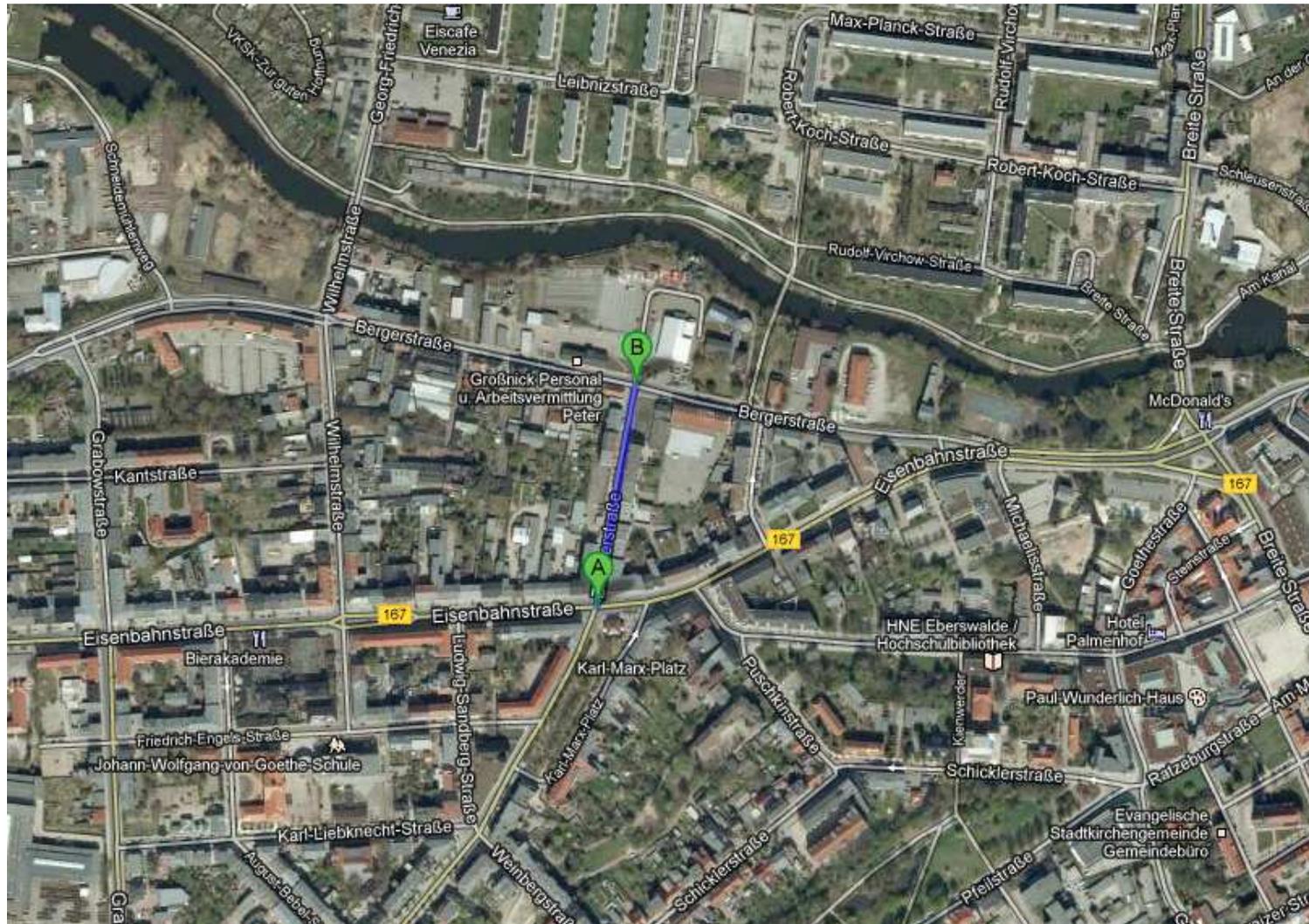


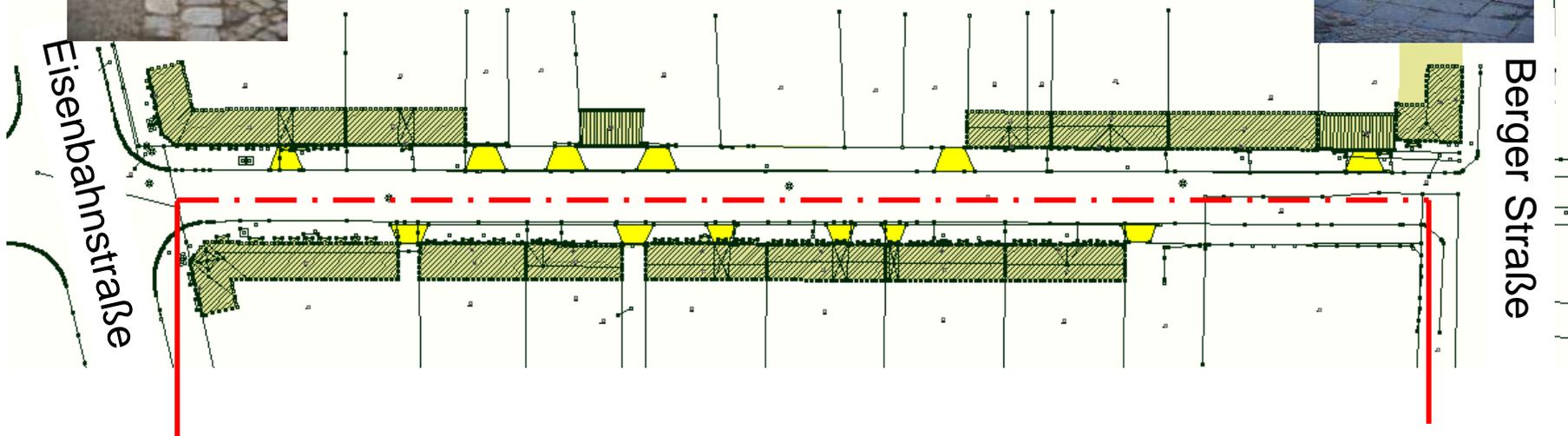
**Grundhafte Erneuerung der
Verkehrsanlage Zimmerstraße
einschließlich Regenentwässerung
in 16225 Eberswalde**

Vorplanung
Stand 12. Januar 2013

geographische Einordnung



vorhandene Situation



**Baubeginn
0+000,00 km**

**Bauende
0+176,0 km**

Vorhanden Aufteilung des Verkehrsraums

Tabelle 1: Querschnitt des vorhandenen Verkehrsraums

Querschnittselement	Breite der Querschnittselemente [m]
Lichtschächte /Treppenanlagen	≤ 0,85
Gehweg (Parken auf Unterstreifen derzeit erlaubt)	2,55
Verkehrsfläche	7,20
Gehweg (Parken auf Unterstreifen derzeit erlaubt)	2,00
Lichtschächte /Treppenanlagen	≤ 1,00
Gesamtbreite	13,60

Vorhandener Zustand (Fahrbahn)



Vorhandener Zustand (Gehweg)



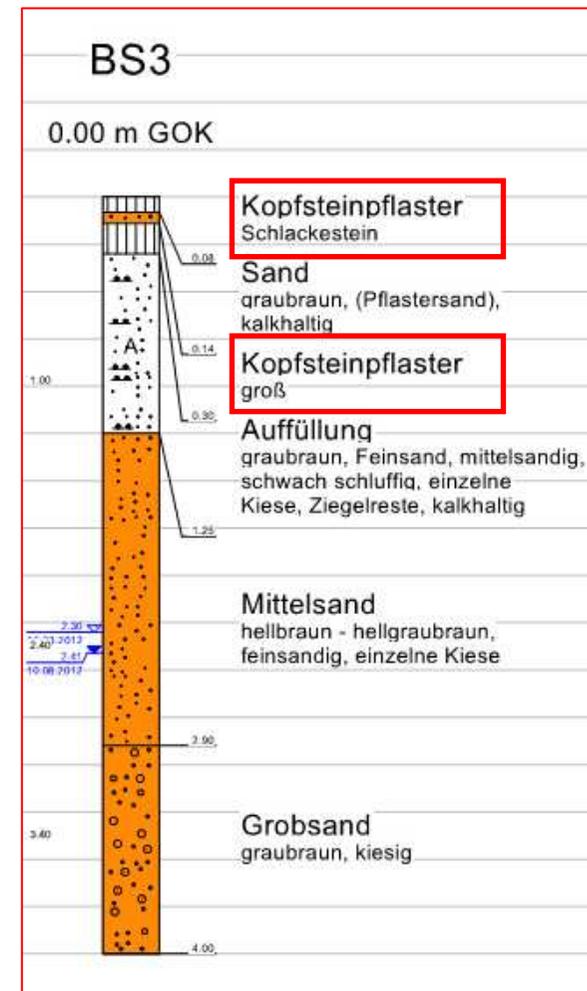
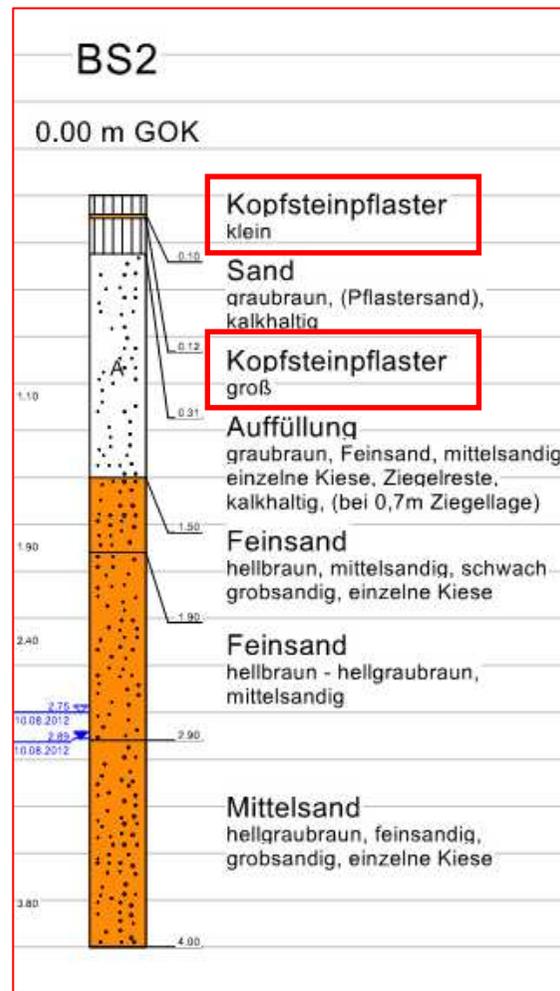
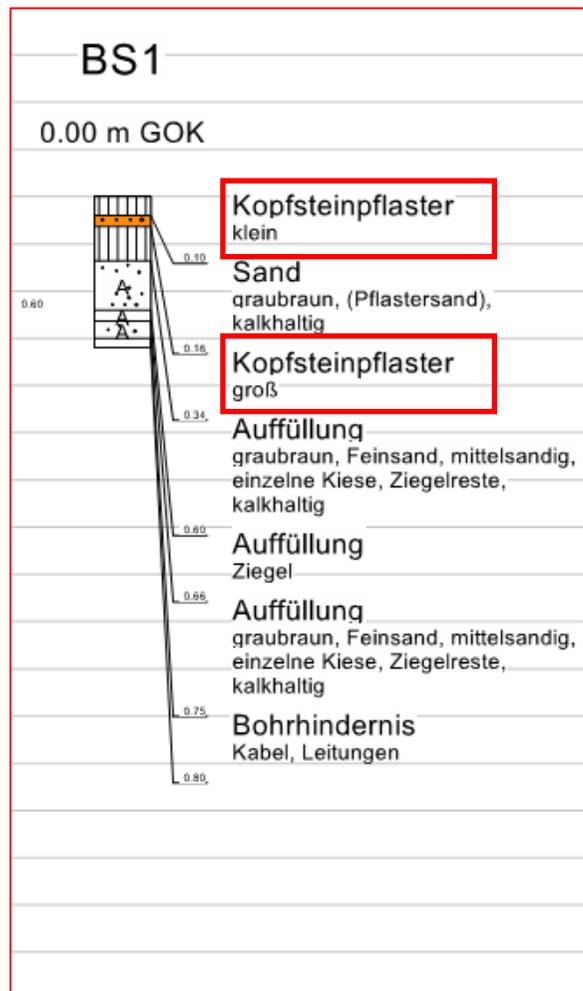
Vorhandener Zustand (Parken auf dem Unterstreifen)



Vorhandener Zustand (Dachentwässerung)



Baugrunduntersuchung (WILAB Pr.-Nr.: 12-247-E518)



vorhandene Leitungen

- Gas (EWE)
- Kabel Deutschland
- Stromversorgung (E.on Edis)
- Telekommunikation
- Wasserver- und Abwasserentsorgungsleitungen

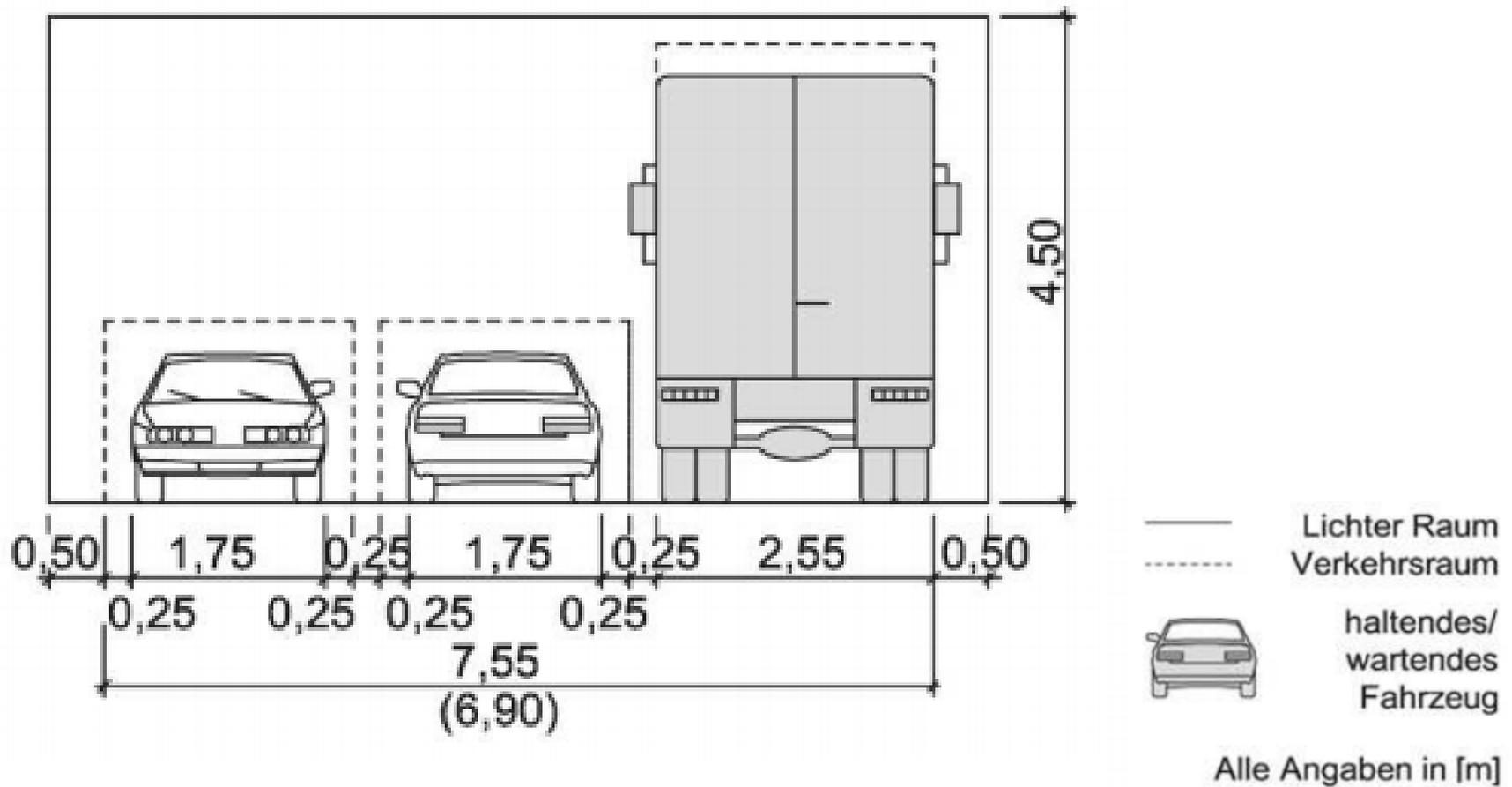
Planungsdaten

Planungsdaten

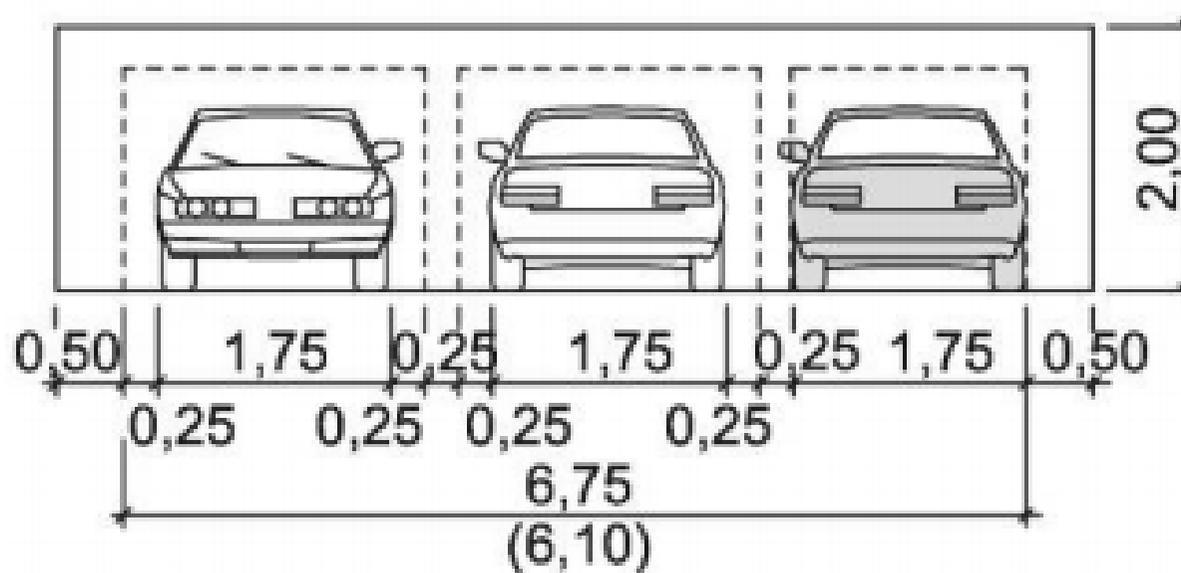
Tabelle 2: Festlegung der Randbedingungen für die Trassierung

Parameter	Festlegung
Länge der Trasse	ca. 176 m
Planungsvorschrift	RASt 06/09 - Richtlinie für die Anlage von Stadtstraßen
Straßentyp	ES IV
Entwurfsgeschwindigkeit	50 km/h (30 km/h)
Begegnungsfall	Lkw/Pkw

Raumbedarf (Richtlinien für die Anlage von Stadtstraßen 2006)



Raumbedarf (Richtlinien für die Anlage von Stadtstraßen 2006)

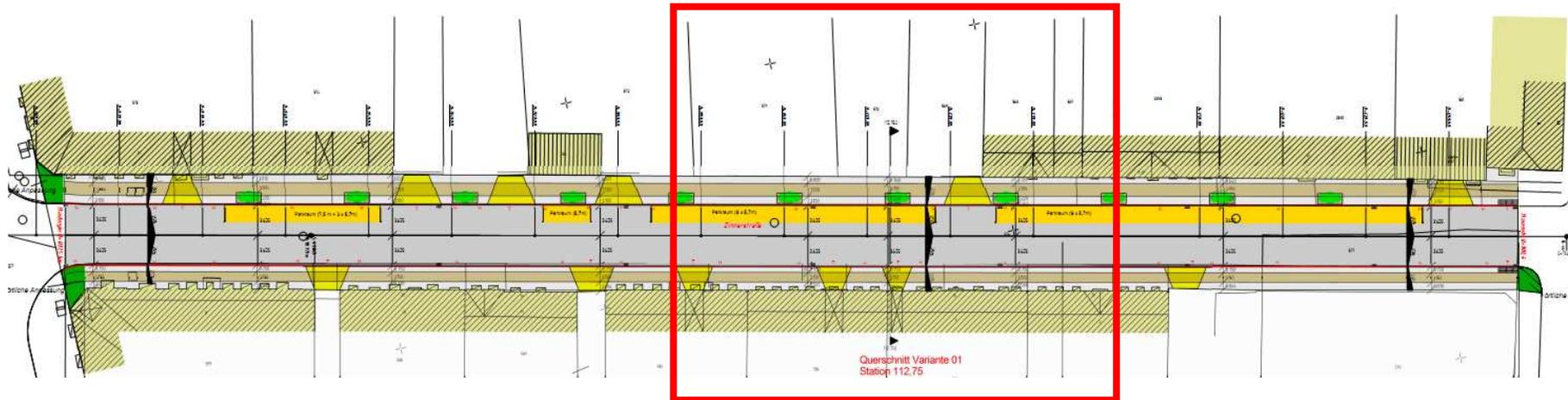


- Lichter Raum
- - - Verkehrsraum
-  haltendes/
wartendes
Fahrzeug

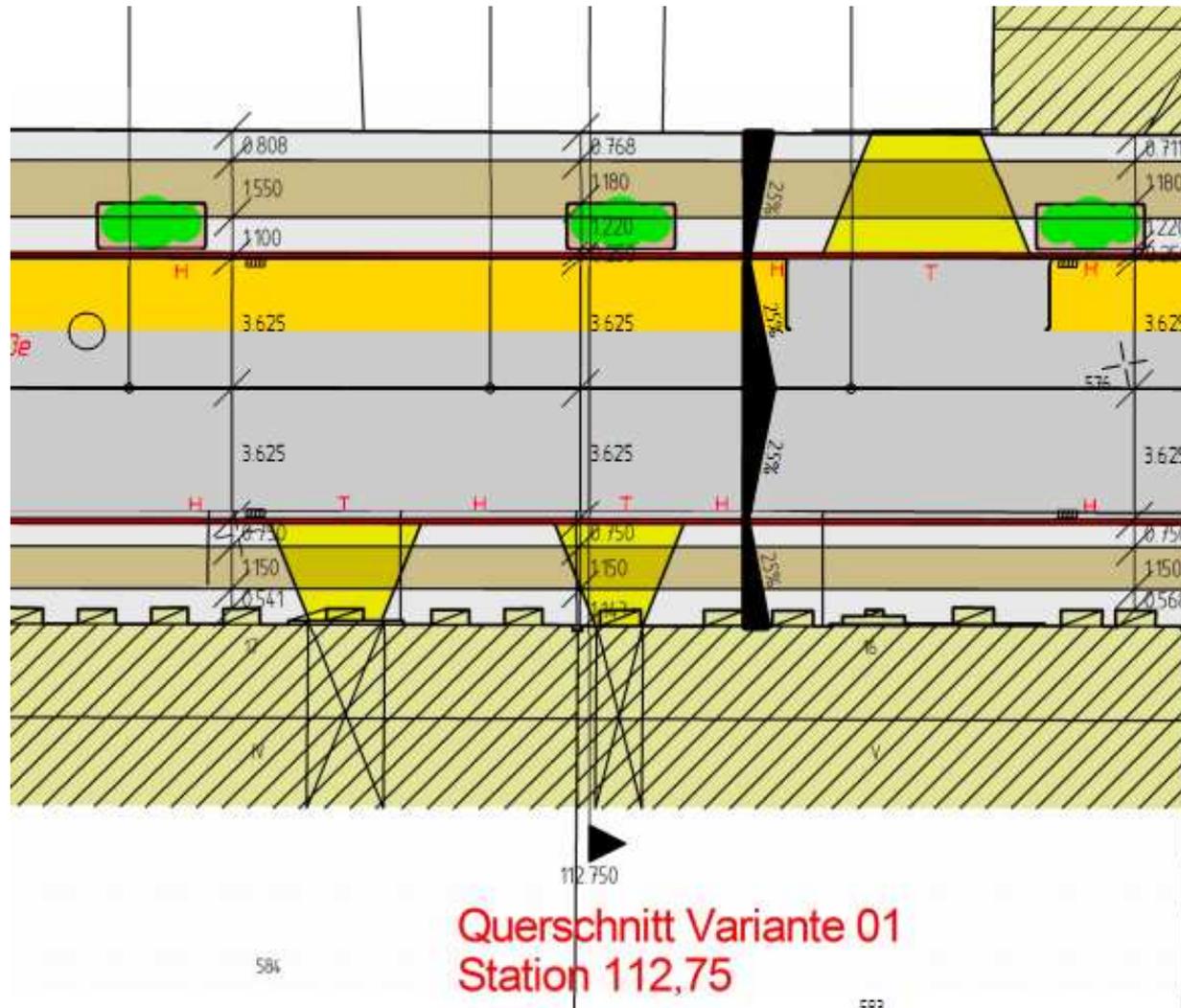
Alle Angaben in [m]

Varianten

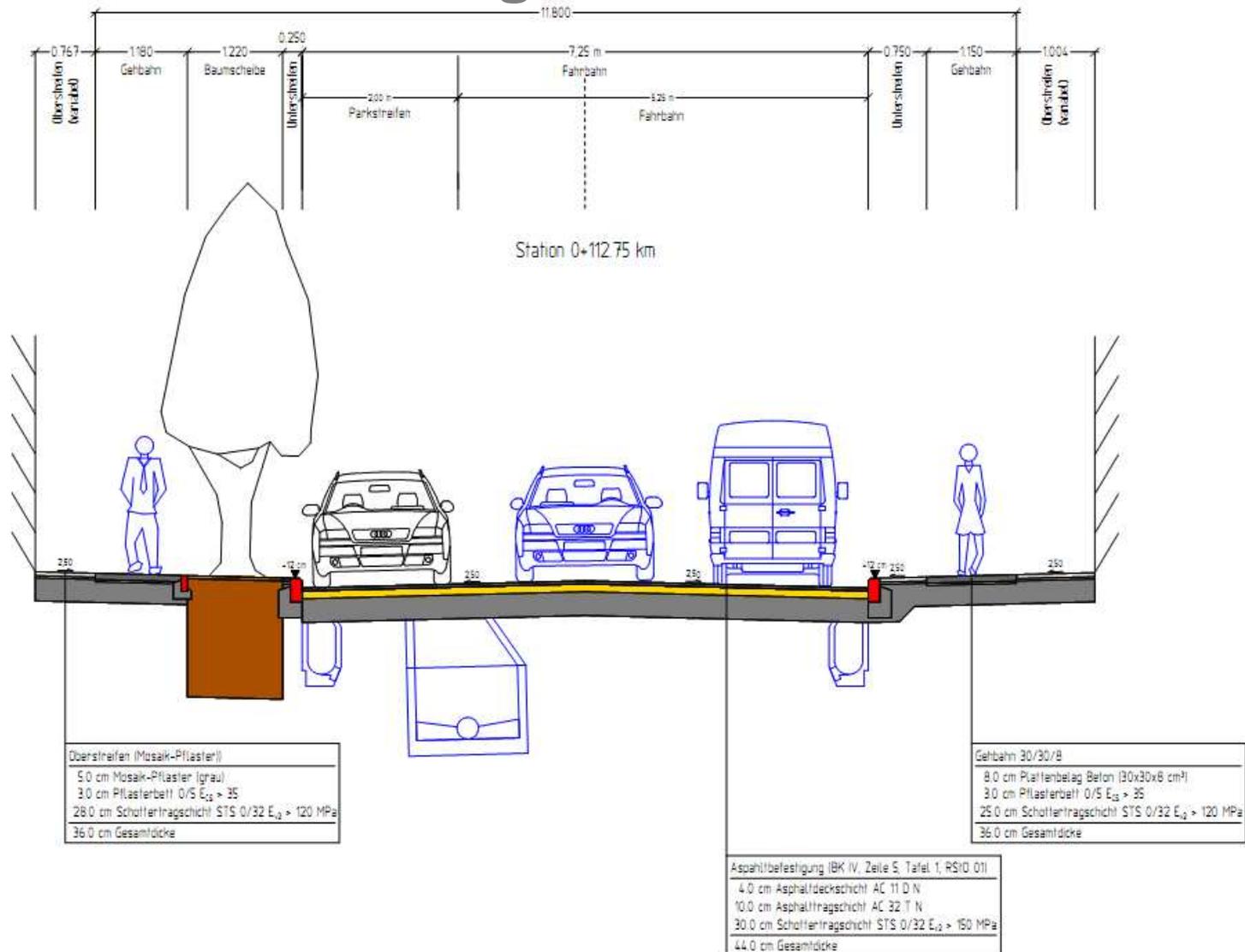
Variante 01 – Vorzugsvariante - Lageplan



Variante 01 – Vorzugsvariante – Detail Lageplan



Variante 01 – Vorzugsvariante – Querschnitt



Variante 01 – Vorzugsvariante – Oberbau

Tabelle 3: Oberbaukonstruktion - Fahrbahn

Schichtbezeichnung	Material	Dicke
Asphaltdeckschicht	AC 11 D N gem. den TL Asphalt – StB 07	4,0 cm
Asphalttragschicht	AC 32 T N gem. den TL Asphalt – StB 07	10,0 cm
Schottertragschicht	Schottertragschichtmaterial 0/32 gem. den ZTV SoB-StB 04/07, TP Gestein-StB 08 EV2 \geq 120 MPa	30,0 cm
Planum	Anstehender Erdstoff EV2 \geq 45 MPa	
Gesamtdicke		44,0 cm

Variante 01 – Vorzugsvariante – Oberbau

Tabelle 4: Oberbaukonstruktion - Gehbahn

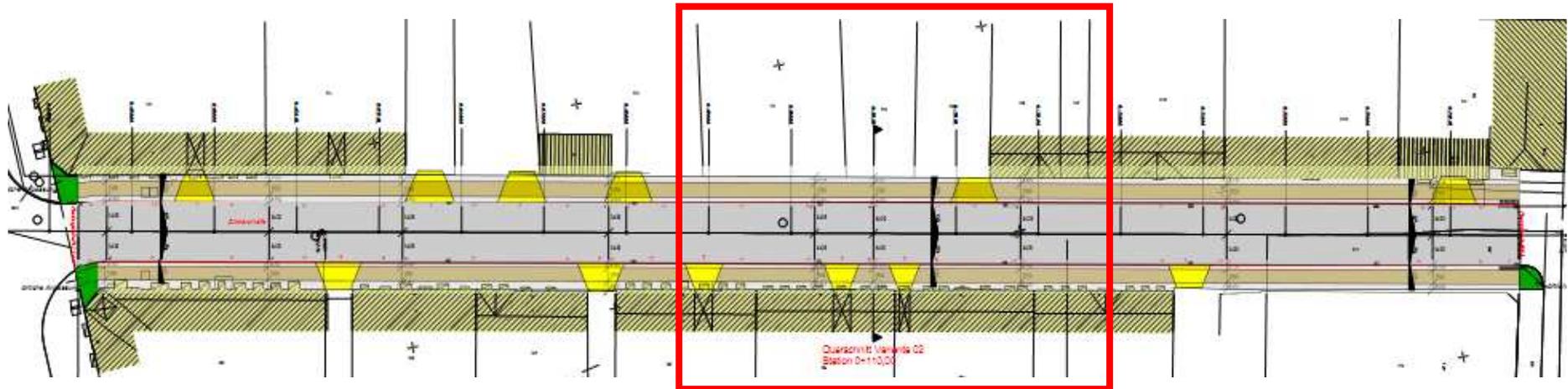
Schichtbezeichnung	Material	Dicke
Pflasterbelag	Beton 30 x 30 x 8 cm ³	8,0 cm
Bettungsschicht	Gesteinskörnung 0/5 ECS>35 TL Gestein – StB 04/07, TP Gestein- StB 08	3,0 cm
Schottertragschicht	Schottertragschichtmaterial 0/32 gem. den ZTV SoB-StB 04/07,TP Gestein-StB 08 EV2 ≥ 120 MPa	25,0 cm
Planum	Anstehender Erdstoff EV2 ≥ 45 MPa	
Gesamtdicke		36,0cm

Variante 01 – Vorzugsvariante – Oberbau

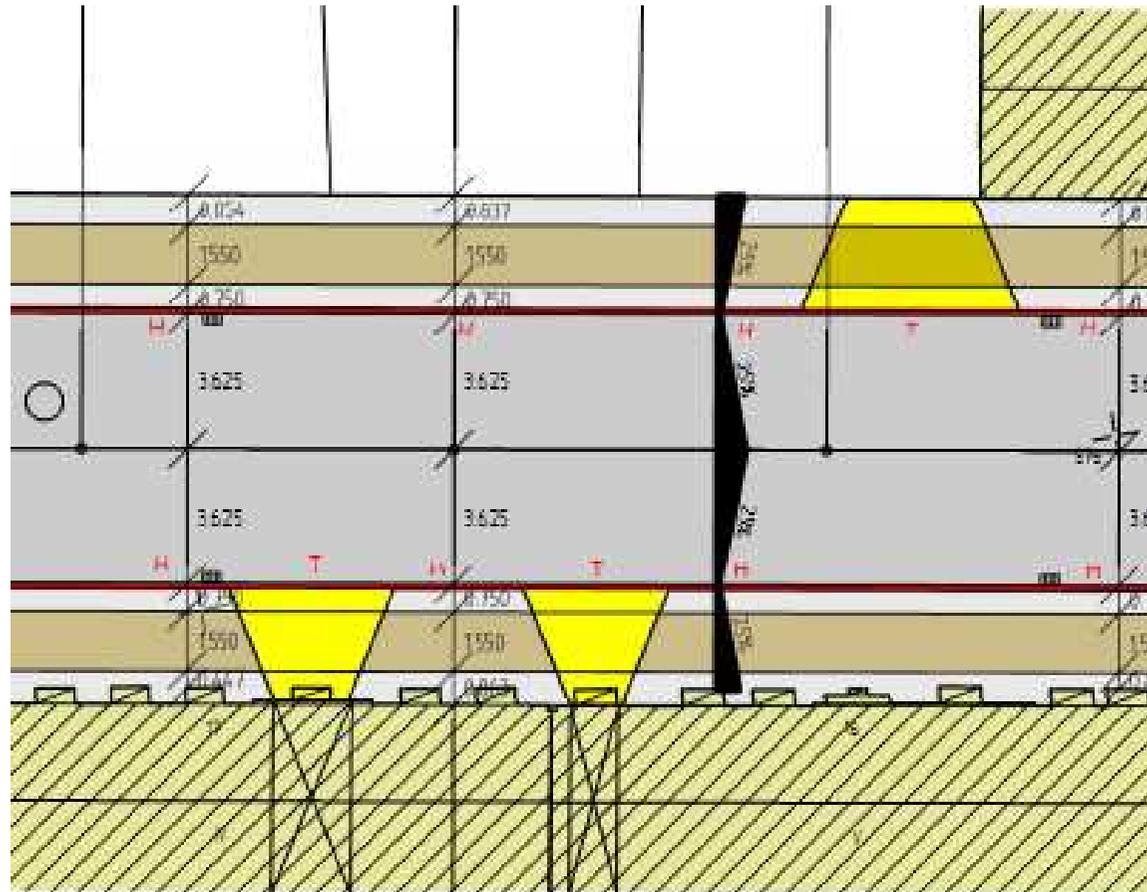
Tabelle 5: Oberbaukonstruktion – Ober- und Unterstreifen

Schichtbezeichnung	Material	Dicke
Pflasterbelag	Mosaikpflaster (Granit)	5,0 cm
Bettungsschicht	Gesteinskörnung 0/5 ECS > 35 TL Gestein – StB 04/07, TP Gestein- StB 08	3,0 cm
Schottertragschicht	Schottertragschichtmaterial 0/32 gem. den ZTV SoB-StB 04/07, TP Gestein-StB 08 EV2 \geq 120 MPa	28,0 cm
Planum	Anstehender Erdstoff EV2 \geq 45 MPa	
Gesamtdicke		36,0cm

Variante 02 – Lageplan

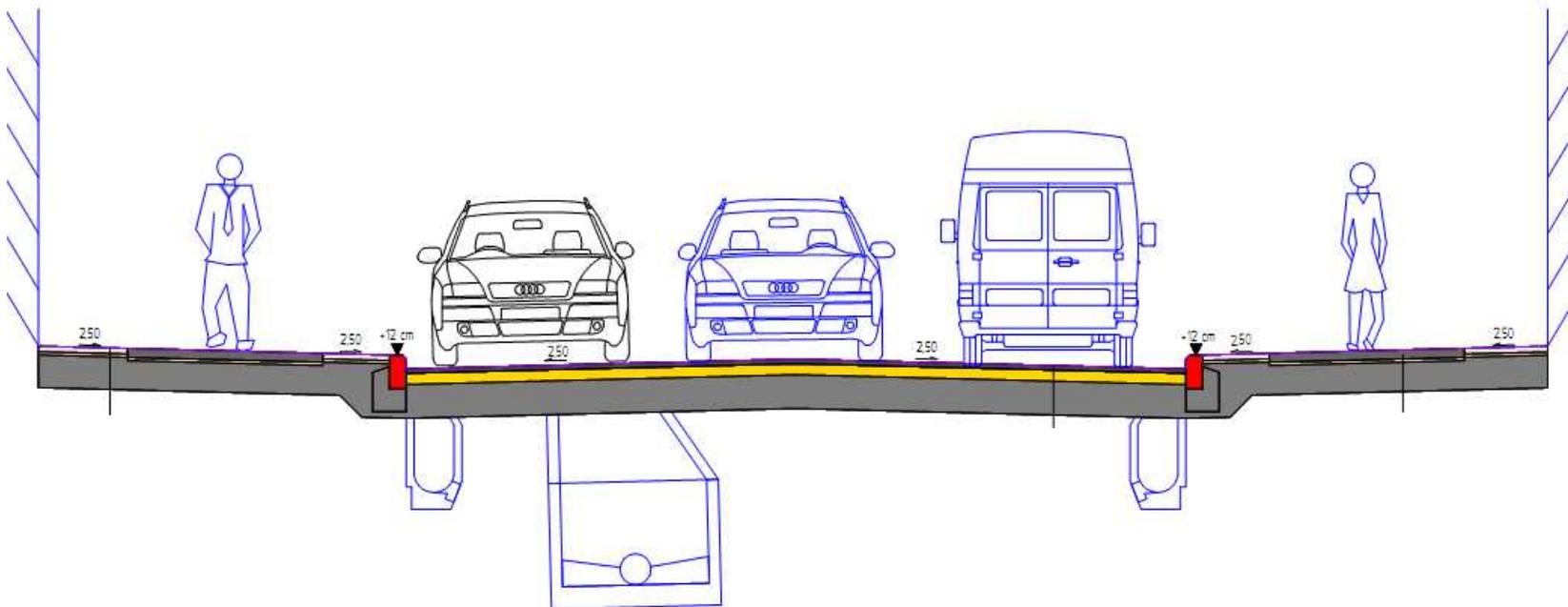
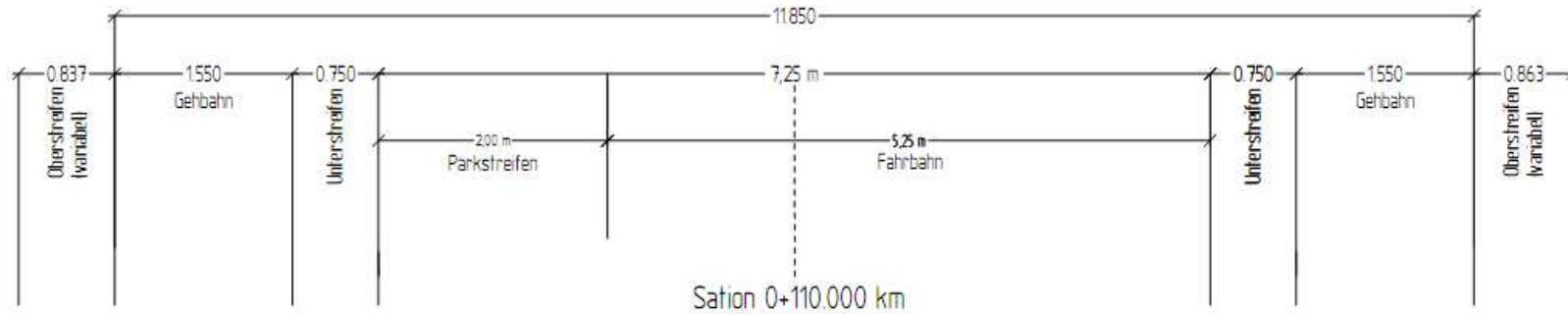


Variante 02 – Detail Lageplan

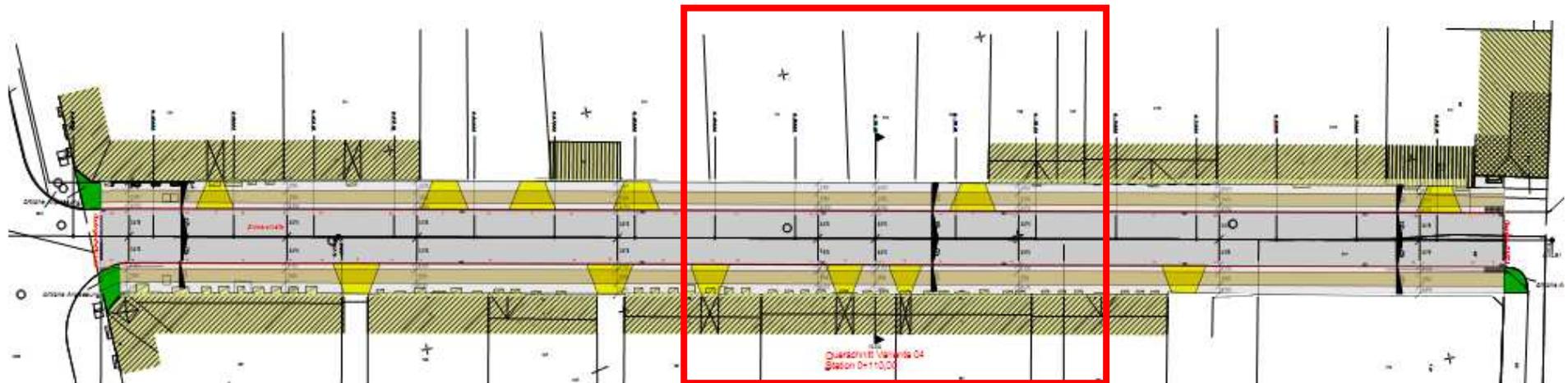


Querschnitt Variante 02
Station 0+110,00

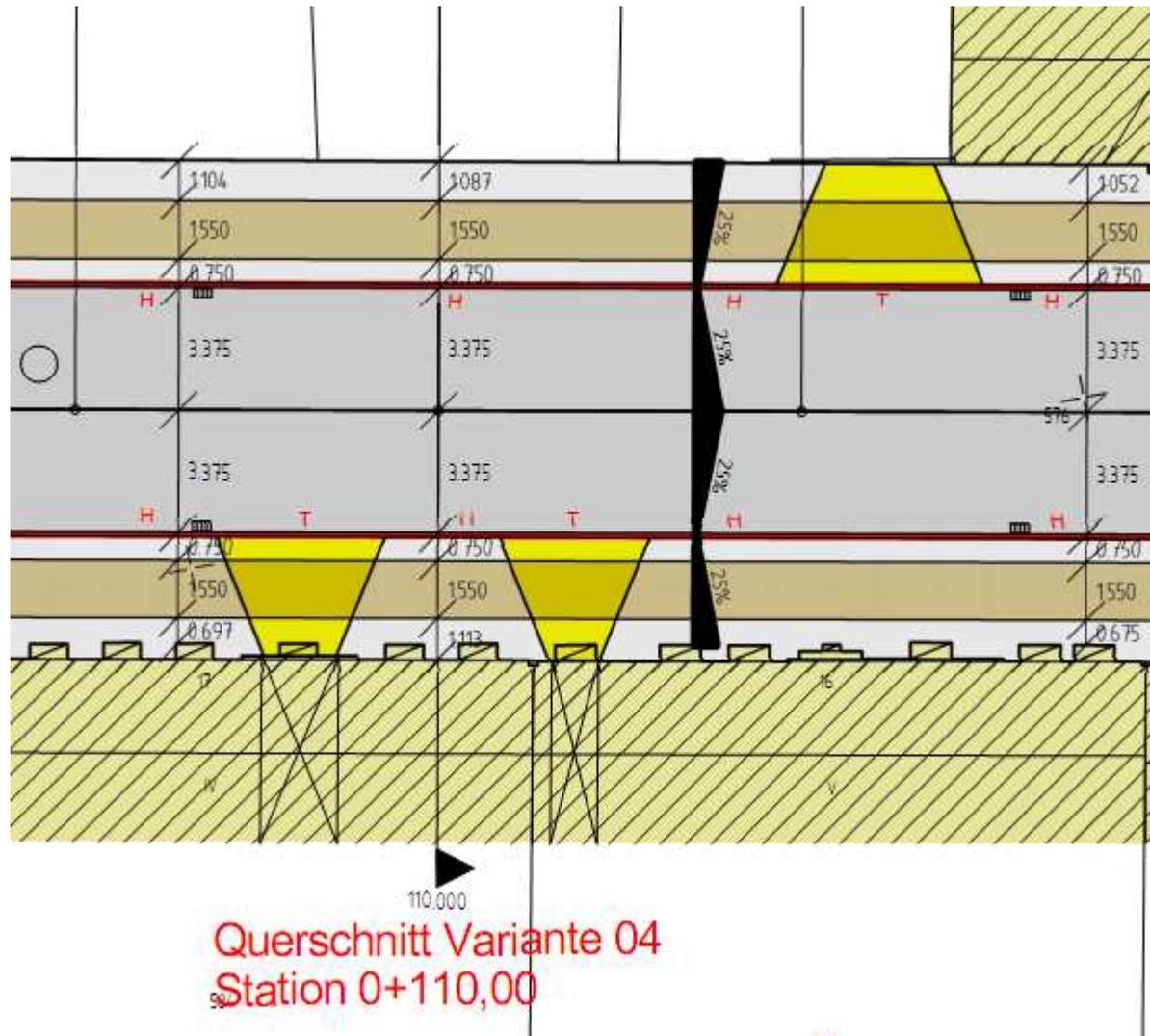
Variante 02 – Querschnitt



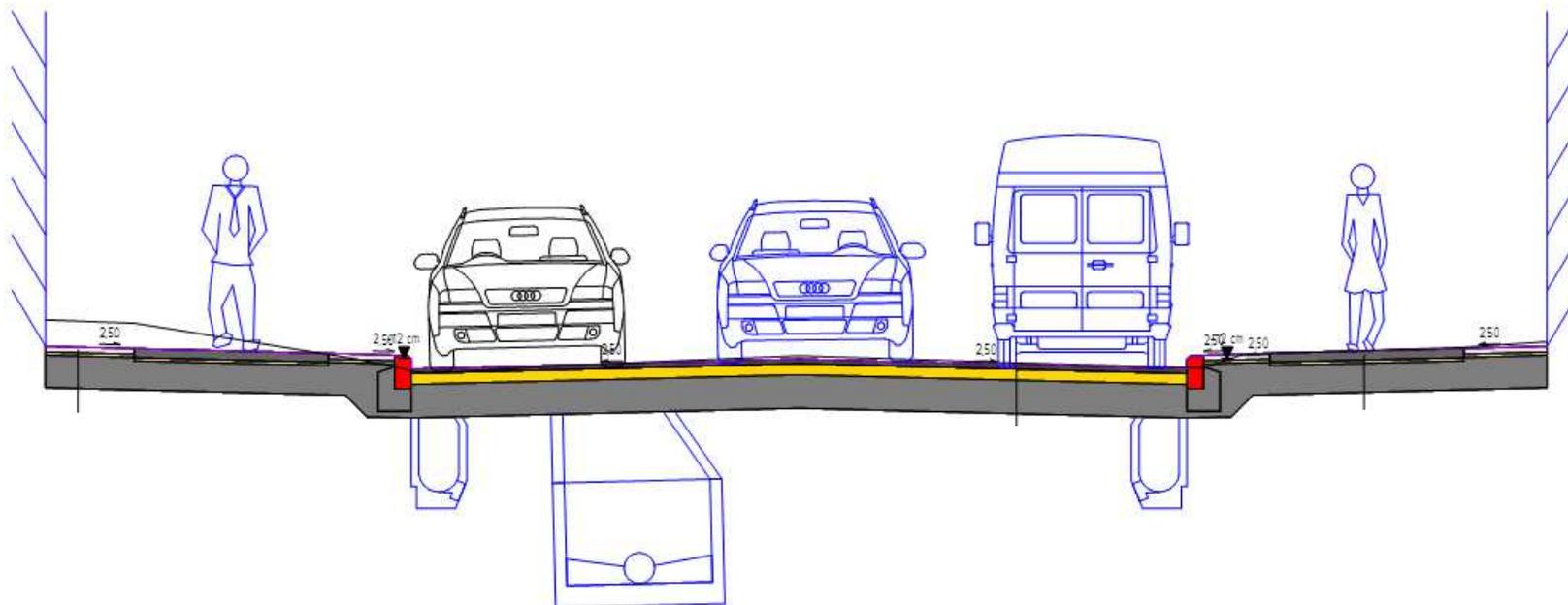
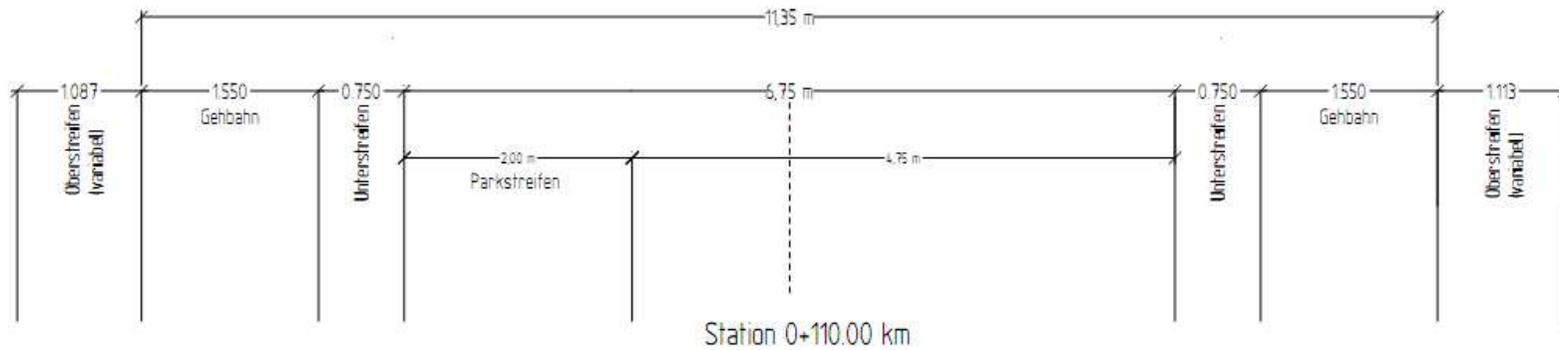
Variante 03 – Lageplan



Variante 03 – Detail Lageplan



Variante 03 – Querschnitt



Vielen Dank