



Legende

	Fahrbahn (Hocheinbau)		Fahrbahnquerneigung
	Fahrbahn (Tiefenbau)		Tiefpunkt
	Fahrbahn (Bushaltefläche)		Hochpunkt
	Gehweg (Betonsteinpflaster)		Kataster
	Straßenanbindung (Kleinpflaster)		Vermessung
	Zufahrten (Kleinpflaster)		Taktile Platten
	Unterstreifen/Gehweg (Mosaikpfl.)		HB- Hochbord
	Radweg (Asphalt)		TB- Tiefbord
	Bankett		RB- Rundbord
	Grünfläche		
	Mulde		
	Rinne (Natursteinpflaster)		

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Gefälle und Steigung in Prozent, Länge der Gefälle-/Steigungsstrecke und Halbmesser

H = 1000,000 m
 31,13% 156,357m
 3,67% 491,289m
 2,5%

Hk = -1000,00m
 T = 4,89m
 f = -0,01m
 0,51% 78,00m
 -0,47% 20,00m

Index	Art der Änderung bzw. Ergänzung	Datum	Name

ASPHALTA
 Ingenieurgesellschaft für Verkehrsbau mbH
 Zweigniederlassung Eberswalde
 Eisenbahnstraße 102, 16225 Eberswalde
 Tel.: 03334/ 380933 Fax: 03334/ 380934, E-Mail: ingbuero@asphalta.de

Datum	Zeichen
bearbeitet 30.04.2013	M. Hüttig
gezeichnet 30.04.2013	M. Hüttig
geprüft:	

Stadt Eberswalde
 Bauamt
 Breite Straße 40, 16225 Eberswalde
 Tel.: 03334/ 64-650

Stadt Eberswalde

Unterlage Nr.:	Blatt Nr.:
7	3

Datum	Zeichen
bearbeitet:	
gezeichnet:	
geprüft:	

Entwurfsplanung

Ausbau der Verkehrsanlage
Neue Straße
 in Eberswalde-Nordend

Lageplan - Teil 3
 Maßstab: 1 : 250

Aufgestellt _____ den _____ 20____

Vermessung: Vermessungsbüro DigL-Ing. R. Mallon (Öbv) Rudolf-Breitfeld-Straße 27 16255 Eberswalde	Höhenbezug: DHN 92 Lagebezug: ETRS 89 Gemarkung: Eberswalde (Flur 7)
--	--