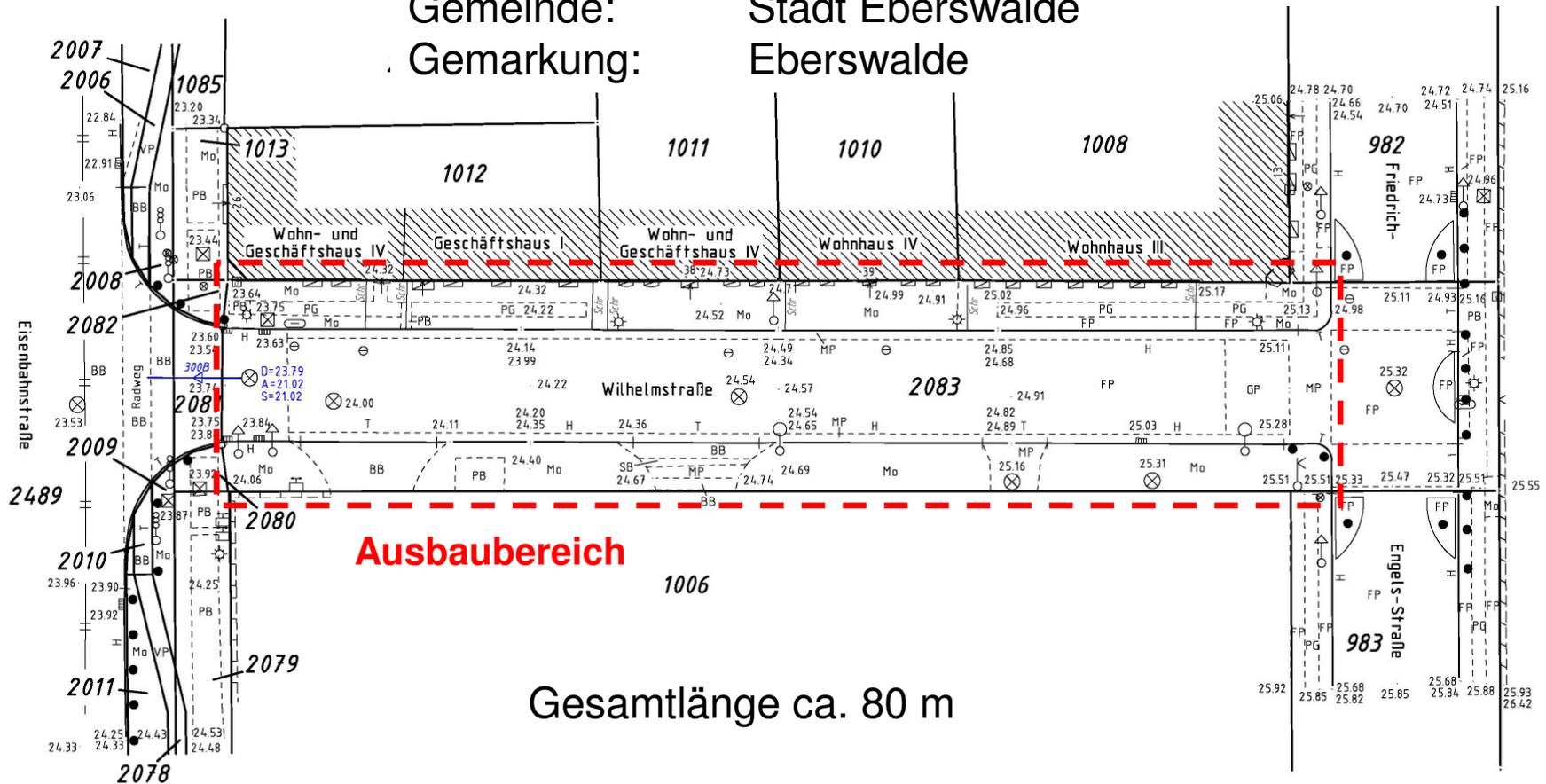




Lage:

Land: Brandenburg
 Landkreis: Barnim
 Gemeinde: Stadt Eberswalde
 Gemarkung: Eberswalde



Inhaltsübersicht

Bestand

Grundlagen der Planung

Lageplan

Straßenquerschnitt

Bauzeit

Bestand

Notwendigkeit der Baumaßnahme

- Absackungen im Bereich der Pflasterbefestigungen
- Unebenheiten und Fehlstellen im Bereich des Gehwegs
- Zufahrt geplante Bebauung „Brauerei“



Grundlagen der Planung

Baugrund

- Baugrundgutachten WILAB vom 04.09.2012
- vorhandener Straßenaufbau: Pflasterbefestigung auf ungebundener Tragschicht
- Böden im Bereich des Planums sind frostempfindlich
(Frostempfindlichkeitsklasse F 2)
- hydrologische Verhältnisse sind als günstig einzustufen

Aufbau Straße und Gehweg gemäß RStO 01

Straßenquerschnitt gemäß RAS 06

Straßenentwässerung gemäß RAS-EW

Bebauungsplan (Entwurf) „Brauerei“

Straßenaufbau

Fahrbahn

Bauklasse IV, Aufbau n. RStO 01 Tafel 1, Zeile 3

4 cm	Asphaltdeckschicht
8 cm	Asphalttragschicht
30 cm	Schottertragschicht 0/32, $E_{V2} \geq 120 \text{ MN/m}^2$
16 cm	Schicht aus frostunempfindlichen Material

60 cm Gesamteinbaustärke
($E_{V2} \geq 45 \text{ MN/m}^2$ auf Erdplanum)

Gehwegaufbau

Gehweg

Aufbau n. RStO 01 Tafel 7, Zeile 1

8 cm	Betonsteinplatten
3 cm	Pflasterbettung
19 cm	Schottertragschicht 0/32, $EV2 \geq 80 \text{ MN/m}^2$

30 cm Gesamteinbaustärke
($EV2 \geq 45 \text{ MN/m}^2$ auf Erdplanum)

Straßenaufbau

Parkstände

Bauklasse IV, Aufbau n. RStO 01 Tafel 1, Zeile 3

18 cm	Großsteinpflaster
3 cm	Bettung Kalkmörtel
39 cm	Schottertragschicht 0/32, $E_{V2} \geq 120 \text{ MN/m}^2$

60 cm Gesamteinbaustärke
($E_{V2} \geq 45 \text{ MN/m}^2$ auf Erdplanum)

Aufteilung des Seitenraumes:

- 1,00 m (1,75 m) Kleinpflaster Granit, Sicherheitsraum zur Fahrbahn
- 0,10 m Pflasterstreifen Mosaikpflaster, anthrazit
- 1,50 m Gehwegplatten Beton, Verlegung diagonal mit Bischofsmützen
- 0,10 m Pflasterstreifen Mosaikpflaster, anthrazit
- Kleinpflaster Granit, Sicherheitsraum zur Bebauung / Grünfläche

Querneigung: 2,5 % zur Fahrbahn

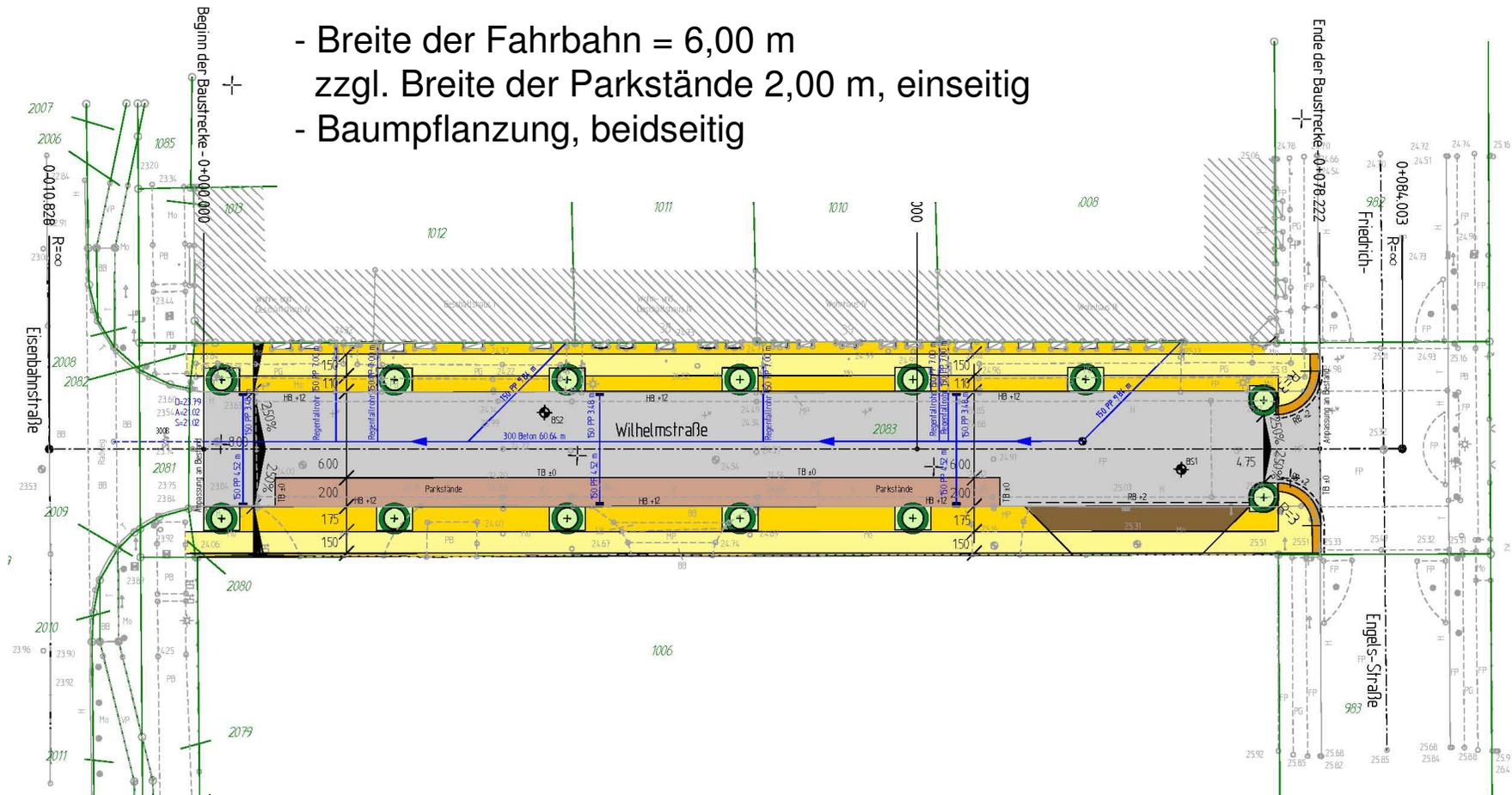
Längsneigung: entsprechend Bestand

Bordhöhe: Hochbord: 12 cm
Rundbord: 3 cm

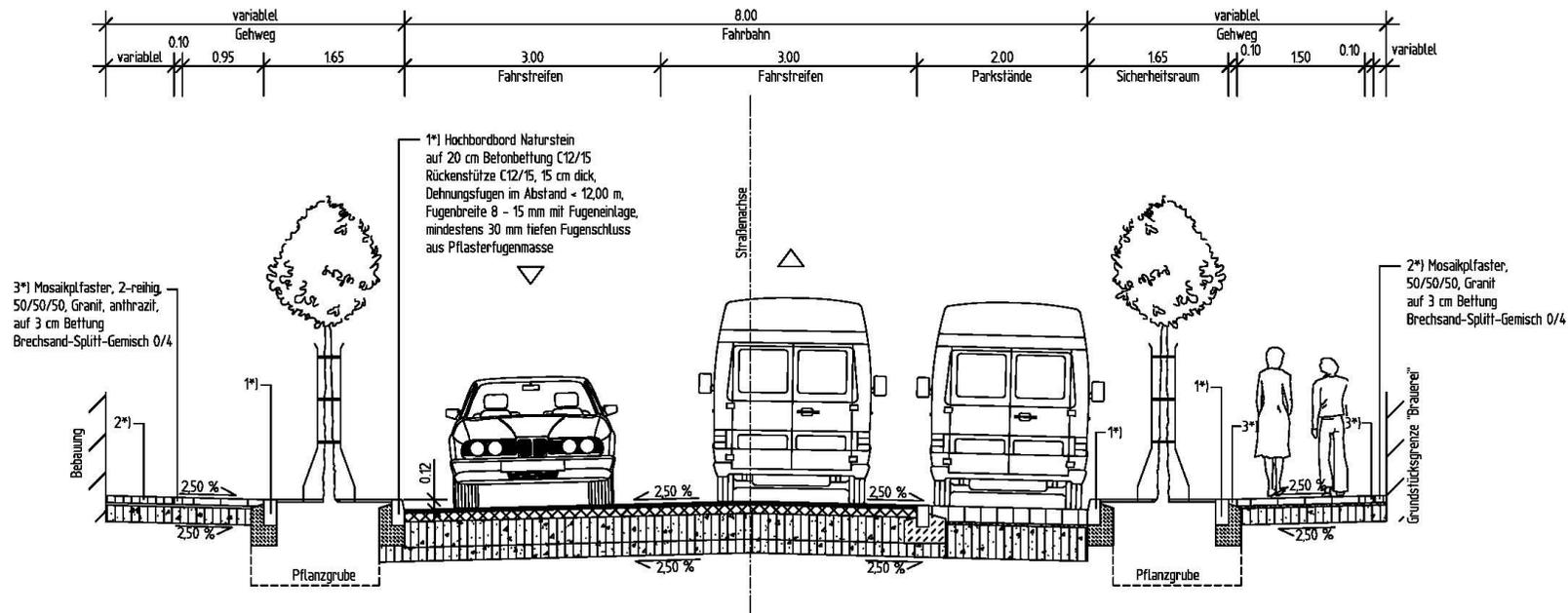


Lageplan

- Breite der Fahrbahn = 6,00 m
zzgl. Breite der Parkstände 2,00 m, einseitig
- Baumpflanzung, beidseitig



Straßenquerschnitt



Aufbau Gehweg
gemäß RStO 01, Tafel 3, Zeile 3

8 cm Betonsteinplatten 35/35/8, ohne Fase
 3 cm Bettung Kalkmörtel
 19 cm Schottertragschicht 0/32, $E_{v2} > 80 \text{ MN/m}^2$
 30 cm Gesamteinbaustärke
 (auf Planum $E_{v2} \geq 45 \text{ MN/m}^2$)

Aufbau Straße, Bauklasse IV
gemäß RStO 01, Tafel 1, Zeile 3

4 cm Asphaltbeton AC 11 DN 50/70
 10 cm Asphalttragschicht AC 32 TN 70/100
 30 cm Schottertragschicht 0/32, $E_{v2} > 150 \text{ MN/m}^2$
 16 cm Schicht aus frostunempfindlichem Material
 60 cm Gesamteinbaustärke
 (auf Planum $E_{v2} \geq 45 \text{ MN/m}^2$)

Aufbau Parkstände, Bauklasse IV
gemäß RStO 01, Tafel 3, Zeile 3

18 cm Großsteinpflaster
 3 cm Pflasterbettung Kalkmörtel
 39 cm Schottertragschicht 0/32, $E_{v2} > 150 \text{ MN/m}^2$
 60 cm Gesamteinbaustärke
 (auf Planum $E_{v2} \geq 45 \text{ MN/m}^2$)

Aufbau Gehweg
gemäß RStO 01, Tafel 3, Zeile 3

8 cm Betonsteinplatten 35/35/8, ohne Fase
 3 cm Bettung Kalkmörtel
 19 cm Schottertragschicht 0/32, $E_{v2} > 80 \text{ MN/m}^2$
 30 cm Gesamteinbaustärke
 (auf Planum $E_{v2} \geq 45 \text{ MN/m}^2$)

Bauzeit

Die Bauausführung für den Ausbau Wilhelmstraße ist für das Jahr 2013 geplant.
Die Bauzeit wird ca. 3 Monate betragen.



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit

Für weitere Fragen stehen ich Ihnen gerne zur Verfügung