

# **Einsatz von auftauenden und abstumpfenden Mitteln auf Straßen sowie Geh- und Radwegen in der Stadt Eberswalde**

# Problemstellung

- Einsatz von Streusalz auf Fahrbahnen
- Einsatz von abstumpfenden Mitteln auf Fahrbahnen
- Einsatz von abstumpfenden Mitteln auf Geh- und Radwegen
- Spannungsfeld zwischen Verkehrssicherheit und Komfort der Verkehrsteilnehmer

# Gesetzliche Grundlagen

- Brandenburgisches Straßengesetz
- Brandenburgisches Naturschutzgesetz
- Straßenreinigungssatzung der Stadt Eberswalde
- Straßenreinigungsgebührensatzung der Stadt Eberswalde

## Vorteile von Streusalzeinsatz

- auftauende Wirkung bis  $-10^{\circ}\text{C}$
- Schnee wird durch Reibung schnell in Wasser umgewandelt und abgeleitet
- die Verkehrssicherheit auf der Fahrbahn kann zeitnah wieder hergestellt werden
- es kommt zu keinen nennenswerten Ablagerungen im Regeneinlauf und Regenwasserkanal

## Vorteile von Streusalzeinsatz

- für die Lagerung der Salzvorräte sind überschaubare Lagerflächen vorzuhalten
- Streumenge liegt zwischen 5 g und 15 g/m<sup>2</sup>

## Nachteile von Salzeinsatz

- Anreicherung von Salzkonzentrationen im Straßenbegleitgrün
- vorübergehende Erhöhung der Salzkonzentration im Wasser der Vorfluter
- Streusalzkosten je Tonne betragen zwischen 82,00 EUR und 103,00 EUR

## Vorteile des Einsatz von abstumpfenden Streumaterialien

- geringe Umweltbeeinträchtigung der angrenzenden Umgebung
- günstige Materialkosten
- Kosten je Tonne Kies betragen 12,00 EUR und für Splitt 25,00 EUR

## Nachteile des Einsatzes von abstumpfenden Mitteln

- verminderte Verkehrssicherheit
- Vorhaltung größerer Lagerflächen
- erhöhte Ablagerungen auf Fahrbahnen, Regeneinläufen und Regenwasserleitungen
- bei Splitteinsatz kann es zu erhöhten Lackschäden kommen

## Nachteile des Einsatzes von abstumpfenden Mitteln

- separater Fahrzeug- und Personaleinsatz
- Personalmehrkosten bei der Beseitigung des Materials
- Gebäudeverunreinigungen durch Eintrag von Streumaterial
- Streumenge zwischen 40 g und 320 g/m<sup>2</sup>

# Salzeinsatz auf gefährlichen bzw. stark frequentierenden Straßen

- Bundes- und Landesstraßen
- Buslinien
- Krankenhauszufahrten
- Feuerwehr / Polizei
- Sammelstraßen
- Anliegerstraßen (befestigt)

## Salzeinsatz auf gefährlichen bzw. stark frequentierten Straßen

- der Einsatz erfolgt derzeit auf 188 Straßen von 361 Straßen
- zzt. werden 5 Straßen mit abstumpfenden Mitteln behandelt

# Diskussion

- Einsatz von Streumitteln
- Aufnahme von Ordnungswidrigkeiten für Gehwege