

Kostenteilung Kreuzung B 167 Breite Straße/ Friedrich-Ebert-Straße

1. An der Änderung der Kreuzung beteiligte Straßen

B 167 Richtung Angermünde	Ast A	Baulast Bund
B 167 Richtung Bad Freienwalde	Ast B	Baulast Bund
Friedrich-Ebert-Straße	Ast C	Baulast Stadt

2. Ermittlung der Kostenbeteiligung der an der Änderung der Kreuzung beteiligten Straßen

Der durchschnittliche Verkehr mit Kraftfahrzeugen beträgt:

Ast A	19.581 Kfz/24h
Ast B	18.526 Kfz/24h
Ast C	6.021 Kfz/24h

Da an keinem der an der Kreuzung beteiligten Straßenäste der durchschnittliche Verkehr mit Kfz weniger als 20 % des Verkehrs auf anderen beteiligten Straßenästen beträgt, findet die Bagatellklausel keine Anwendung.

2.1 Ermittlung der Breiten der an der Kreuzung beteiligten Straßen:

Ast A:	Straße	10,00 m
	Gehweg östlich	3,40 m
	Sicherheitsstreifen	0,50 m
	Gehweg westlich	3,80 m
	Sicherheitsstreifen	<u>0,50 m</u>
		<u>18,20 m</u>
Ast B:	Straße	8,50 m
	Gehweg östlich	1,97 m
	Sicherheitsstreifen	0,90 m
	Gehweg westlich	1,00 m
	Sicherheitsstreifen	<u>0,60 m</u>
		<u>12,97 m</u>
Ast C:	Straße	10,30 m
	Gehweg nördlich	5,00 m
	Gehweg südlich	<u>5,00 m</u>
		<u>20,30 m</u>

2.2 Ermittlung des Kostenteilungsschlüssels:

Ast A:	$\frac{18,20}{18,20 + 12,97 + 20,30}$	=	$\frac{18,20}{51,47}$	=	0,354
Ast B:	$\frac{12,97}{18,20 + 12,97 + 20,30}$	=	$\frac{12,97}{51,47}$	=	0,252
					<hr/>
				=	0,606
Straßenbauverwaltung (Bund)				→	61 %
Ast C:	$\frac{20,30}{18,20 + 12,97 + 20,30}$	=	$\frac{20,30}{51,47}$	=	0,394
Stadt				→	39 %