

Auswertung Dialog – Display Dorfstraße / Brückenstraße 21.10.2013 – 17.02.2014



Standorte Dorfstraße / Brückenstraße

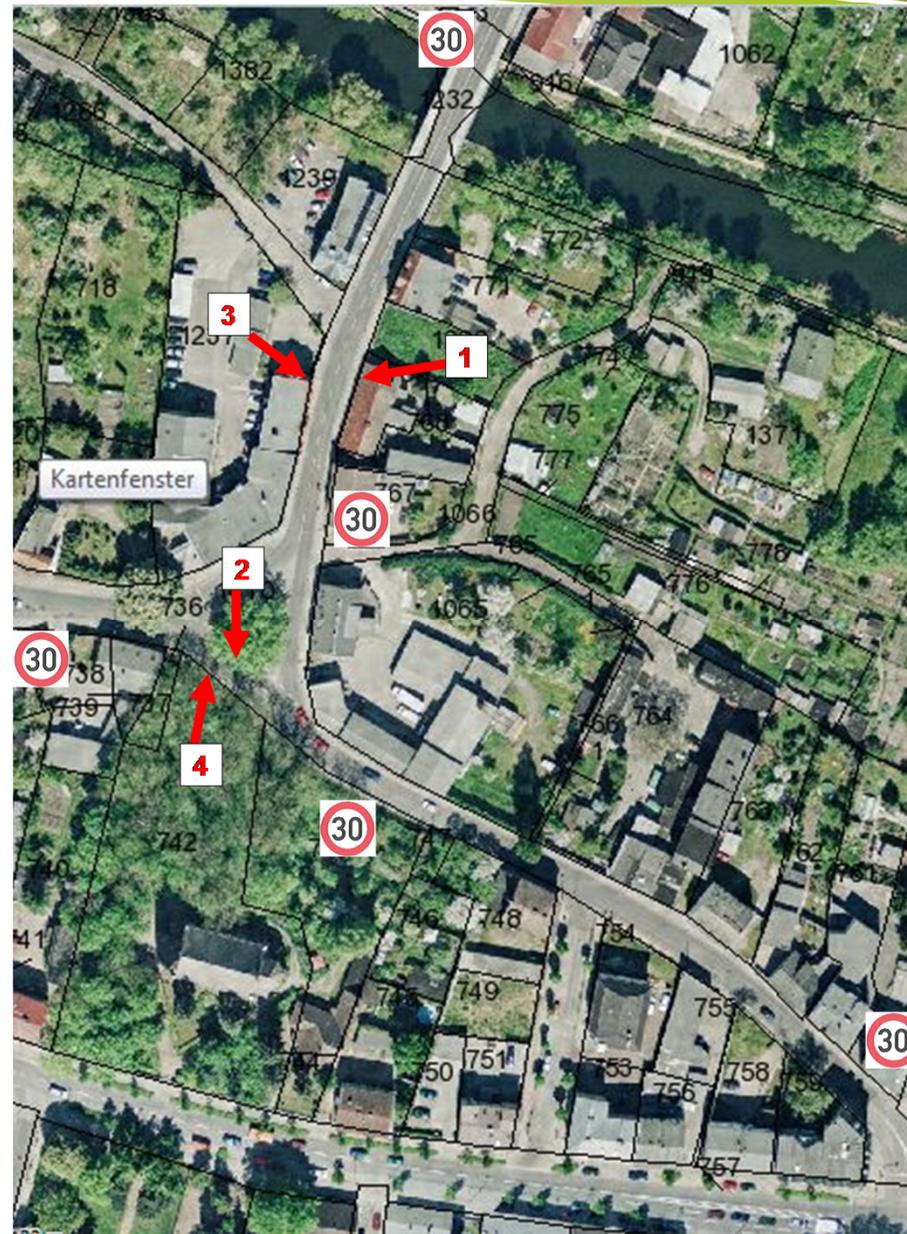
Straßennetzklassifizierung

Auszug aus dem
Verkehrsentwicklungsplan (VEP)
2008 Straßennetzklassifizierung,
kurz- bis mittelfristiges Konzept



Legende:

-  Hauptsammelstraßen
-  Sammelstraßen
-  Anliegerstraßen



Standort 1 – 21.10.2013 – 13.11.2013 (24 Tage)

- Gesamtanzahl Fahrzeuge = 44.412
- durchschnittliche Fahrzeuge pro Tag = 1.851 davon ca. 7 % LKWs
- 79 % der Kraftfahrzeuge halten die vorgeschriebene Geschwindigkeit plus 5 km/h Toleranz ein

Standort 2 – 14.11.2013 - 06.12.2013 (23 Tage)

- Gesamtanzahl Fahrzeuge = 12.551
- durchschnittliche Fahrzeuge pro Tag = 546 davon ca. 1 % LKWs
- 48 % der Kraftfahrzeuge halten die vorgeschriebene Geschwindigkeit plus 5 km/h Toleranz ein



Standort 3 – 07.12.2013 – 09.01.2014 (34 Tage)

- **Gesamtanzahl Fahrzeuge = 52.672**
- **durchschnittliche Fahrzeuge pro Tag = 1.549 davon ca. 7 % LKWs**
- **45 % der Kraftfahrzeuge halten die vorgeschriebene Geschwindigkeit plus 5 km/h Toleranz ein**

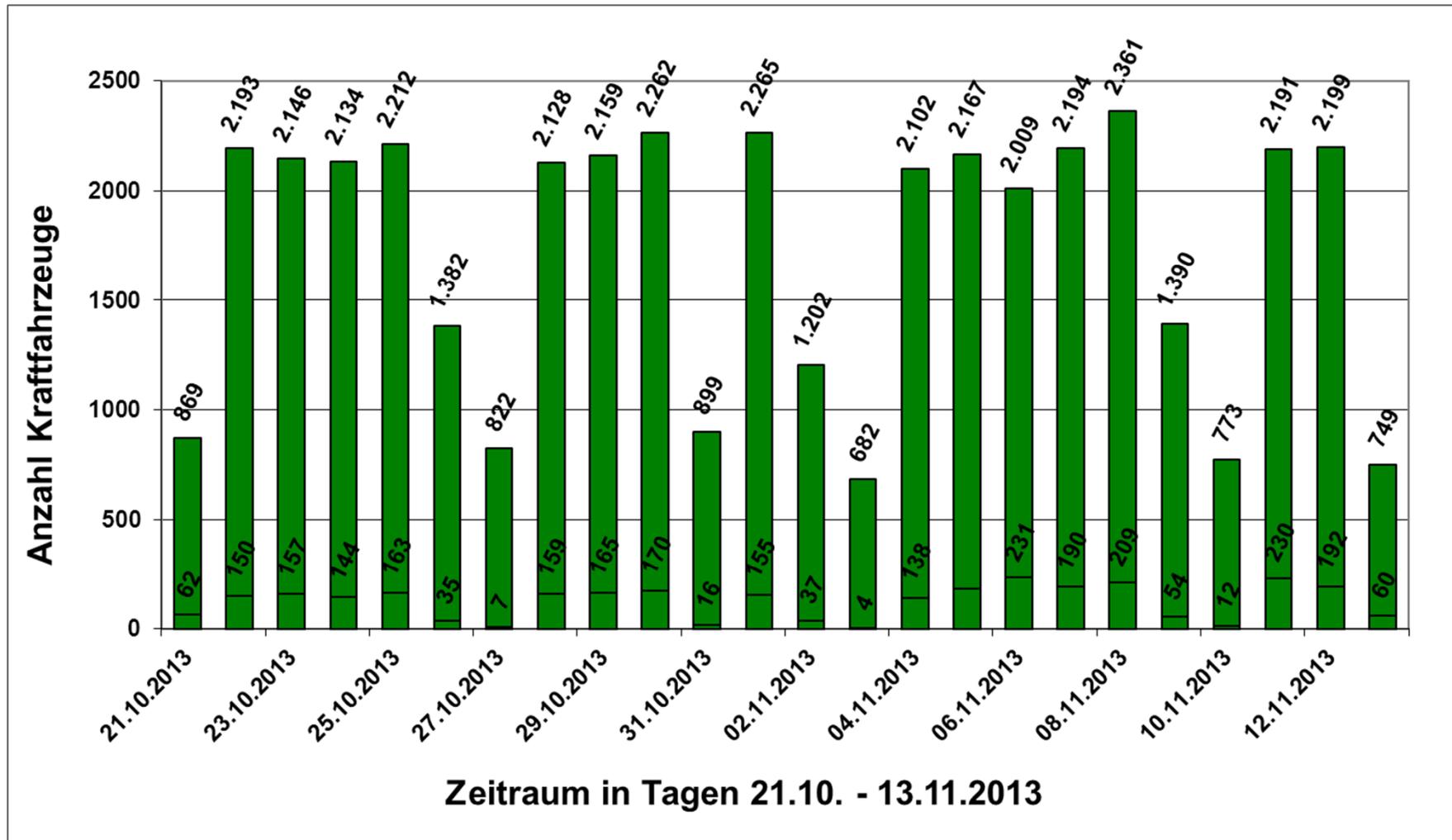
Standort 4 – 10.01.2014 – 17.02.2014 (39 Tage)

- **Gesamtanzahl Fahrzeuge = 67.209**
- **durchschnittliche Fahrzeuge pro Tag = 1.723 davon ca. 10 % LKWs**
- **74 % der Kraftfahrzeuge halten die vorgeschriebene Geschwindigkeit plus 5 km/h Toleranz ein**

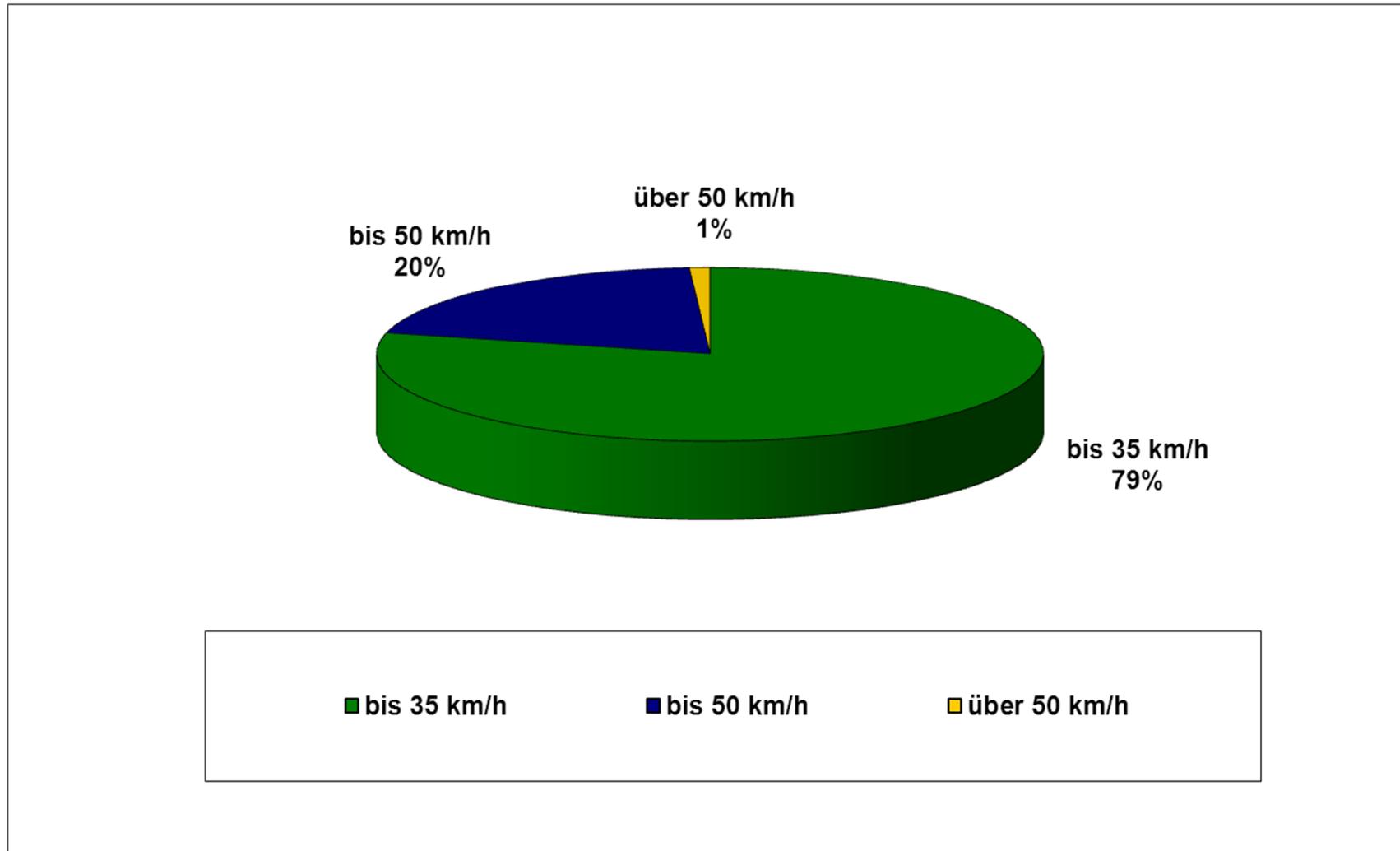


Standort 1: Verkehrsstärke pro Tag

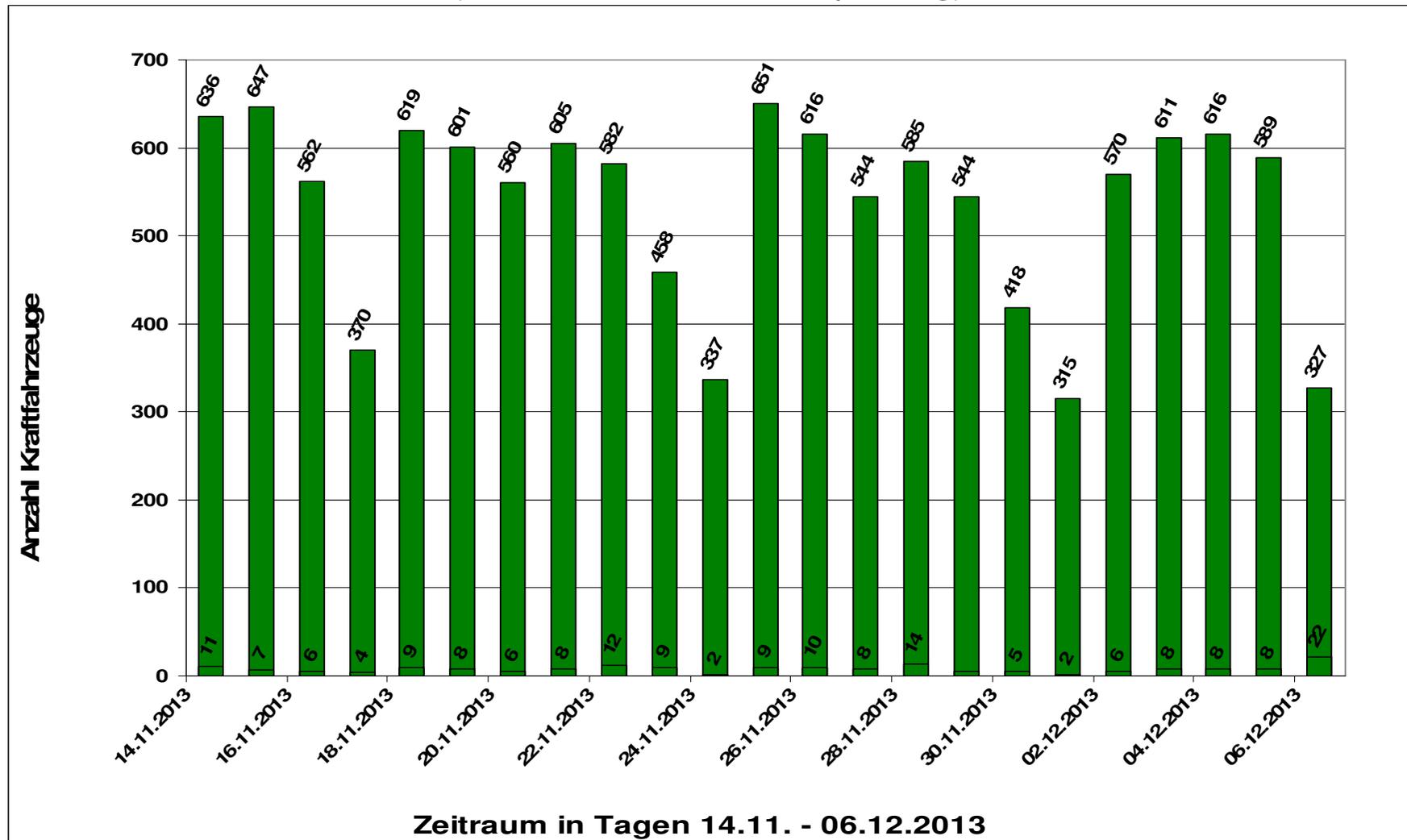
(durchschnittlich 1.851 Fahrzeuge pro Tag)



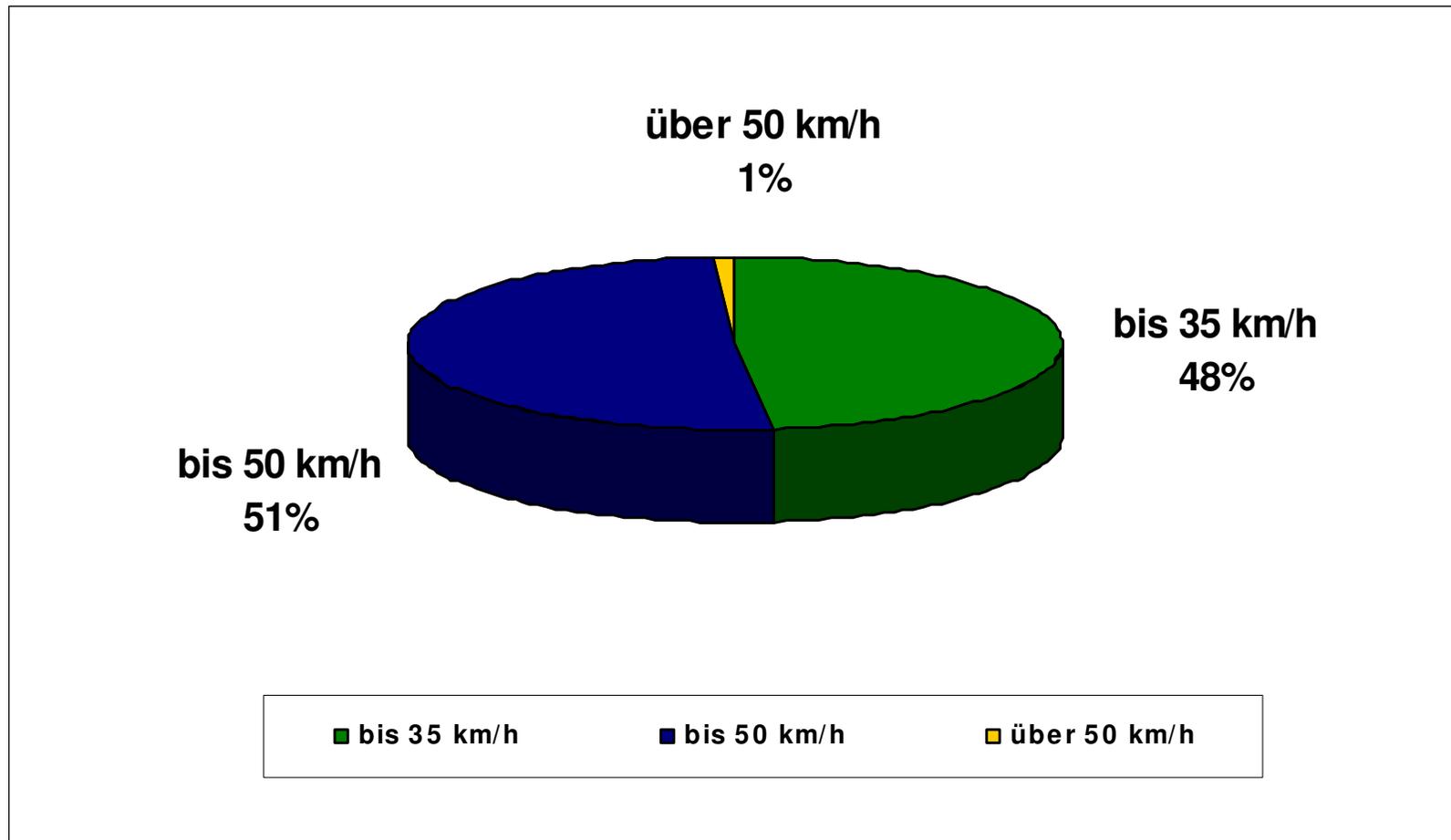
Standort 1: Geschwindigkeiten



Standort 2: Verkehrsstärke pro Tag (durchschnittlich 546 Kfz pro Tag)

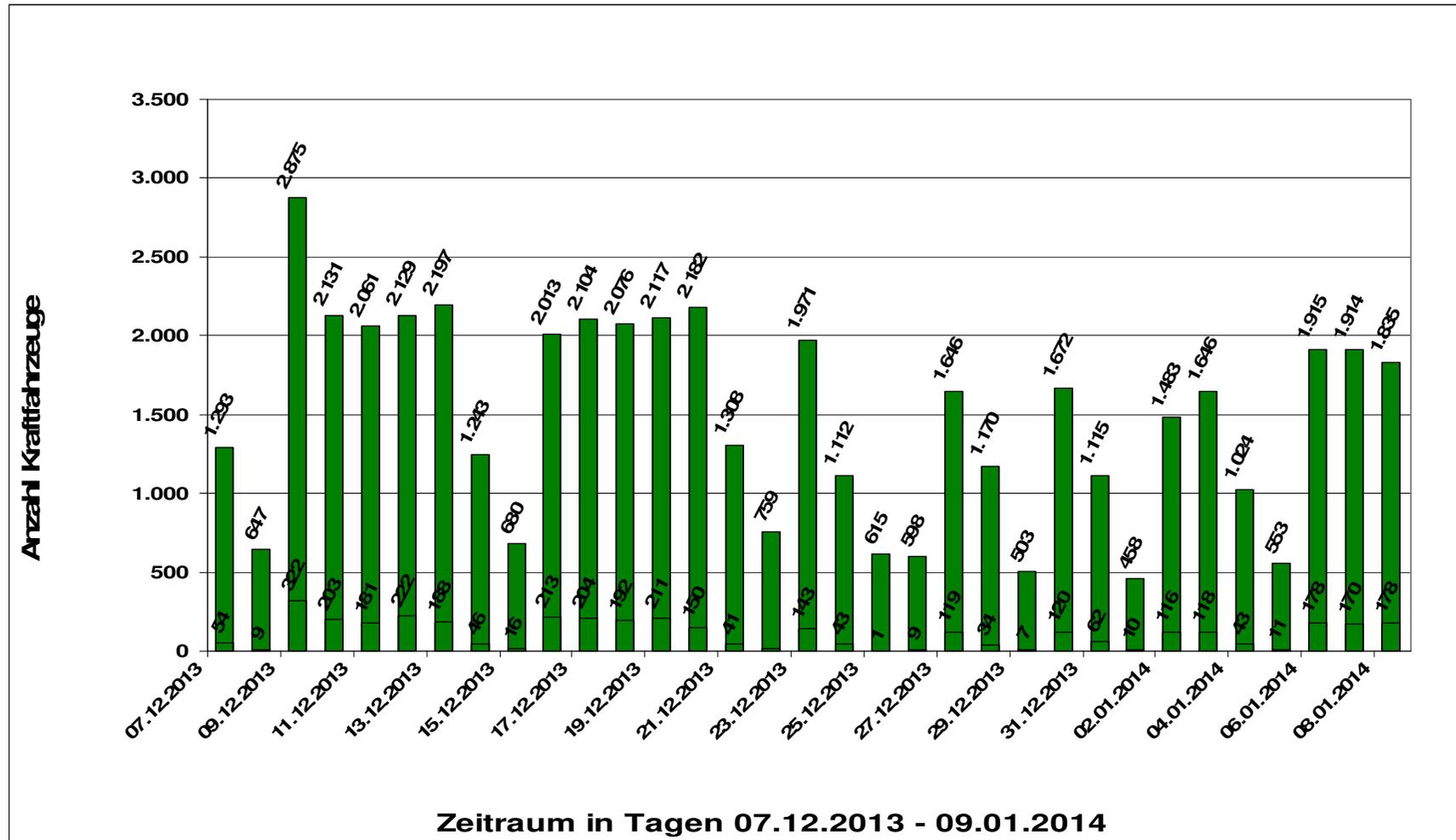


Standort 2: Geschwindigkeiten

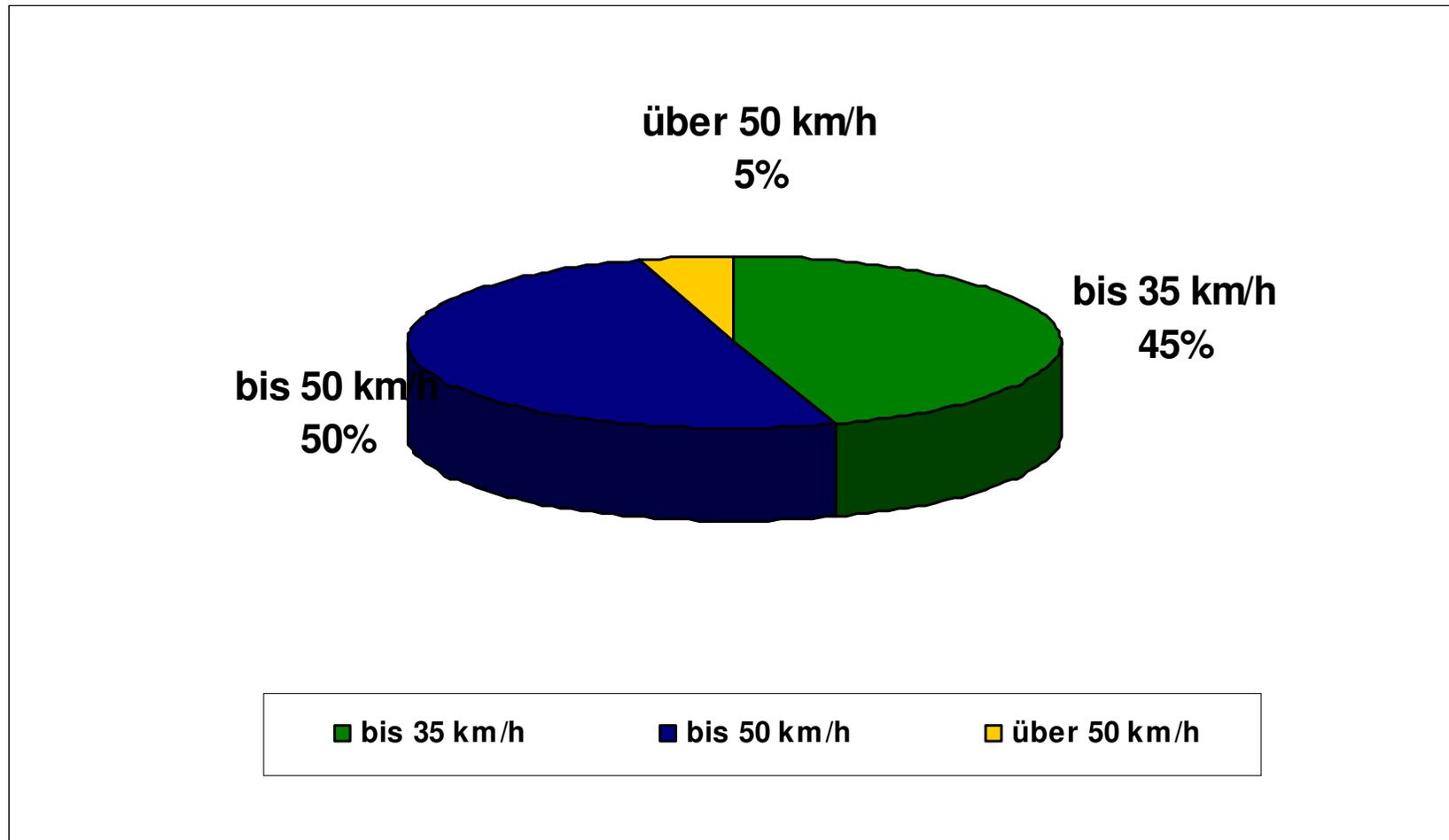


Standort 3 : Verkehrsstärke pro Tag

(durchschnittlich 1.549 Kfz pro Tag)

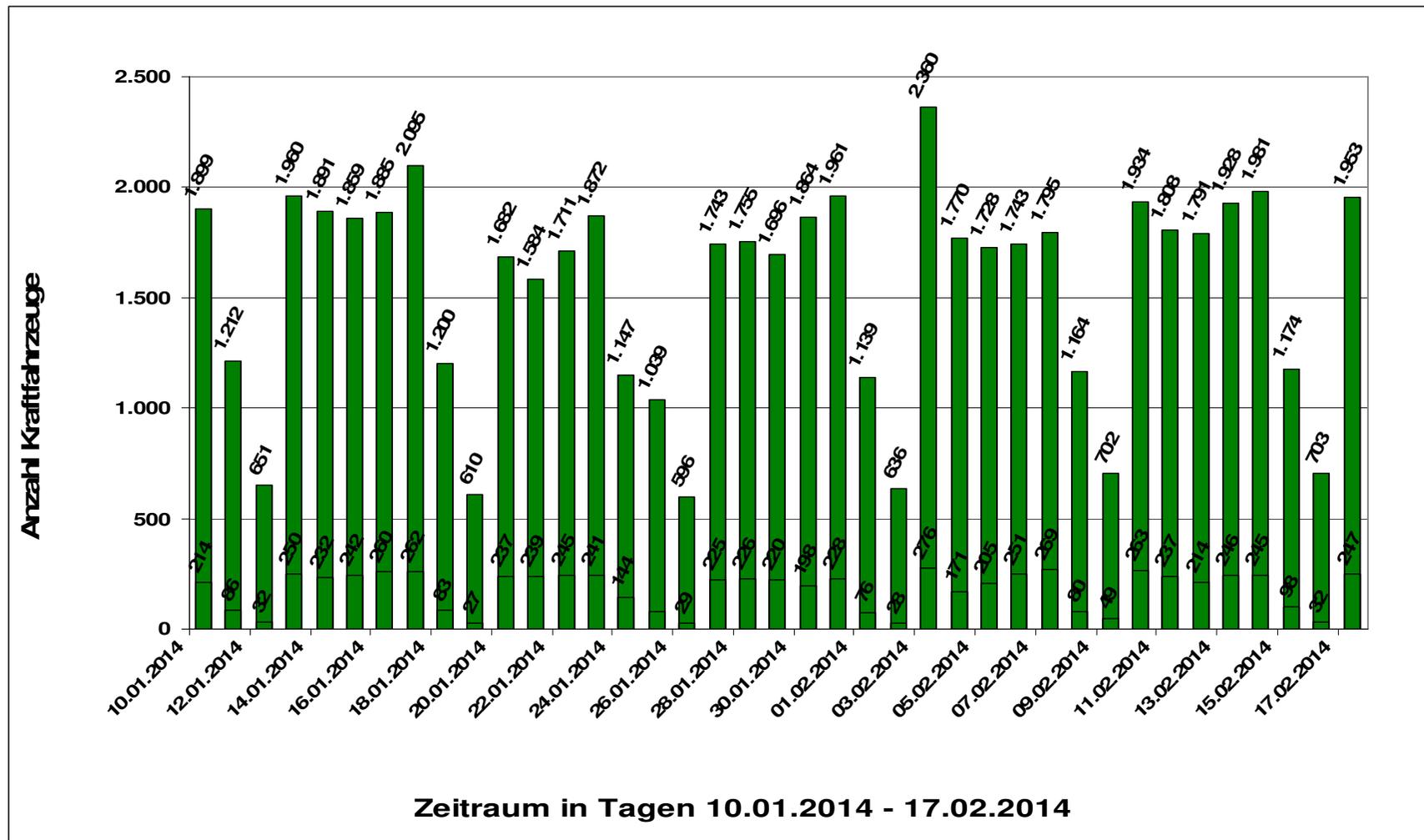


Standort 3: Geschwindigkeiten

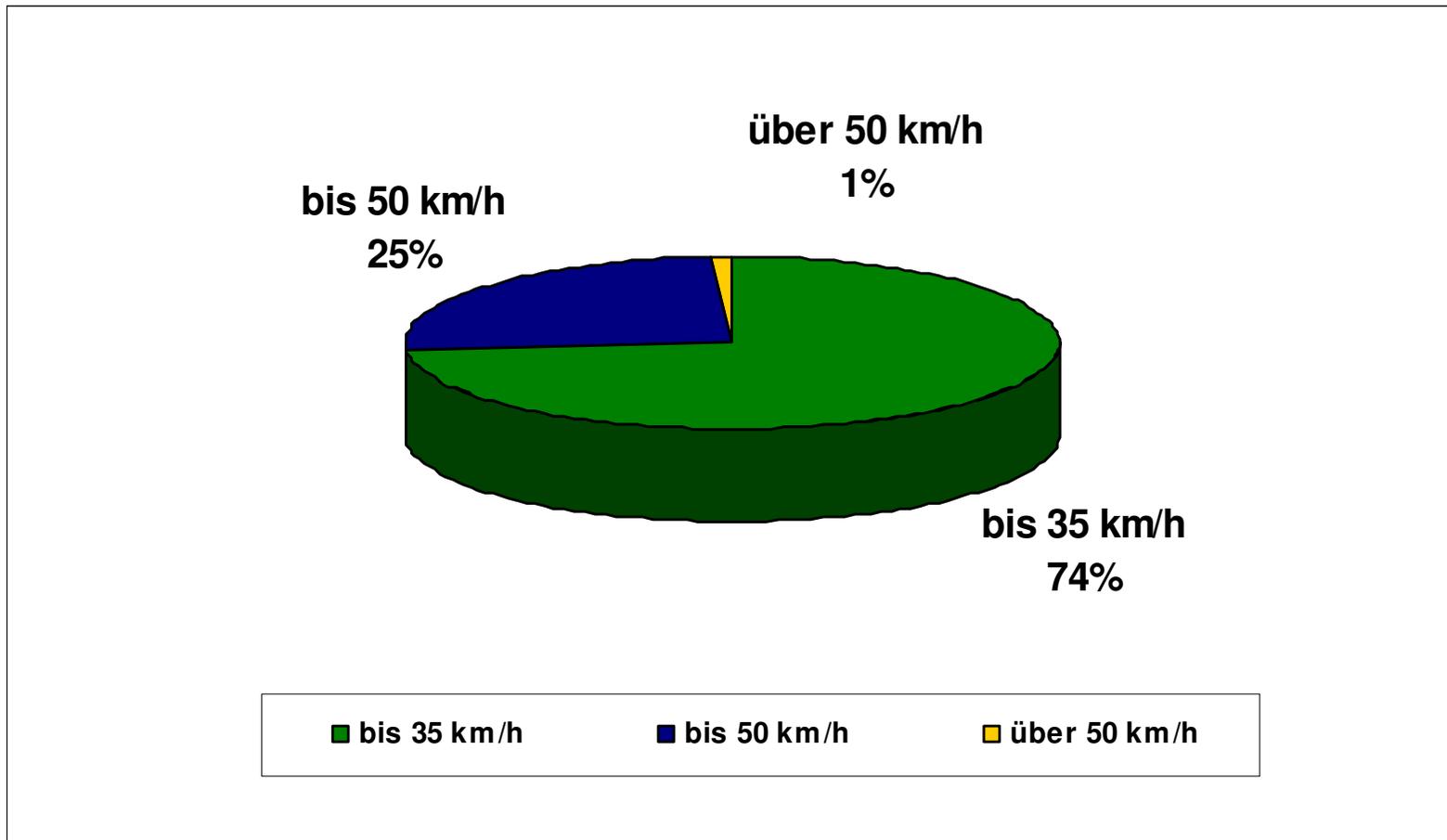


Standort 4 : Verkehrsstärke pro Tag

(durchschnittlich 1.723 Kfz pro Tag)



Standort 3: Geschwindigkeiten





Ende der Präsentation

**Herzlichen Dank für Ihre
Aufmerksamkeit**