Anlage 1 zur Beschlussvorlage Baubeschluss der Verkehrsanlage Erich- Mühsam-Straße Anbindung Breite Straße (1.Teilabschnitt Gehweg Breite Straße)
für die ABPU-Sitzung am 11.03.2014
für den Hauptausschuss am 20.03.2014

- Entwurf -
Bauprogramm zur Straßenbaumaßnahme Erich- Mühsam-Straße Anbindung Breite Straße (1.Teilabschnitt Gehweg Breite Straße) in 16225 Eberswalde

1. Vorbemerkung

Die Erich- Mühsam- Straße begrenzt den historischen Altstadtteil von Eberswalde. Die Straße wurde bereits bis auf ca. 50 m vor der Breiten Straße erneuert. Bestandteil des Bauprogramms ist der Anbindung an die Breite Straße.

Der letzte Fahrbahnabschnitt ist mit Asphalt und darunterliegendem unregelmäßigen Natursteinpflaster befestigt, welches an einigen großflächigen Stellen durch das Fehlen der Deckschicht sichtbar ist. Die Fahrbahn ist beidseitig mit Natursteinborde aus Granit eingefasst. Die beidseitig der Fahrbahn vorhandenen Gehwege sind mit Mosaikpflaster, Spaltpflaster, Betongehwegplatten und Granitplatten befestigt.

Die Unebenheiten im Bereich der Fahrbahn und der Gehwege gefährden die Verkehrssicherheit.

Die Straßenentwässerung in diesem Bereich soll erneuert werden und an den Kanal in der Breiten Straße angeschlossen werden. Durch den desolaten Zustand der Fahrbahn ist der Abfluss des Straßenwassers in den Hauptkanal nicht mehr möglich.

Aus vorgenannten Gründen ist ein grundhafter Ausbau notwendig.

Entsprechend Verkehrsentwicklungsplan ist der Anschluss Erich- Mühsam- Straße an die Breite als Sammelstraße eingeordnet.
Die Straße befindet sich im Geltungsbereich des Parkraumbewirtschaftungskonzeptes. Hier ist gebührenfreies Parken für 2 Stunden mit Bewohnervignette gestattet.

In Anlehnung an die bereits hergestellte E.-Mühsam-Straße soll nachfolgender Ausbau erfolgen.

2. Technische Angaben zum Vorhaben

2.1 Straßen- und Wegekategorien: C IV, Sammelstraße

2.2 Ausbaulänge
Ausbauabschnitt Fahrbahn: ca.50 m
Ausbauabschnitt Gehweg: ca. 50 m

2.3 Ausbaubreite der Fahrbahn
Ausbauabschnitt: ca. 5,50 m
Gehweg: ca. 2,00 m beidseitig

2.4 Ausbaufläche
Ausbauabschnitt: ca. 275,00 m²
Gehweg: ca. 200,00 m²

2.7 Begegnungsfall: LKW/PKW

2.8 Geschwindigkeit: 30 km/h

2.9 Deckenaufbau

Entsprechend Richtlinien für die Standardisierung des Oberbaus von Verkehrsflächen (RSTO 12) wird die Belastungsklasse 1 festgelegt. Daraus resultiert folgender Deckenaufbau:

1. Ausbauabschnitt:

Fahrbahn:
ca. 4 cm Asphaltbeton 0/11
ca. 10 cm Asphalttragschicht C 0/22
ca. 15 cm Schottertragschicht 0/45
ca. 36 cm Frostschutzschicht 0/32
ca. 65 cm Gesamtaufbau

Gehweg:
ca. 8 cm Gehwegplatten 35 x 35 aus Beton
ca. 3 cm Bettung
ca. 29 cm Frostschutzschicht (Tragschicht)
ca. 40 cm Gesamtaufbau

2.10 Ver- und Entsorgungsleitungen

Alle erforderlichen Umverlegungen bzw. Neuverlegungen von Leitungen und Kabeln werden vor dem Deckenschluss getätigt.

2.11 Öffentliche Beleuchtungsanlage

Die bestehende Beleuchtungsanlage wurde bereits erneuert und entspricht den technischen Vorschriften.

2.12 Grünanlagen

nicht vorhanden

2.13 Oberflächenentwässerung

Im Zuge der Straßenerneuerung soll ein neuer Straßenentwässerungskanal PE-HD DN 300 verlegt werden.
Die Entwässerung der Fahrbahn erfolgt über beidseitig angelegte Straßenabläufe in den Hauptsammler an der Breiten Straße.

3. Zusätzliche Informationen

3.1 Realisierungszeitraum

Die Baumaßnahme soll spätestens im Mai 2014 beginnen und im Mai 2014 beendet sein.

3.2 Kostenübersicht

Straßenbau:	67.025,00 €
Planung:	10.825,00 €
Summe:	77.850,00 €

3.3 Finanzierung

Die Finanzierung der förderfähigen Kosten der Maßnahme wird zu 2/3 durch das Bundes-Landes- Programm Städtebauförderung gesichert. Die Eigenanteile der Stadt betragen 1/3 und sind im Haushaltsplan der Stadt 2014 eingeplant Ausgleichsbeträge werden nach Abschluss der Sanierung (§§ 162 und 163 BGB) erhoben.