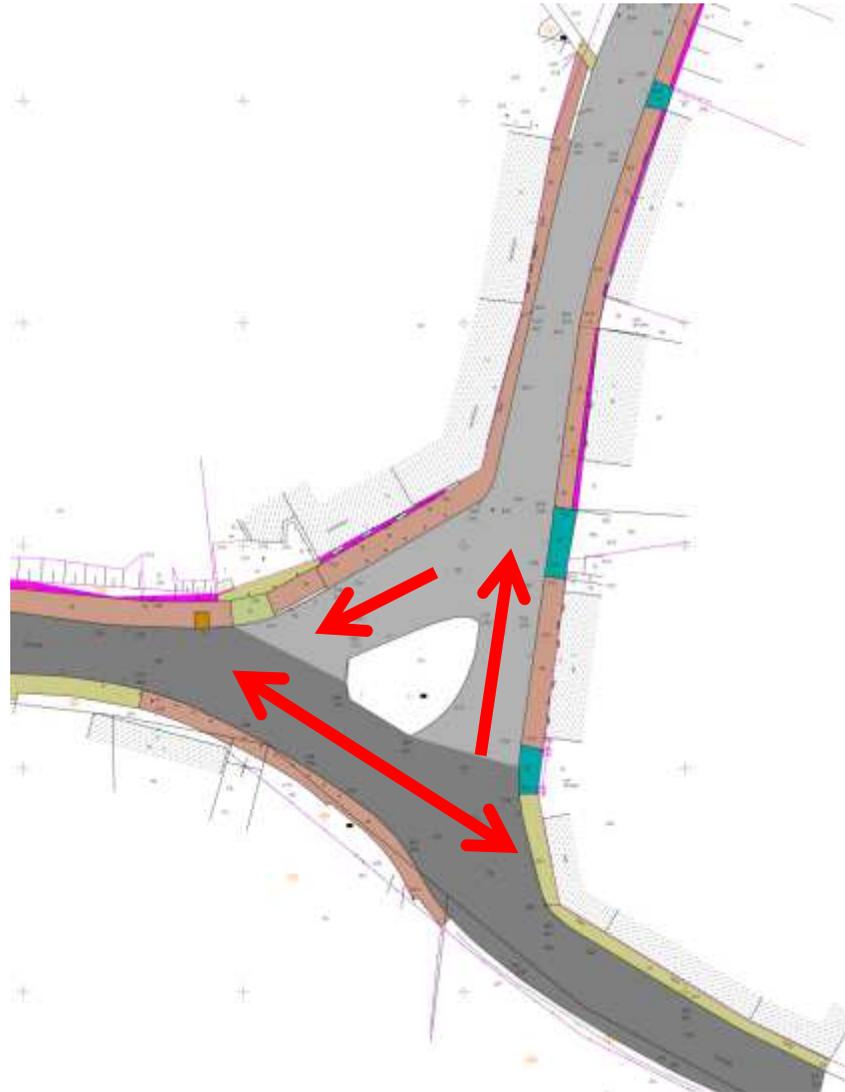
Grundlagen

1. Bestandsvermessung ETRS 89 EPSG:35833,
Höhenbezug DHHN 92
2. Baugrunderkundung und – beurteilung
3. Machbarkeitsstudie
„Wegeverbindung Eberswalder Straße / Kirchenhang /
Finowkanal“
Reaktivierung des historischen Ortskernes Finow

geographische Einordnung



vorhandene Verkehrsführung



vorhandener Zustand (Fahrbahn)



Vorhandener Zustand (Fahrbahn)



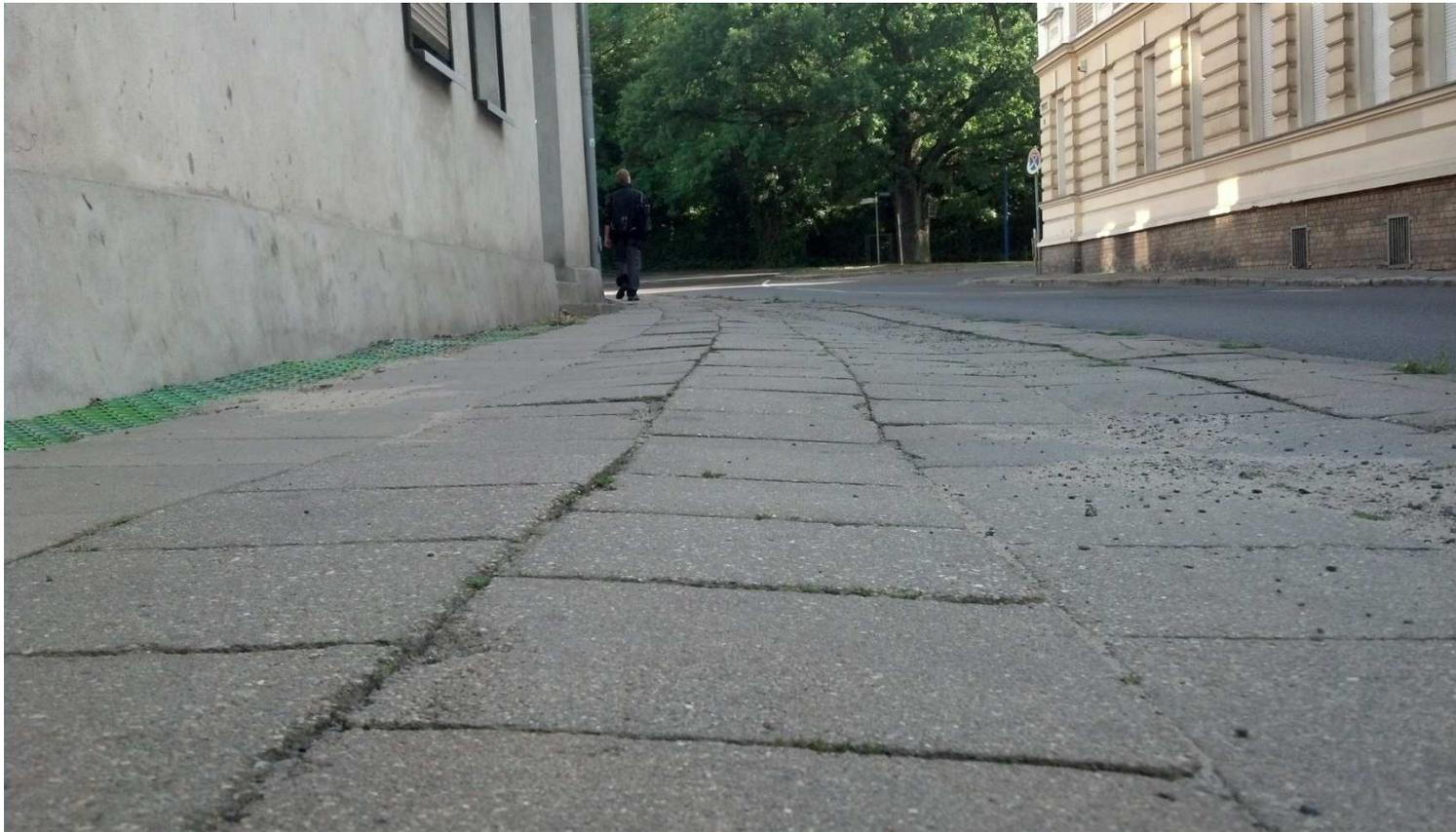
Vorhandener Zustand (Fahrbahn)



Vorhandener Zustand (Fahrbahn)



Vorhandener Zustand (Gehweg)



Vorhandener Zustand (Gehweg)



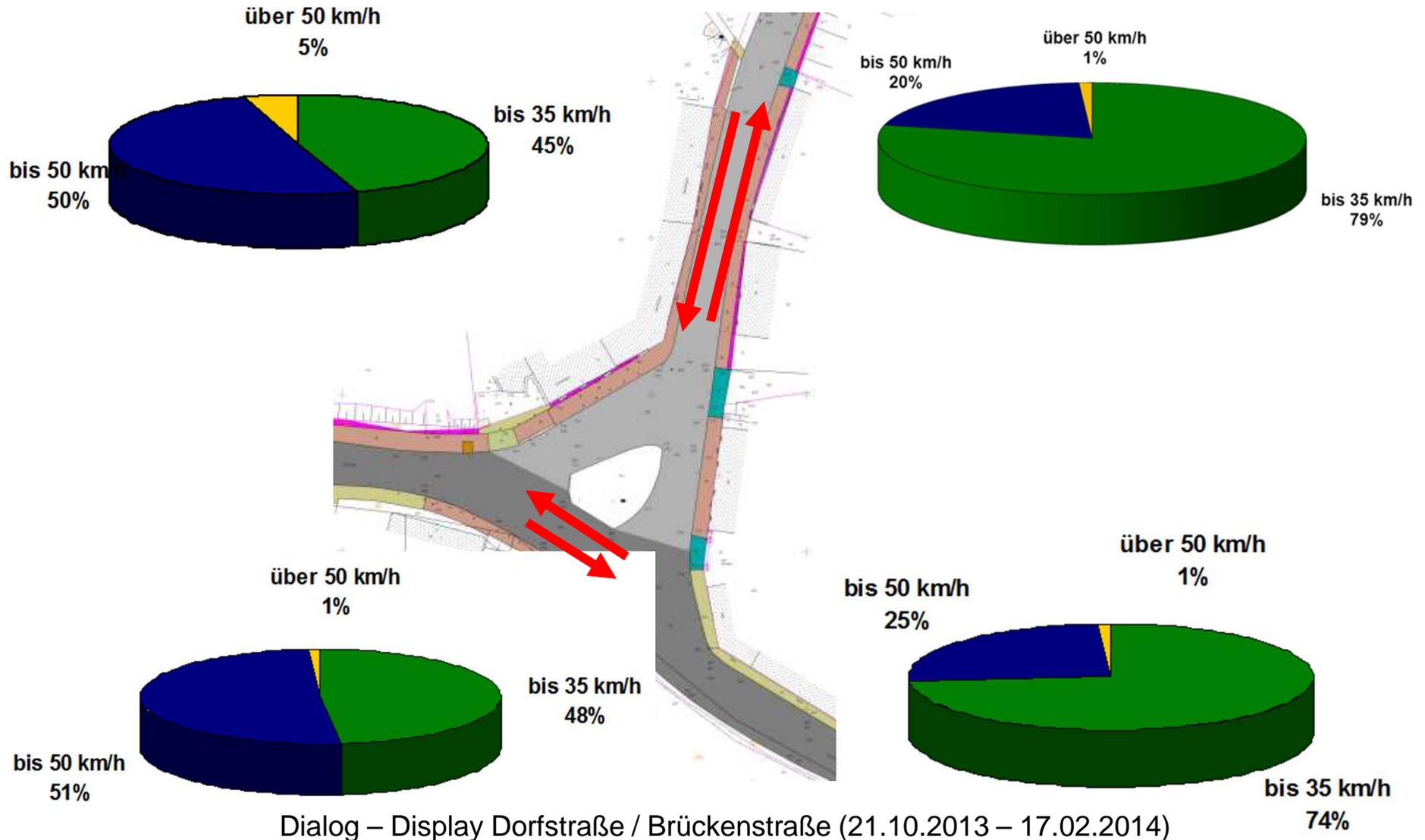
Vorhandener Zustand (Gehweg)



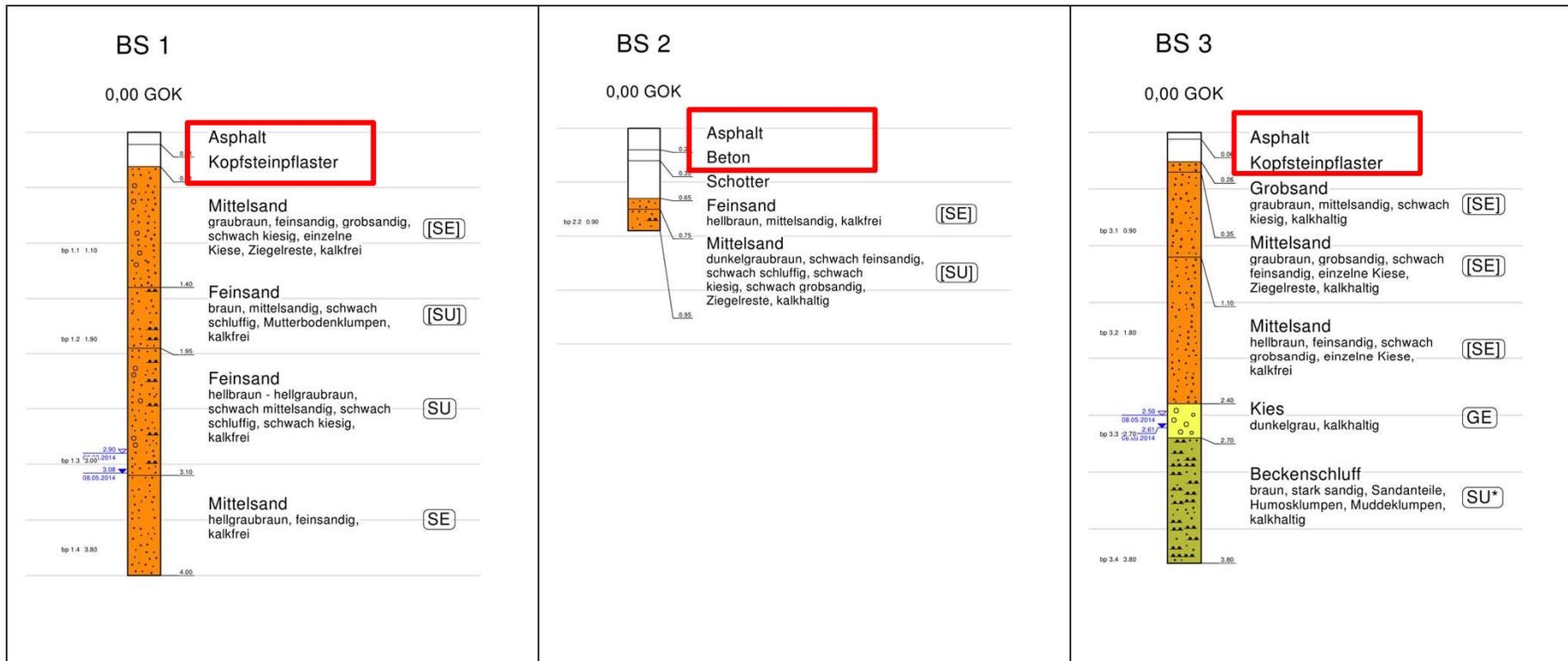
Vorhandener Zustand (Regenwasserkanalisation)



Vorhandenes Nutzerverhalten (Fahrgeschwindigkeit)



Baugrunduntersuchung



vorhandene Leitungen

- Gasversorgung
- Stromversorgung
- Telekommunikation
- Beleuchtungseinrichtung
- Wasserver- und Abwasserentsorgungsleitungen

Planungsdaten

Planungsdaten

Tabelle 1: Randbedingungen für die Trassierung

Parameter	Festlegung
Länge der Trasse:	
Bereich Dorfstraße/Brückenstraße (Fahrtrichtung B167n)	ca. 190 m
Bereich Dorfstraße (Fahrtrichtung L293)	ca. 80 m
Anzahl Knotenpunkte	3 (davon 2 als Zufahrt ausgebaut)
Planungsvorschrift	Richtlinie für die Anlage von Stadtstraßen 06/09 (RASt)

Planungsdaten

Tabelle 2: Randbedingungen für die Trassierung

Parameter	Festlegung
Straßentyp	Hauptsammelstraße (HS IV Einfahrstraße) gem. Verkehrsentwicklungsplan
Entwurfsgeschwindigkeit	30 km/h
Begegnungsfall	Lkw/Lkw



Planungsziele

(Anforderungen)

Planungsziele

Sicherheitstechnische Anforderungen

- Nutzungsanforderungen an Fahrbahn und Gehwege (Ebenheit, Griffigkeit, Begeh- bzw. Befahrbarkeit, ...)
- geordnete Ableitung des Niederschlagswassers
- Erkennbarkeit der Knotenpunkte
- Verringerung der Knotenpunktgeschwindigkeit
- Lenkung der Verkehrsströme



Planungsziele

(Umsetzung)

Planungsziele



Machbarkeitsstudie „Wegeverbindung Eberswalder Straße / Kirchenhang / Finowkanal“
Reaktivierung des historischen Ortskernes Finow

Planungsziele

Sicherheitstechnische Anforderungen

- Nutzungsanforderungen an Fahrbahn und Gehwege
(Ebenheit, Griffigkeit, Begeh- bzw. **Befahrbarkeit**, ...)
 - **fahrdynamische Trassierung**
 - **Gehwegbreiten > 2,00 Meter**

Aufteilung des Verkehrsraums

Querschnittelemente (gem. Machbarkeitsstudie)

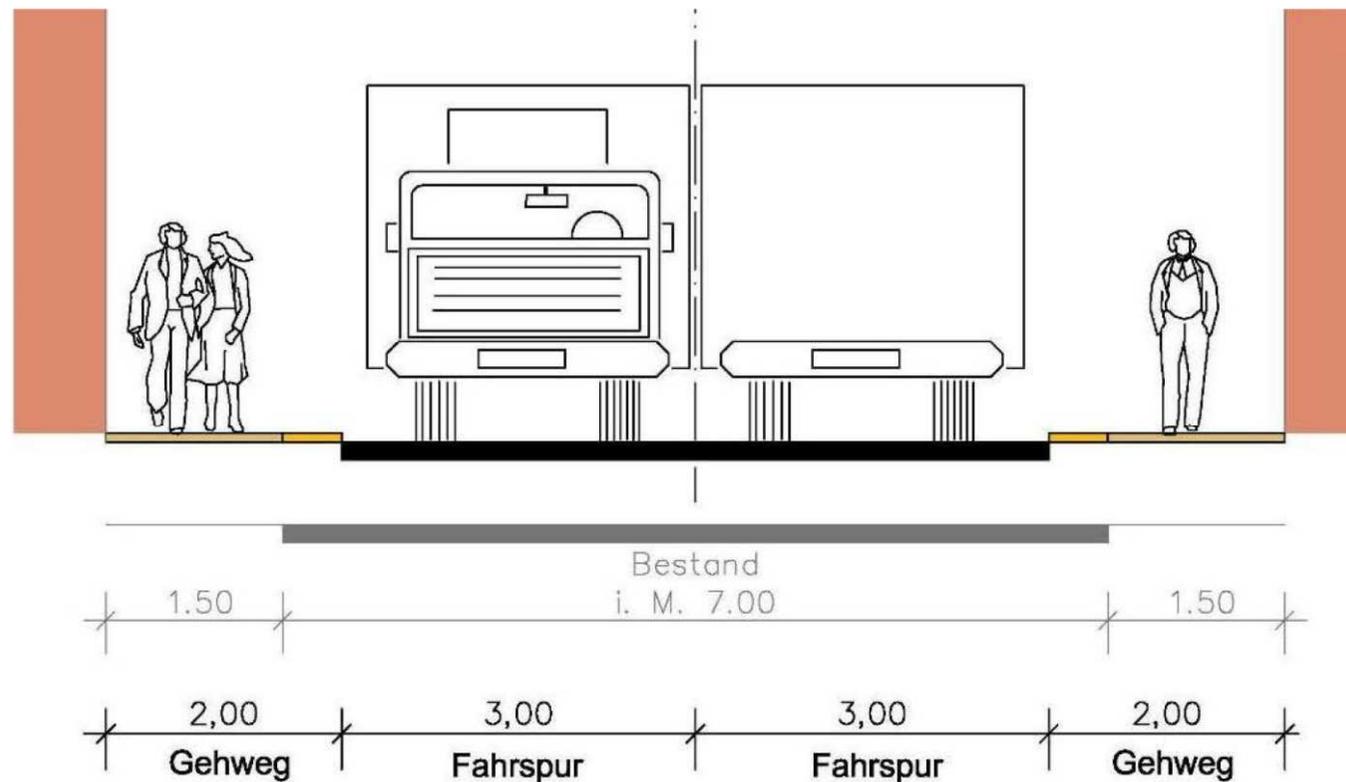


Abb. 25: Querschnitt Brücken- / Dorfstraße (östlicher Teil)

Aufteilung des Verkehrsraums

Querschnittelelemente (gem. Machbarkeitsstudie)

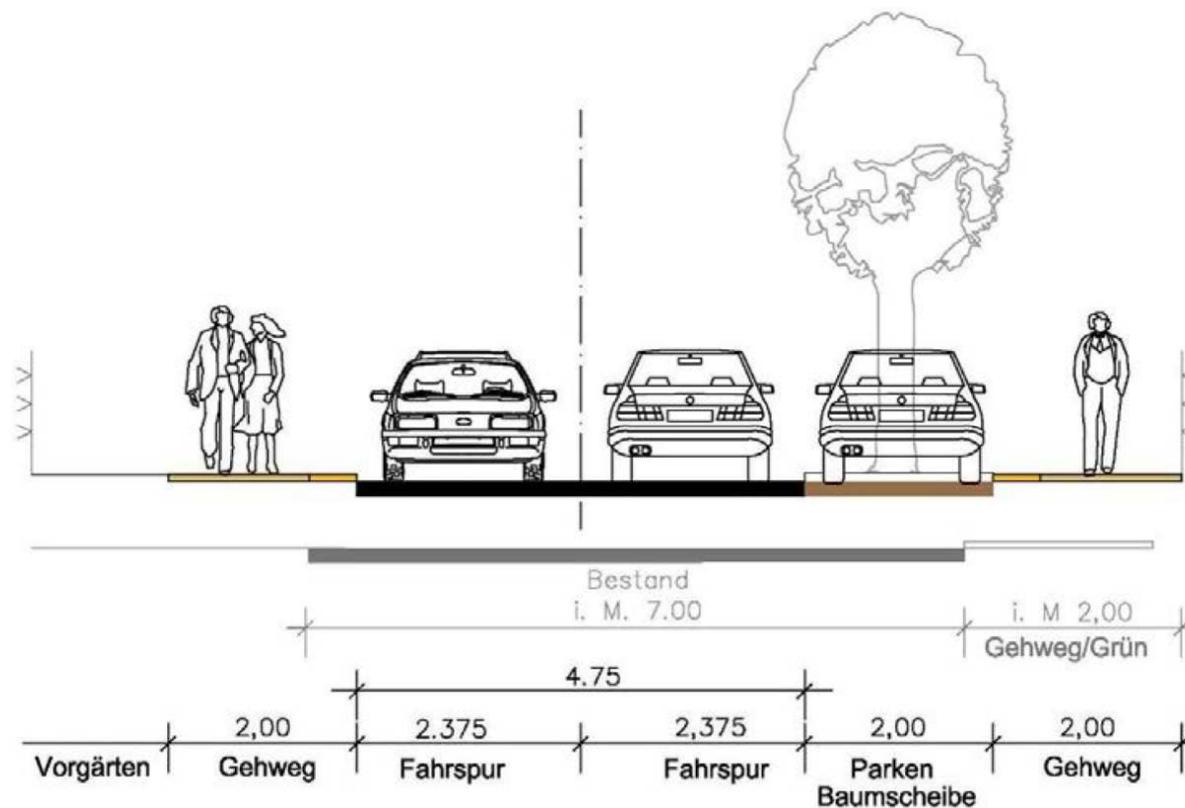
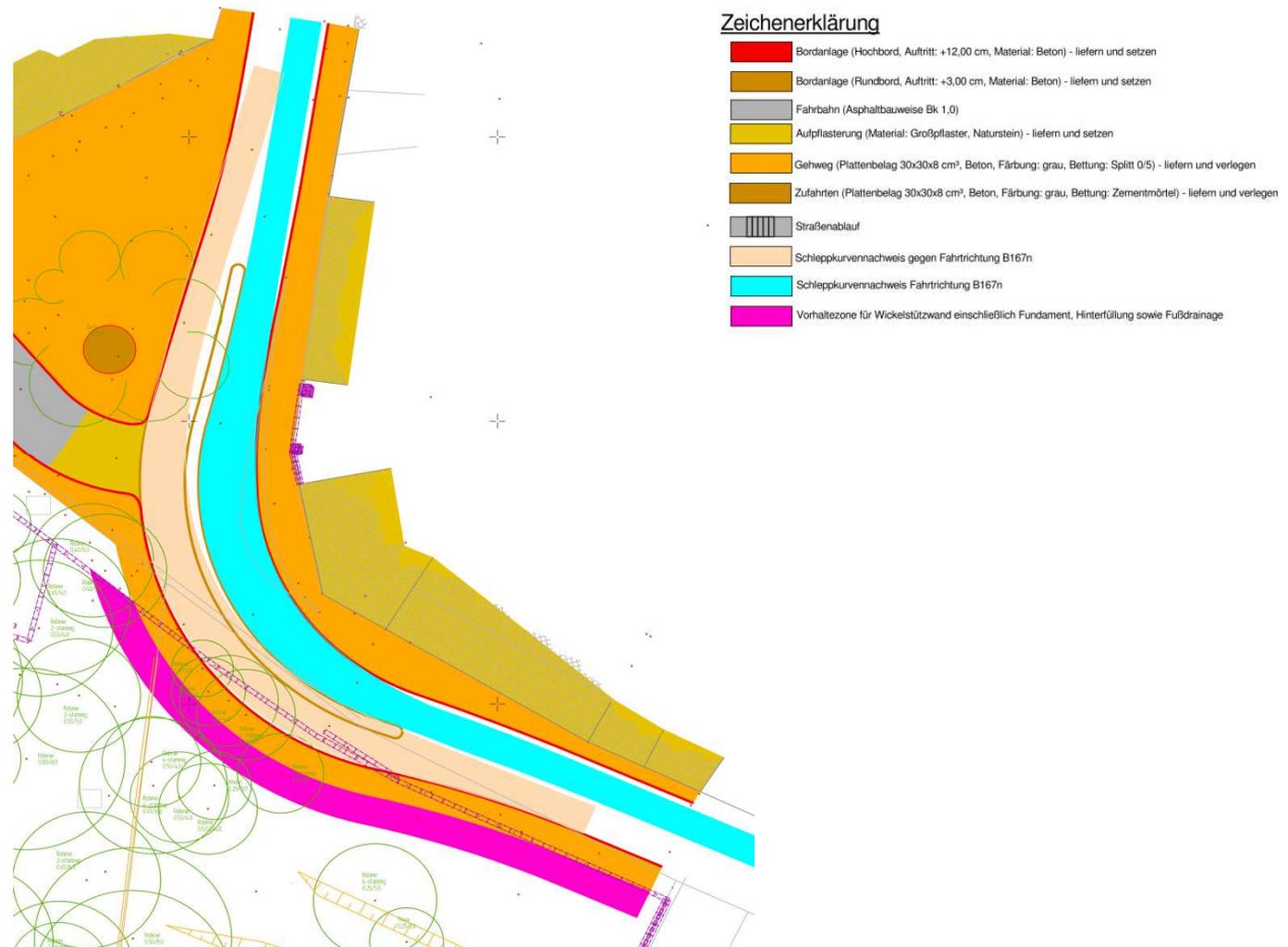


Abb. 26: Querschnitt Dorfstraße (westlicher Teil)

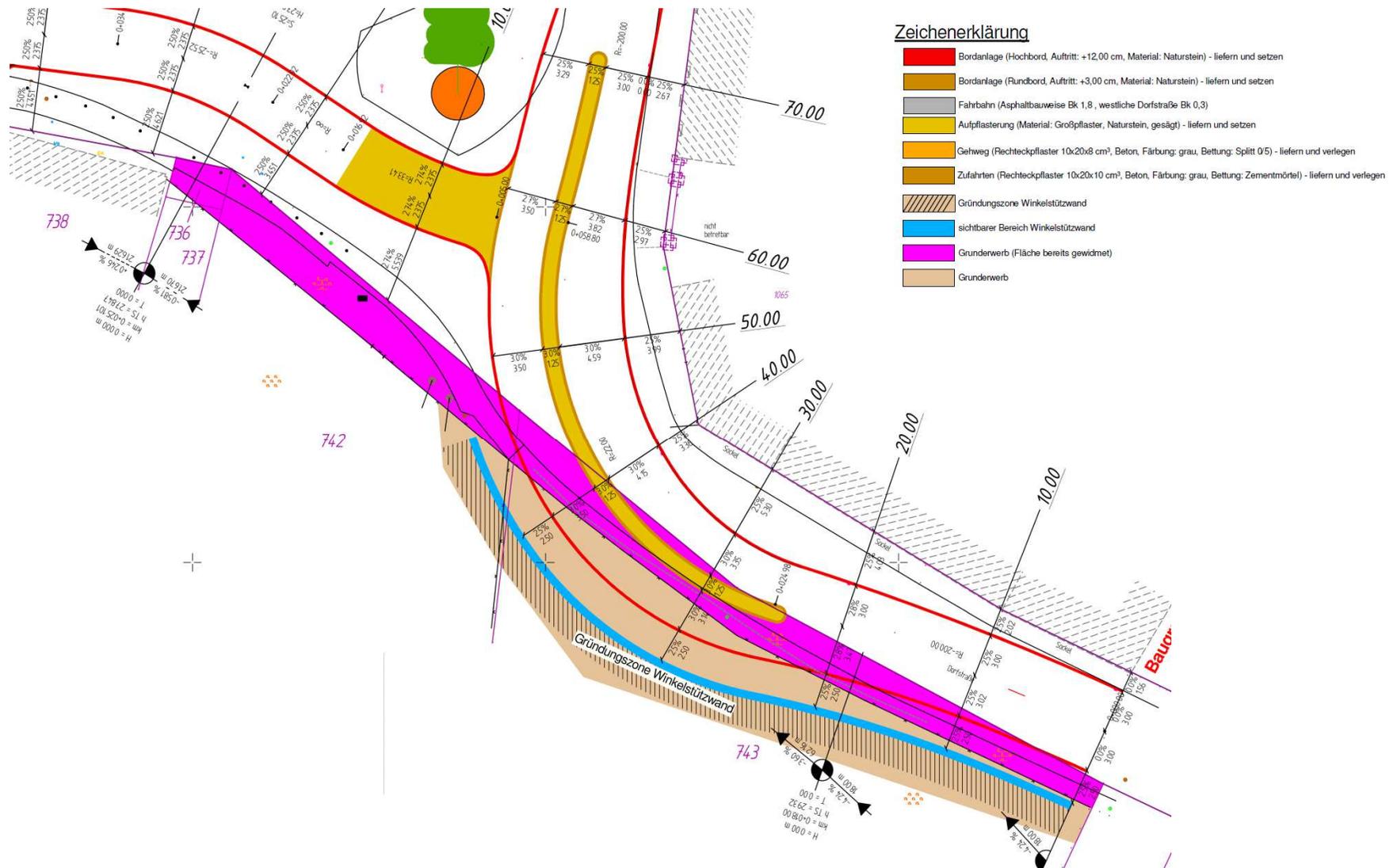
vorhandener Zustand (Fahrbahn)



fahrdynamische Trassierung (Schleppkurven)



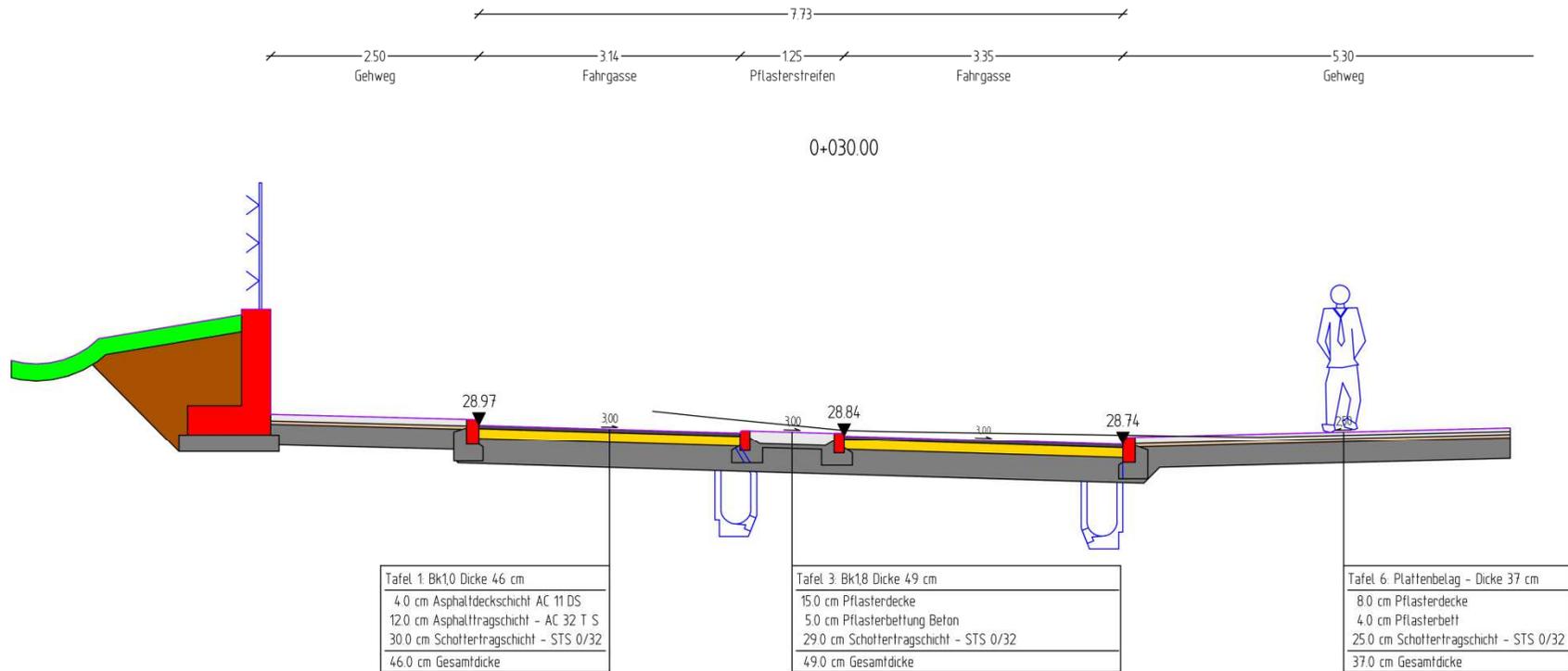
Grunderwerb



Umsetzung im Lageplan



Querschnitt (Station 0+030 Bau-km)



Querschnitt (Station 0+130 Bau-km)

