

Anlage 2

Aktionsplan zum "Kommunalen Energiekonzept für die Stadt Eberswalde (Integriertes Energie- und Klimaschutzkonzept)"

1.	Einsatz Klimaschutzmanager als Koordinator der städtischen Aktivitäten / Kooperationen und Schnittstellenmanagement	A ⁺	增量
2.	Energieeffiziente Straßenbeleuchtung – Fortführung und Umsetzung des Sanierungskonzeptes	A⁺	₩ =
3.	Sanierung kommunaler Gebäude	A - A	₩ =
4.	Ausbau und Qualifizierung des Radwegenetzes		3-6
		A ⁺	₹
		A	W =
5.	Entwicklung fußgängerfreundliche Stadt	A ⁺	*₩ =
5.	Entwicklung fußgängerfreundliche Stadt		₩ Ξ

Maßnahme:	Einsatz Klimaschutzmanager als Koordinator der städtischen Aktivitäten / Kooperationen und Schnittstellenmanagement

Handlungsfeld HF03 Interne Strukturen und Prozesse

Maßnahmennummer **HF03-01**





Kurzbeschreibung der Maßnahme:	Einsatz eines Klimaschutzmanagers zur Einführung und Umsetzung des kommunalen Energie- und Klimaschutzmanagements. Wesentliche Aufgaben: • Koordination der Umsetzung des Integrierten Energie und Klimaschutzkonzeptes Eberswalde • Energie- und Umweltmanagement in der Verwaltung • Kommunikation und Öffentlichkeitsarbeit • Erstellung eines regelmäßigen Energie- bzw. Klimaberichtes • Evaluation und Fortschreibung des Integrierten Energie- und Klimaschutzkonzeptes	
Zuständigkeit:	Stadtentwicklungsamt	
Finanzieller Aufwand:	1 Personalstelle	
Deckung:	Personalkosten sind abgesichert (Amt 61)	
Fördermöglichkeiten:	Im Rahmen der Nationalen Klimaschutzinitiative besteht eine Fördermöglichkeit von bis zu 60% für die Schaffung einer zusätzlichen Stelle für ein Klimaschutzmanagement für maximal 3 Jahre.	

Maßnahme: Energieeffiziente Straßenbeleuchtung – Fortführung und Umsetzung des Sanierungskonzeptes	Handlungsfeld HF06 Straßenbeleuchtung
	Maßnahmennummer HF06-01
Priorität A +	₩ =

Kurzbeschreibung der Maßnahme:	Fortführung und Weiterentwicklung des Straßenbeleuchtungs- bzw. Sanierungskonzeptes. Geplante Maßnahmen 2014 (Ersatz von Natriumdampflampen durch LED): • Wohngebiet Brandenburgisches Viertel Geplante Maßnahmen 2015 (Ersatz von Natriumdampflampen durch LED): • Heegermühler Straße, • Eberswalder Straße, • Fliederallee, • Wohngebiet Finow
Zuständigkeit:	Bauhof
Finanzieller Aufwand:	2014: ~112.000 € 2015: ~107.000 €
Deckung:	ab 2013 sind jährlich 100.000 € für die Sanierung der Straßenbeleuchtung im städtischen Haushalt vorgesehen (Amt 67 SK. 522100 / PG 54.11) 2014: im Haushalt beschlossen 2015 ff.: vorbehaltlich Haushaltsbeschluss
Fördermöglichkeiten:	KfW-Programm "IKK – Energetische Stadtsanierung – Stadtbeleuchtung" (Nr. 215) - Darlehen

Maßnahme: Sanierung kommunaler Gebäude

Kita Nesthäkchen Rathauskomplex

Bruno-H.-Bürgel-Grundschule

Sanierung der Fahrzeughalle im Bauhof

Handlungsfeld HF05
Energetische Sanierung
öffentliche Gebäude

Maßnahmennummern HF05-01, HF05-02, HF05-03, HF05-05

Priorität

A - **A**⁺



Kurzbeschreibung der Maßnahme:

Kita Nesthäkchen (2014: Planung / 2015: Umsetzung)

- Umfassende Gebäudesanierung und Instandsetzung
- energetische Maßnahmen: Heizkesselerneuerung, Zentrale Warmwasserbereitung, Deckendämmung, Trockenlegung etc.

Rathauskomplex (2013-2014: Planung / 2014 ff.: Umsetzung)

Planung der Maßnahmen läuft

Rathaus 2013 - 2014:

- Fensterinstandsetzung: mit thermischer Verbesserung
- Dämmung der obersten Geschossdecke und Schließung der Lüftungsschächte

Barockhaus 2013 -2017:

Energetische Sanierung in Abstimmung mit dem Denkmalschutz

Bruno-H.-Bürgel-Grundschule (2014: Planung / 2015-16: Umsetzung)

- energetische Maßnahmen: Fenstersanierung, Dämmung der untersten Fußböden und des Sockelbereiches, Trockenlegung, Dämmung der obersten Geschossdecke, Erneuerung der Heizanlage (ggf. mit Nutzung erneuerbarer Energien)
- Durchführung der energetischen Maßnahmen nur gekoppelt mit umfangreichen weiteren Maßnahmen möglich

Fahrzeughalle Bauhof (2012: Voruntersuchung / 2014-17: Umsetzung)

- Voruntersuchung der durchzuführenden Maßnahmen ist 2012 erfolgt
- energetische Maßnahmen: Temperaturzonierung der einzelnen Arbeitsbereiche, Einbau und Dämmung einer Unterhangdecke bzw. von Zwischenwänden, Isolierverglasung der Fenster, Austausch der vorhandenen Hallentore, Erneuerung der Hallenbeleuchtung

Zuständigkeit:		hbau und Gebäudewirtschaft, Amt für Bildung, Jugend und Sport, dtentwicklungsamt	
Finanzieller Aufwand:	Kita Nesthä	ikchen: im Rahmen der Planung zu ermitteln	
	Rathauskor	·	
		zung: ~115.000 € (Rathaus Fenster), ~1,5 Mio € (Barockhaus)	
	Bruno-HBürgel-Grundschule:		
		der Planung zu ermitteln	
	Fahrzeugha		
	Grobkostens	schätzung laut Vorplanung: ~ 310.000 €	
Deckung:	Kita Nesthä	kchen:	
	Amt 40	2014: 20.000 €, 2015: 350.000 € (SK 096110 / PG 36.50)	
		(2014 im Haushalt beschlossen, 2015 vorbehaltlich	
		Haushaltsbeschluss)	
	Amt 61	(Stadtumbau Ost / Aufwertung)	
		2014: 14.000 €; 2015: 186.000 € (SK 096110 / PG 51.12)	
		(2014 im Haushalt beschlossen, 2015 vorbehaltlich	
		Haushaltsbeschluss)	
	Rathauskomplex:		
	Amt 60	2013 - 2014: 115.000 € (SK 521100 / PG 11.18)	
		Instandsetzung (Rathaus)	
		2013 – 2017: SK. 096110 / PG 11.18	
		Investition (Barockhaus - konkreter Bedarf noch offen)	
		(2013/14 im Haushalt beschlossen, 2015 - 2017 in der Haushaltsplanung zu berücksichtigen)	
	Bruno-HBürgel-Grundschule:		
	Amt 61	(Stadtumbau Ost / Aufwertung - geplant):	
		2014: 100.000 €, 2015: 800.000 €; 2016: 1.000.000 €	
		(in der Haushaltsplanung zu berücksichtigen)	
	Fahrzeughalle Bauhof:		
	Amt 67	(SK 521100 / PG 54.11):	
	2014: 60.000 € neue Hallentore (im Haushalt beschlossen)		
	2015: 50.000 € Dachsanierung (vorbehaltlich Haushaltsbeschluss)		
	2016: 100.000 € Wärmedämmung (vorbehaltlich Haushaltsbeschluss)		
	2017: 100.00	00 € Wärmedämmung (vorbehaltlich Haushaltsbeschluss)	
Fördermöglichkeiten:	Fördermöglic	hkeiten werden geprüft (RENplus, Städtebauförderung, KfW usw.)	

Maßnahme: Ausbau und Qualifizierung des Radwegenetzes

Handlungsfeld HF08
Verkehr /
Klimagerechte Mobilität

Maßnahmennummer **HF08-01**





Kurzbeschreibung der Maßnahme:

Entwicklung eines hochwertigen, nutzerorientierten, sicheren und geschlossenen Radverkehrsnetzes insbesondere durch:

- Ausbau der Radwege nach aktuellen Standards mit entsprechenden Breiten und sicheren Knotenpunkten
- Gewährleistung einer möglichst umwegfreien Radverkehrsführung, besonders für den Alltagsradverkehr
- Schaffung attraktiver Verbindungen, insbesondere für den Freizeitund touristischen Radverkehr
- · Bereitstellung sicherer, überdachter Radabstellanlagen
- Öffnung von Einbahnstraßen für den Radverkehr (z.B. Ammonstraße)

Geplante Maßnahmen:

Breite Straße (süd): KP Friedensbrücke - KP B 168 / B 167 (2012 - 2016):

 Instandsetzung des Straßenabschnittes und Realisierung eines beidseitigen Schutzstreifens (nur in Abstimmung mit dem Landesbetrieb Straßenwesen Brandenburg möglich)

Neue Straße (2014):

 grundhafter Ausbau mit Realisierung eines beidseitigen Schutzstreifens

Umsetzungsorientiertes Radnutzungskonzept (2014):

- Ziel: Erhöhung des Radverkehrsanteils am Modal Split
- Netzanalyse, Mängelanalyse, Öffentlichkeitsarbeit und Bürgerbeteiligung, Maßnahmenvorplanung, Abstellanlagen, Evaluierung

Rudolf-Breitscheid-Straße: Eisenbahnstraße – Grabowstraße (2013-16):

• grundhafter Ausbau mit Realisierung eines Schutzstreifens

Zuständigkeit:	Stadtentwicklungsamt, Tiefbauamt
Finanzieller Aufwand:	Breite Straße (süd): KP Friedensbrücke – KP B 168 / B 167: • Kostenschätzung 1.062.734 € (Gesamtmaßnahme incl.
	Schutzstreifen und Fußgängerweg)
	Neue Straße:
	 Kostenschätzung 1.332.000 € (Gesamtmaßnahme)
	, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,
	Umsetzungsorientiertes Radnutzungskonzept: • 28.000 €
	Rudolf-Breitscheid-Straße: Eisenbahnstraße – Grabowstraße:
	 Kostenschätzung 1.000.000 € (Gesamtmaßnahme)
Deckung:	Breite Straße (süd): KP Friedensbrücke – KP B 168 / B 167:
	• Landesbetrieb Straßenwesen Brandenburg, 427.734 €
	• anteilig Stadt Eberswalde Amt 61 / 65: 635.000 €, SK 096120 /
	PG 51.12, SK 522100 / PG 54.10 (incl. Schutzstreifen und
	Fußgängerweg)
	 (vorbehaltlich Haushaltsbeschluss 2015/16)
	Neue Straße:
	 Landesbetrieb Straßenwesen Brandenburg, 283.000 €
	 anteilig Stadt Eberswalde Amt 65: 1.049.000 €, SK 096120 / PG 54.10
	Umsetzungsorientiertes Radnutzungskonzept:
	• Planung Amt 61: 28.000 € (SK 543100 / PG 51.10)
	Rudolf-Breitscheid-Straße: Eisenbahnstraße – Grabowstraße:
	• Landesbetrieb Straßenwesen: 190.000 € (noch offen)
	• Stadt Eberswalde Amt 65: 1.000.000 €, SK 096120 / PG 54.10
	 (vorbehaltlich Haushaltsbeschluss 2015/16)
Fördermöglichkeiten:	Entflechtungsgesetz, EFRE, Stadtumbau Ost / Aufwertung

Maßnahme: Entwicklung fußgängerfreundliche Stadt

Handlungsfeld HF08
Verkehr /

Klimagerechte Mobilität

Maßnahmennummer **HF08-03**





Kurzbeschreibung der Maßnahme:

Entwicklung einer fußgängerfreundlichen Stadt um die Alltagsmobilität zu Fuß fördern. Hierzu gehören insbesondere:

 Erhöhung der Verkehrssicherheit durch Sanierung, Schaffung von Übersichtlichkeit, Vermeidung von Engpässen und Hindernissen, Sicherstellung der Begehbarkeit bei Tag und Nacht und Herstellung der Barrierefreiheit

Geplante Maßnahmen:

Breite Straße (süd): KP Friedensbrücke – KP B 168 / B 167 (2012 – 2016):

- Gehwegsanierung und Verbreiterung
- Integration einer Fußgängerlichtsignalanlage (Nur in Abstimmung mit dem Landesbetrieb Straßenwesen Brandenburg möglich)

Neue Straße (2014):

 grundhafter Ausbau mit Realisierung eines einseitigen Fußgängerweges

Gehwegsanierung (2014):

- Treidelweg (Geh-/Radweg)
- Leibnizstraße 32-40 (Gehweg)
- Max-Planck-Straße 17-25/35 (Gehweg)
- Breite Straße 109- 114 (Geh-/Radweg)
- August-Bebel-Straße- KITA (Gehweg)
- Sommerfelder Chaussee (Geh-/Radweg Baumscheiben)
- Walter- Kohn-Straße 2-28 (Gehweg)
- Schorfheidestr. (Kollektor) (Gehweg)
- Karlswerker Weg 10-11 (Gehweg)
- Bahnhofstraße entlang Spielplatz (Gehweg)

	Bahnhofstraße- Begegnungsstätte (Gehweg)			
	Kontinuierliche Gehwegsanierung (2015 ff.):			
	Instandsetzung, Bordabsenkung, Barrierefreiheit usw.			
Zuständigkeit:	Stadtentwicklungsamt, Tiefbauamt			
Finanzieller Aufwand:	Breite Straße (süd): KP Friedensbrücke – KP B 168 / B 167:			
	Kostenschätzung 1.062.734 € (Gesamtmaßnahme incl.			
	Schutzstreifen und Fußgängerweg)			
	Neue Straße:			
	Kostenschätzung 1.332.000 € (Gesamtmaßnahme)			
	Gehwegsanierung:			
	Gesamtsumme Kostenschätzung: 204.550 € (2014)			
	 Kontinuierliche Gehwegsanierung: jährlich zur Verfügung stehende Gesamtsumme: ~200.000 € 			
	Jannich zur Verrügung stehende Gesamtsumme. ~200.000 €			
Deckung:	Breite Straße (süd): KP Friedensbrücke – KP B 168 / B 167:			
	 Landesbetrieb Straßenwesen Brandenburg, 427.734 € 			
	anteilig Stadt Eberswalde Amt 61 / 65: 635.000 €, SK 09612 /			
	PG 51.12, SK 522100 / PG 54.10 (incl. Schutzstreifen und			
	Fußgängerweg)			
	(vorbehaltlich Haushaltsbeschluss 2015/16)			
	Neue Straße:			
	 Landesbetrieb Straßenwesen Brandenburg, 283.000 € 			
	anteilig Stadt Eberswalde Amt 65: 1.049.000 €, SK 096120 /			
	PG 54.10			
	Gehwegsanierung 2014:			
	• Amt 65: SK. 522100 / PG 54.10			
	Kontinuierliche Gehwegsanierung (2015 ff.):			
	Amt 65: jährliche Gesamtsumme ~200.000 €, SK 522100 / PG 54.10			
	(vorbehaltlich der entsprechenden Haushaltsbeschlüsse)			

Maßnahme: Aufstellung Kriterienkatalog für nachhaltige Beschaffung Interne Strukturen und Prozesse Maßnahmennummer HF03-03 Priorität

Kurzbeschreibung der Maßnahme:	Erstellung eines Kriterienkataloges für die Beschaffung bestimmter Produkte / Produktgruppen oder Dienstleistungen als Bestandteil einer umweltfreundlichen Beschaffungsrichtlinie mit folgenden Inhalten: • Festlegung von Mindestanforderungen (Energieeffizienz, Lebensdauer, Material, reparaturfreundlicher Aufbau u.a.) • Definition und Gewichtung von Zuschlagskriterien • Beschaffungsverbot / Ausschluss bestimmter Produkte • Festlegungen zu Vertragsbedingungen • Berücksichtigung anerkannter Standards, Labels und Zertifikate	
Zuständigkeit:	Hauptamt, Amt für Hochbau und Gebäudewirtschaft, Stadtentwicklungsamt	
Finanzieller Aufwand:	Im Rahmen der Aufgabenerledigung	
Deckung:	-	
Fördermöglichkeiten:	-	