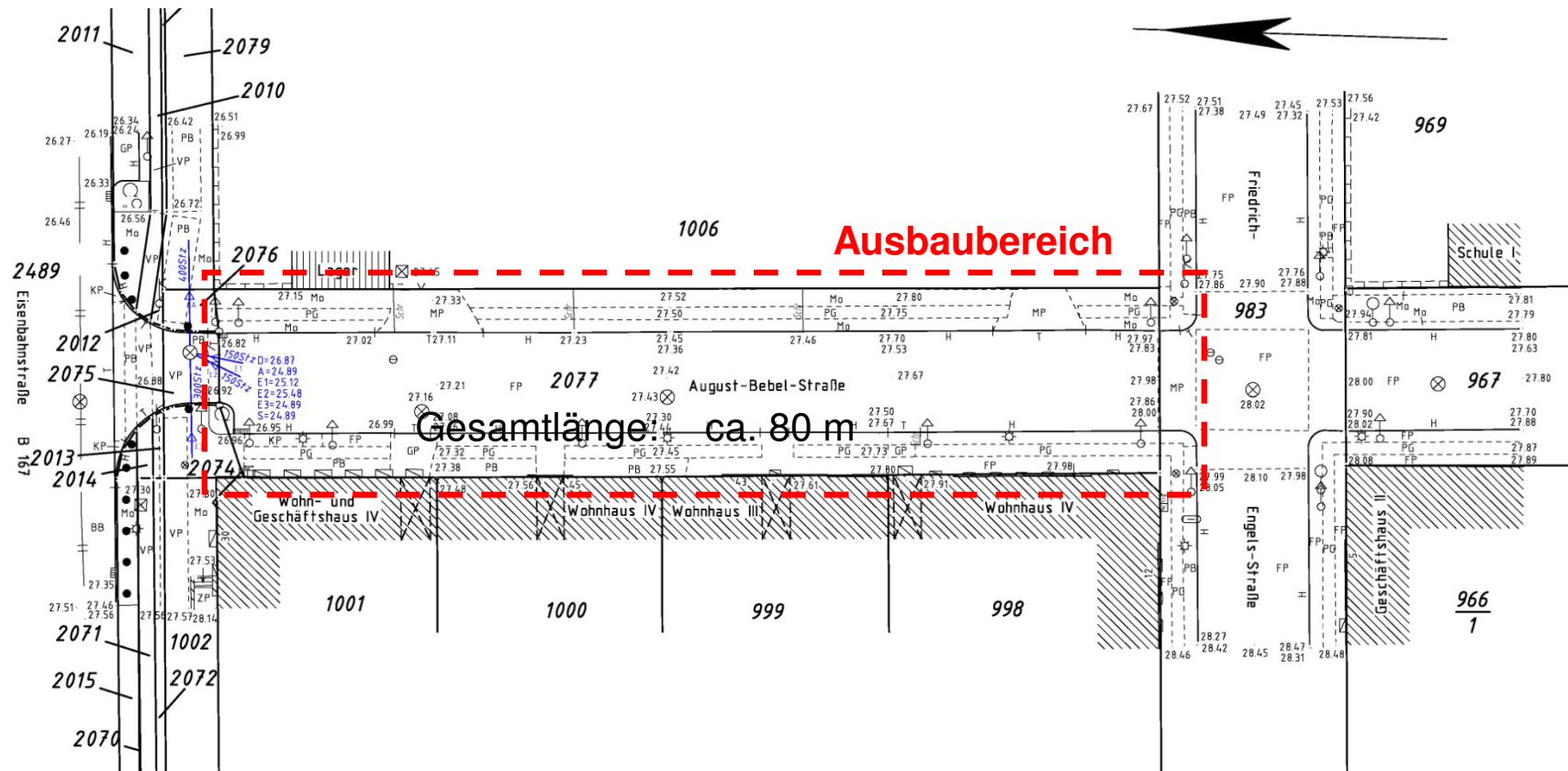


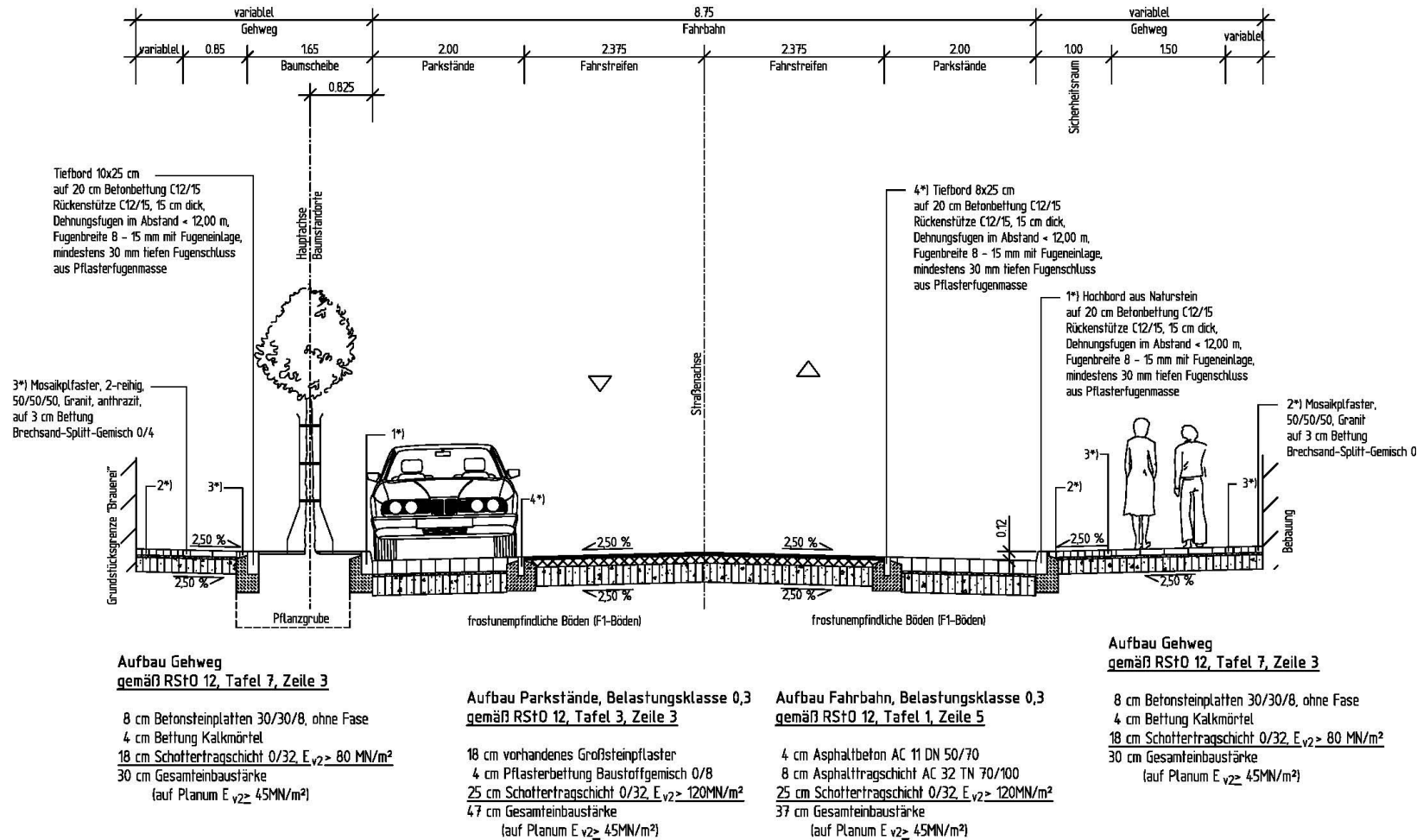


A.-Bebel-Straße Variantenvergleich Querschnittsgestaltung

August-Bebel-Straße

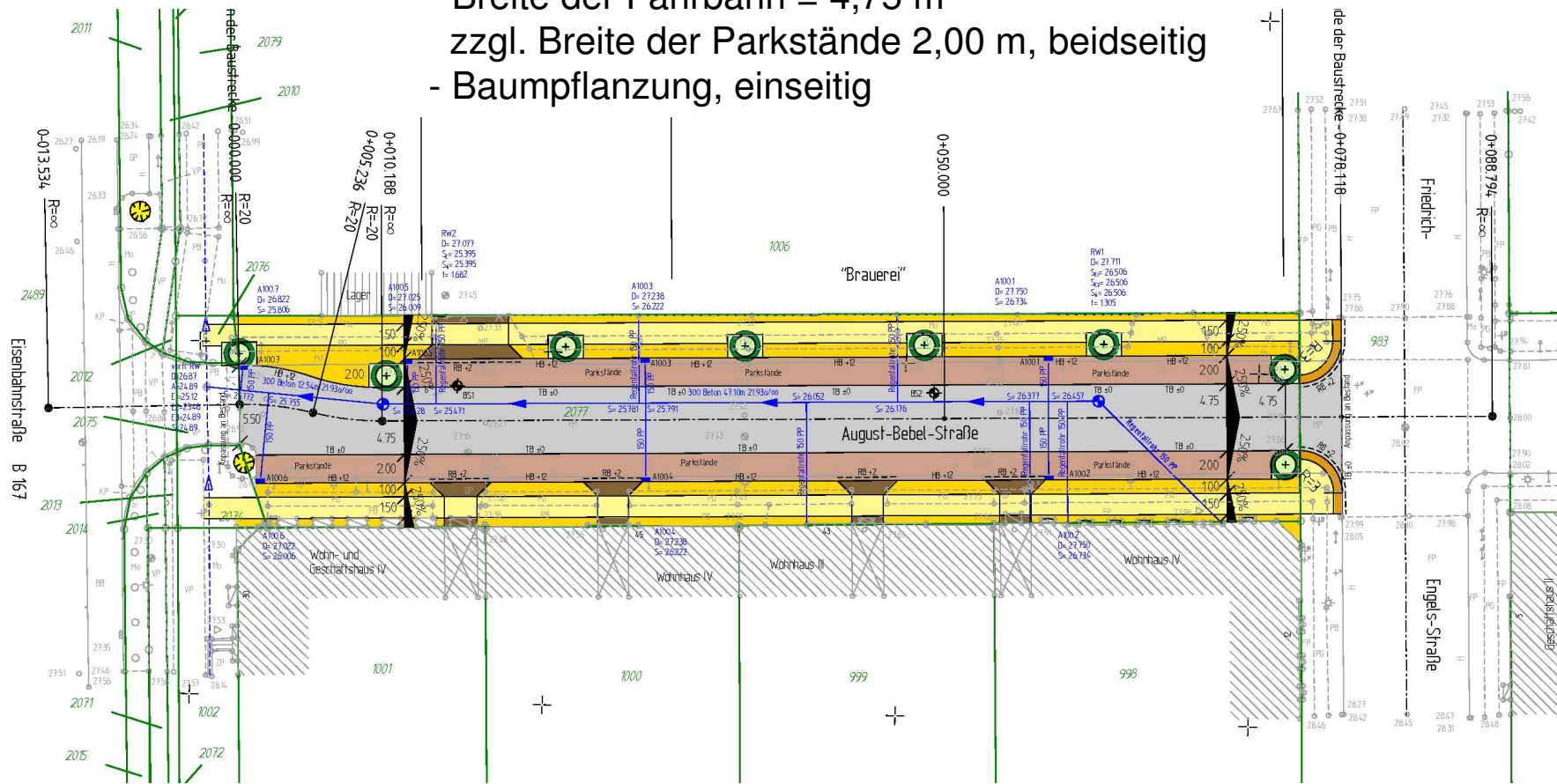


Straßenquerschnitt - Längsaufstellung



Lageplan

- Breite der Fahrbahn = 4,75 m
zzgl. Breite der Parkstände 2,00 m, beidseitig
- Baumpflanzung, einseitig



Bestand

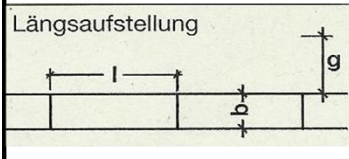
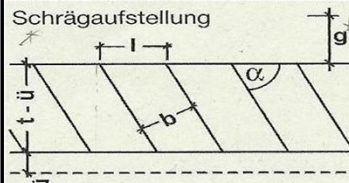

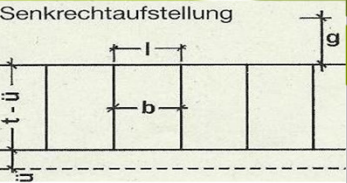
Grundlagen der Planung

Lageplan

Straßenquerschnitt

Bauzeit

Variantenvergleich Querschnittsgestaltung A.-Bebel-Straße

	 Längsaufstellung	 Schrägaufstellung 70 gon	 Schrägaufstellung 70 gon	 Senkrechtaufstellung
Gehweg, Ost	3,00	2,35	2,75	1,90
Oberstreifen Mosaik	0,50	0,35	0,35	0,20
Gehbahn-Betonplatten	1,50	1,50	1,90	1,20
Sicherheitsstreifen Mosaik	1,00	0,50	0,50	0,50
Bäume möglich	ja	nein	nein	nein
Parken , Großpflaster	2,00	5,30	5,30	5,00
Überhang Parken, ü	0,00	0,70	0,70	0,70
Parken	2,00	4,60	4,60	4,30
Fahrbahn, Asphalt	4,75	4,75	4 ,00 (3,50)	6,00 (4,75)
	Zweirichtungsverkehr	Zweirichtungsverkehr	Einrichtungsverkehr	Zweirichtungsverkehr
Parken , Großpflaster	2,00	0,00	0,00	0,00
Überhang Parken, ü	2,00			
Parken	0,00			
Gehweg, West	3,00	2,30	2,75	1,90
Sicherheitsstreifen Mosaik	1,00	0,50	0,50	0,50
Gehbahn-Betonplatten	1,50	1,40	1,80	1,00
Oberstreifen Mosaik	0,50	0,40	0,45	0,40
Gesamtbreite				
Planungsvariante	14,75	14,70	14,80	14,80
vorhandene Straßenbreite	14,80	14,80	14,80	14,80
Ergebniss	Variante umsetzbar	nur mit verminderten Gehwegbreiten möglich Regelbreite Gehwege nach RAST 06 = 2,50 m	Variante umsetzbar	nicht möglich, Gehwege zu untermäßig
Anzahl Parkstände	20	19	19	20
	Ost: 52 m Länge /5,20 m West: 72 m Länge - 16 m Zufahrten/5,20 m	Ost: 52 m Länge /2,81 m	Ost: 52 m Länge /2,81 m	Ost:52 m Länge/2,5 m

- **Vorteile Vorzugsvariante Stadt = Längsparken**
- Sicherer Schulweg durch beidseitige komfortable Gehwegbreiten
- Einhaltung der erforderlichen Mindestbreiten nach RAST 06 für alle Straßenteile
- Gute Fahrradbedingungen auf der Fahrbahn für beide Richtungen
- Höchstmögliche Anzahl von Parkstellflächen (20)
- Gute Sicht auf fließenden Verkehr beim Ein- und Ausparken, keine kritischen Situationen beim Ausparken

- Möglichkeit für Straßenbegleitgrün auf der Ostseite
- Keine Erhöhung der Fahrgeschwindigkeit des Fahrzeugverkehr durch Einrichtungsverkehr
- Keine Verlagerung des Fahrzeugverkehrs in die anderen Straßen

Fazit

Die weitere Planung soll mit der Querschnittsvariante beidseitiges Längsparken weitergeführt werden.

Ende der Präsentation

**Herzlichen Dank für Ihre
Aufmerksamkeit**