

Ausschuss für Bau, Planung und Umwelt am 15.01.2013

zum Ausbau der Verkehrsanlage Blumenwerderstraße
in Eberswalde

ASPHALTA

Ingenieurgesellschaft für Verkehrsbau mbH
Niederlassung Eberswalde
Eisenbahnstraße 102
16225 Eberswalde

Tel.: 03334 / 38 09 33
Fax: 03334 / 38 09 34

www.asphalta.de
ingbuero@asphalta.de



Stadt Eberswalde

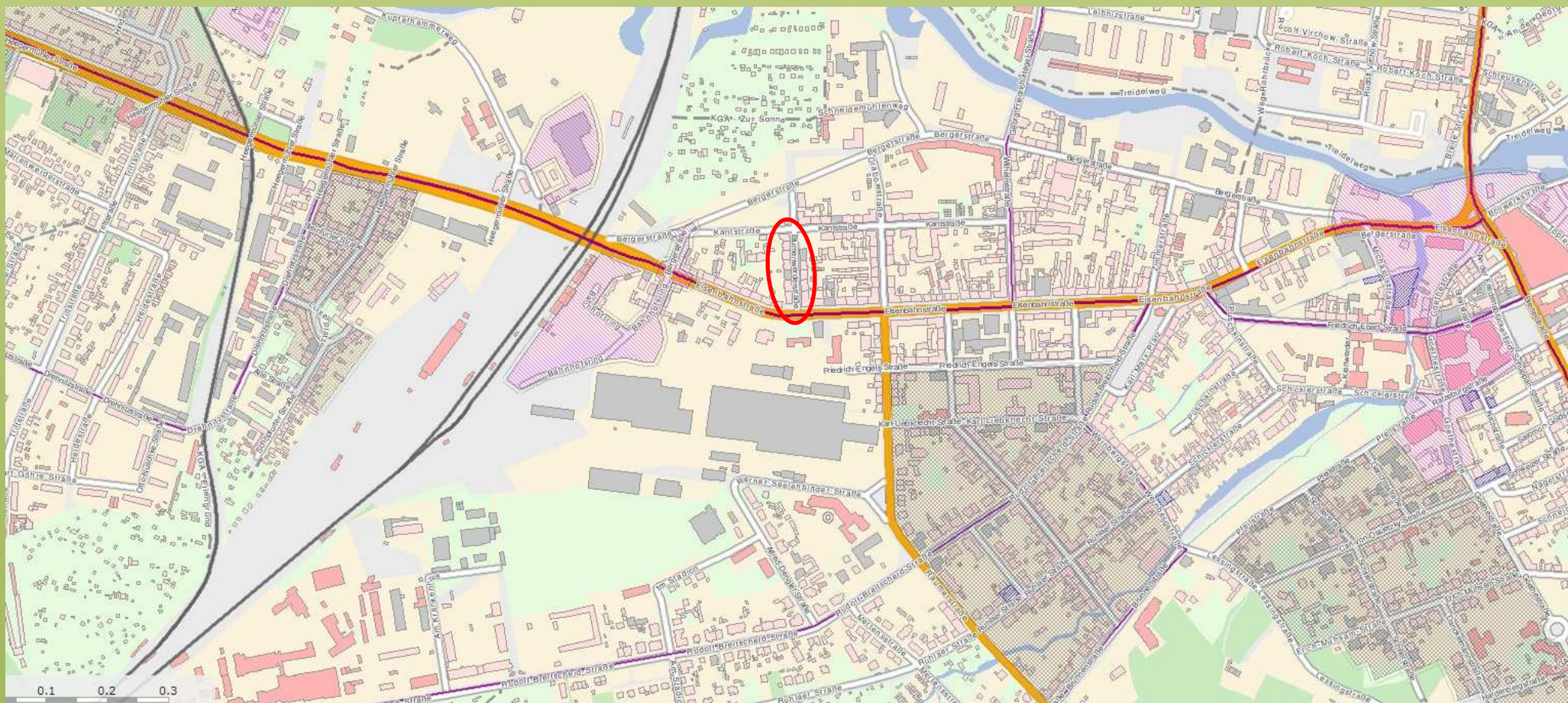
Breite Straße 41 – 44
16225 Eberswalde



Gliederung

1. Ausgangssituation
2. Straßenparameter
3. Lageplan
4. Querschnitt
5. Befestigungen
6. Entwässerung/ Leitungsträger

1. Ausgangssituation



1. Ausgangssituation

- Gesamtlänge der Baustrecke: ca. 126 m
- von Kantstraße bis Eisenbahnstraße
- Wohnstraße mit Erschließungsfunktion (Mehrfamilienhäuser)
- Tempo-30-Zone

- vorhandene Befestigung:

Fahrbahn: befestigt mit Asphalt auf Natursteinpflaster (z.B. Großpflaster)
schlechter Zustand (Unebenheiten, Flickstellen, Risse)



Abb 1: Fahrbahn mit Flickstellen



Abb 2: Fahrbahn mit Querrissen

- vorhandene Befestigung:

Gehwege: befestigt mit Granitplatten (z.T. Betonsteinplatten)
schlechter Zustand (Risse, Unebenheiten, Verschiebungen)



Abb 3: Gehweg links



Abb 4: Gehweg rechts

- vorhandene Befestigung:

Einfahrbereiche: von der Kantstraße – Natursteinpflaster (Altbestand)
von der Eisenbahnstraße – Betonsteinpflaster (neugestaltet)



Abb 5: Einfahrbereich Kantstraße (Bauanfang)



Abb 6: Einfahrbereich Eisenbahnstraße (Bauende)

2. Straßenparameter

- | | |
|---------------------------|--|
| • Charakterisierung | Erschließungsstraße |
| • Funktion | Wohnstraße |
| • Entwurfsprinzip | Fahrgeometrisch |
| • Bauklasse | IV |
| • Fahrbahnbreite | 5,00 m |
| • Begegnungsfall | Lkw/ Pkw |
| • Entwurfsgeschwindigkeit | Zone 30 km/h |
| • Anzuwendende Richtlinie | RASt - Richtlinie für die Anlage von Stadtstraßen 2006 |

3. Lageplan

- Übersicht der Varianten:

alle Varianten der Vorplanung

- Fahrbahn aus Asphalt
- Gehwege aus Betonsteinplatten oder Granitplatten (Breite 1,00m)
- Ober-/ Unterstreifen aus Mosaikpflaster
- Zufahrten aus Kleinpflaster
- Oberflächenentwässerung über Abläufe und neuen RW-Kanal
- straßenbegleitende Baumpflanzungen

Variante 1

- Parkplätze aus Großpflaster
- große (bis an die Fahrbahn) vorgezogene Baumscheiben

Variante 2

- Parkplätze aus Asphalt
- kleinere Baumscheiben in Unterstreifen

Natürlich Eberswalde!

3. Lageplan

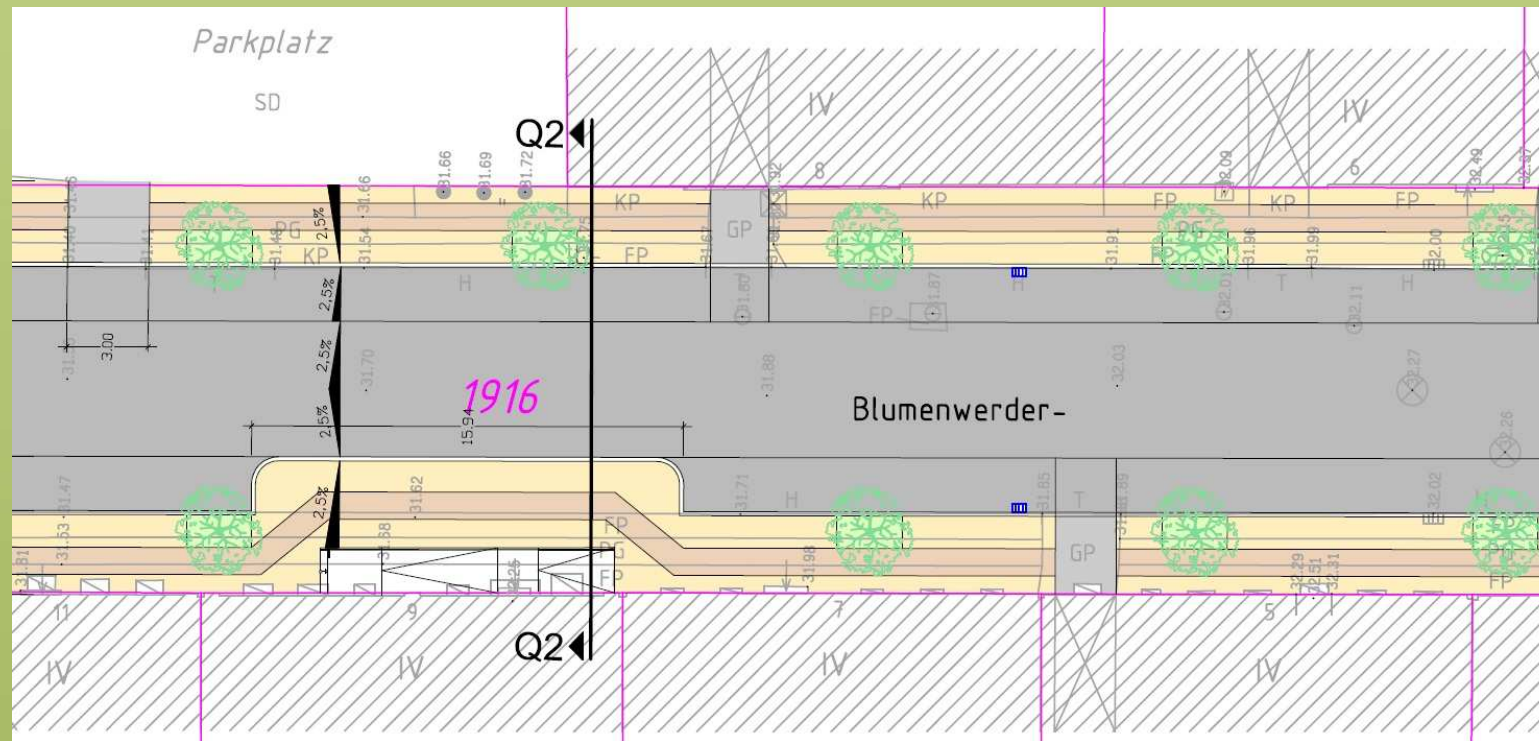


Abb 8: Lageplanausschnitt - Variante 2

3. Lageplan

- Wahl der Vorzugsvariante (nach Ämterberatung):
 - Fahrbahn aus Asphalt
 - Parkplätze aus Asphalt
 - Gehwege aus Betonsteinplatten (Bischofsmützen 30 x 30 x 8, Breite 1,25 m)
 - Gehwege in Zufahrten durchlaufend
 - Ober-/ Unterstreifen aus Mosaikpflaster
 - Zufahrten aus Kleinpflaster
 - Oberflächenentwässerung über Abläufe und neuen RW-Kanal
 - straßenbegleitende Baumpflanzungen im Unterstreifen

3. Lageplan

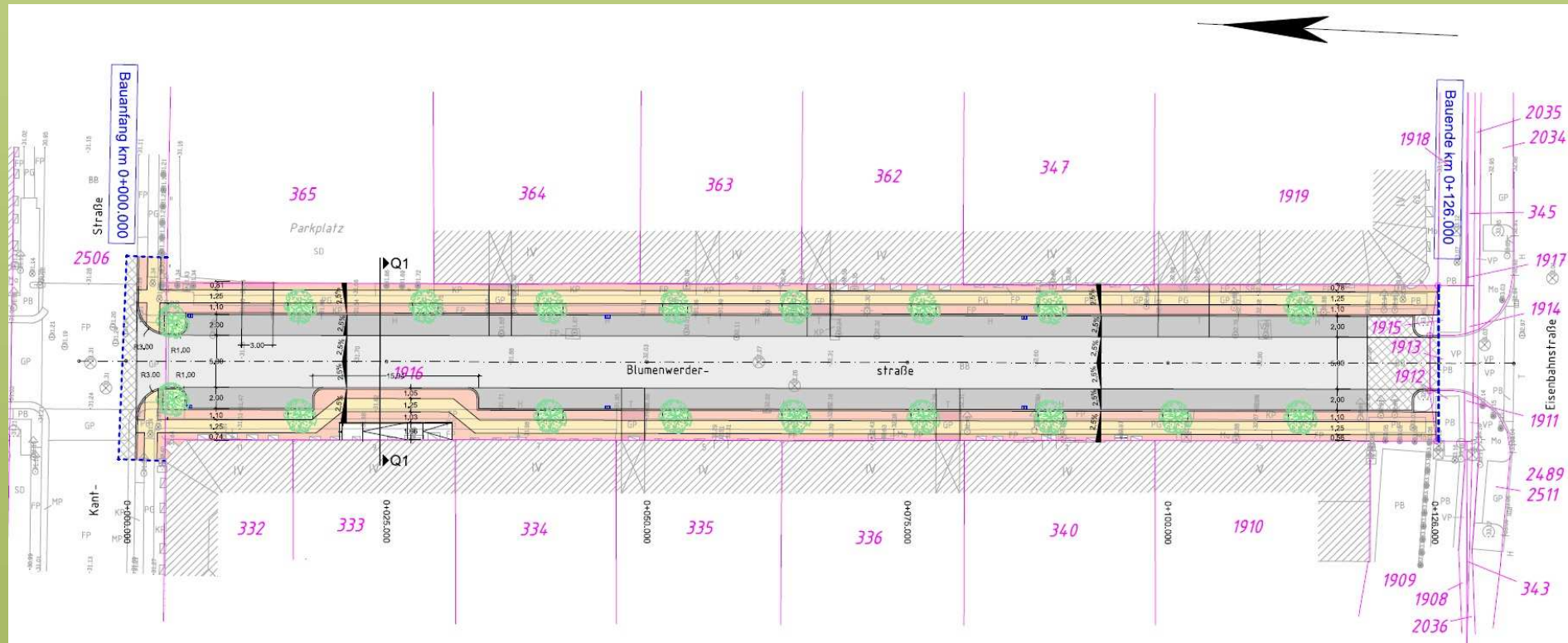


Abb 9: Lageplan

3. Lageplan

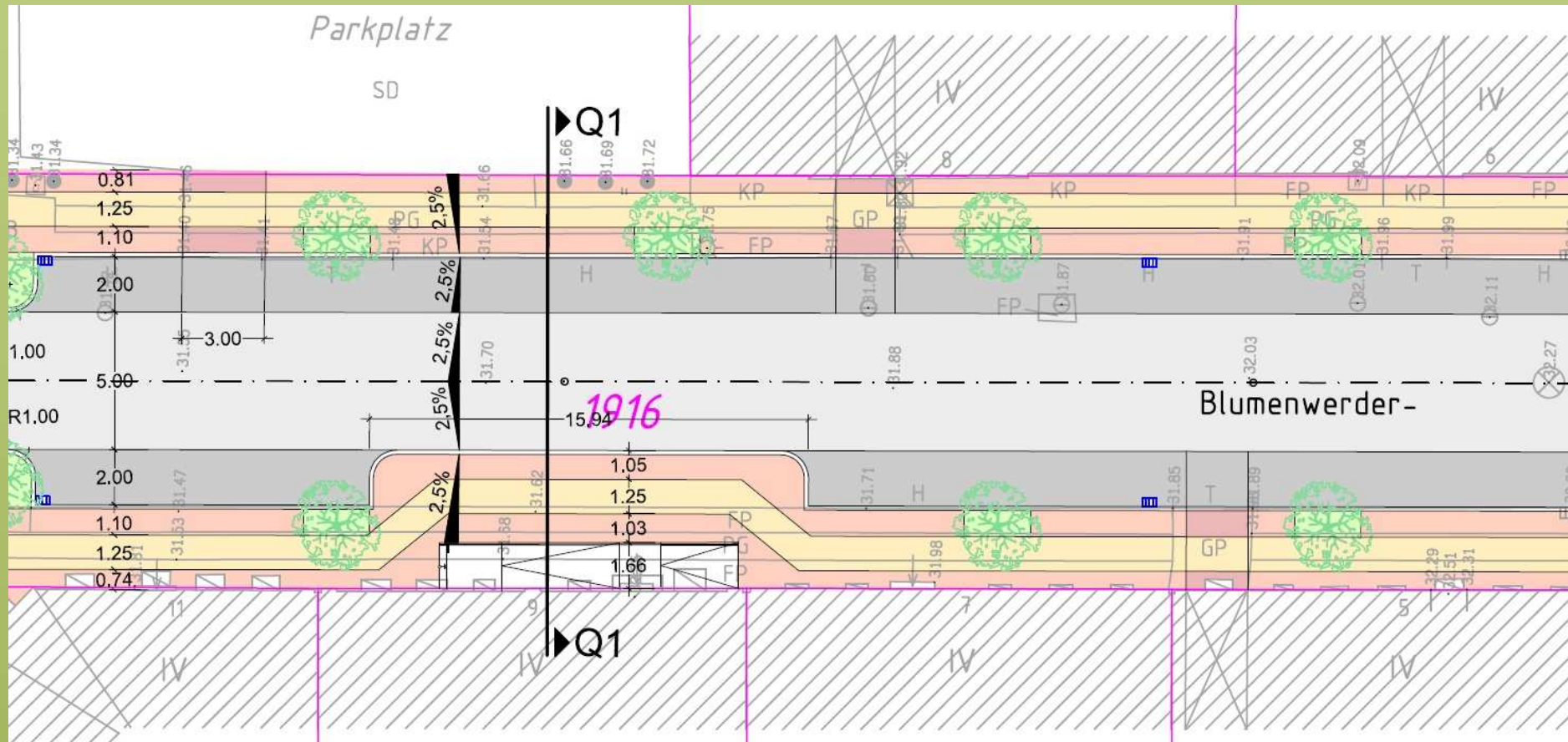


Abb 10: Lageplanausschnitt

4. Querschnitt

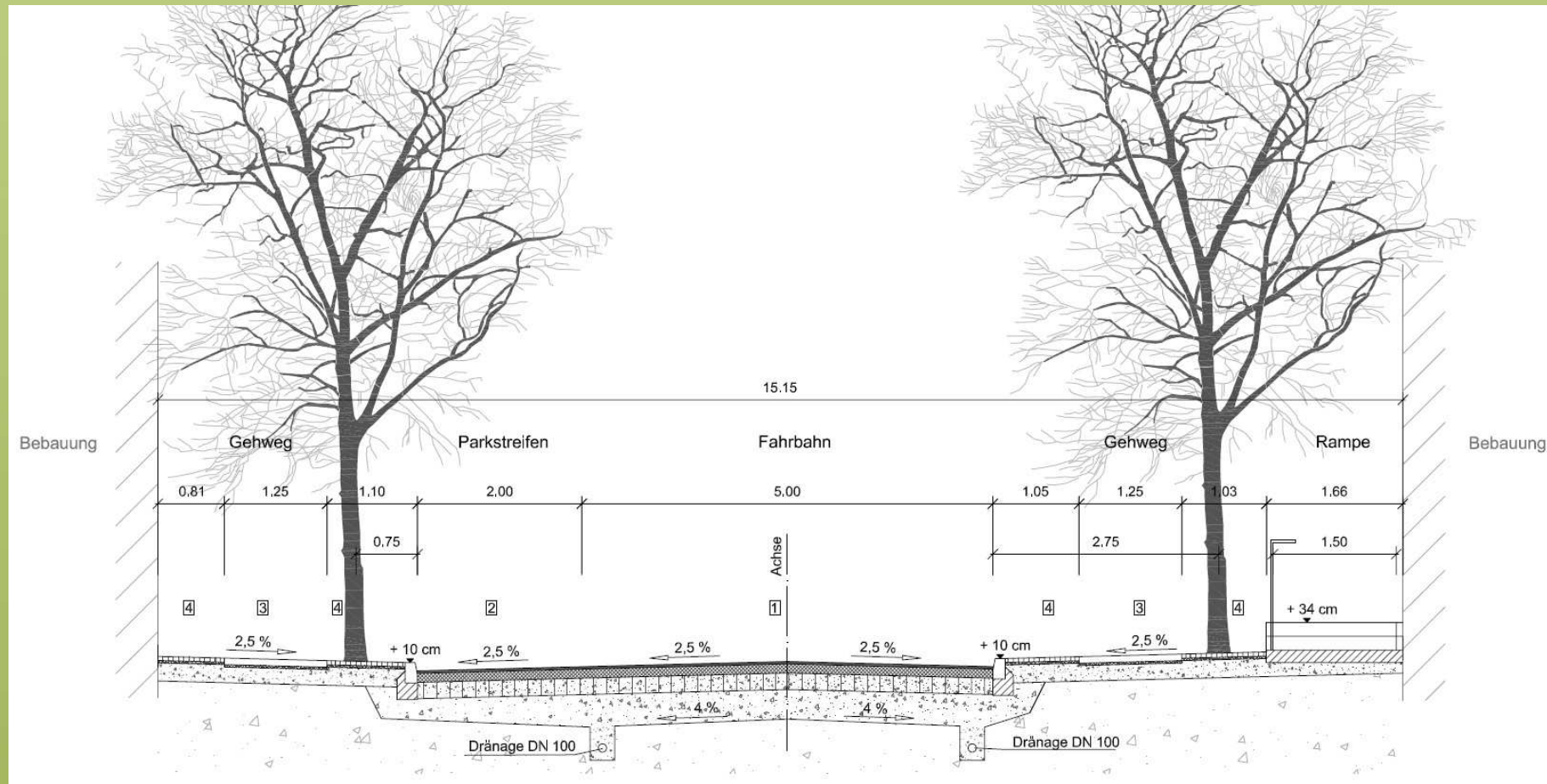


Abb 11: Querschnitt Q1

5. Befestigungen

- | | |
|---|------------------------------------|
| • Fahrbahnbefestigung
- Breite: 5,00 m | Asphalt |
| • Gehwegstreifen
- Breite: 1,25 m | Betonsteinplatten (Bischofsmützen) |
| • Ober-/ Unterstreifen
- Breite: ca. 0,60 m bis 1,05 m | Mosaikpflaster |
| • Parkplätze
- Breite: 2,00 m | Asphalt |
| • Borde
- Tiefborde: B6
- Hochborde: A4 | Granitbordstein |

5. Befestigungen

Oberbau Fahrbahn in Anlehnung an die RStO'01, Tafel 1, Zeile 3, Bauklasse IV	
3 cm	Asphaltdeckschicht
	<i>Ansprühen mit Bitumenemulsion</i>
11 cm	Asphalttragschicht
	$E_{v2} \geq 150 \text{ MN/m}^2 \text{ auf STS}$
20 cm	Schottertragschicht (STS) 0/32
	$(E_{v2} \geq 120 \text{ MN/m}^2 \text{ auf FSS})$
36 cm	Frostschuttschicht (FSS) 0/32
	$(E_{v2} \geq 45 \text{ MN/m}^2 \text{ auf Planum})$
70 cm	Gesamtaufbau

Oberbau Parkplätze in Anlehnung an die RStO'01, Tafel 1, Zeile 1, Bauklasse V	
3 cm	Asphaltdeckschicht
	<i>Ansprühen mit Bitumenemulsion</i>
11 cm	Asphalttragschicht
	$E_{v2} \geq 120 \text{ MN/m}^2 \text{ auf STS}$
20 cm	Schottertragschicht (STS) 0/32
	$(E_{v2} \geq 100 \text{ MN/m}^2 \text{ auf FSS})$
31 cm	Frostschuttschicht (FSS) 0/32
	$(E_{v2} \geq 45 \text{ MN/m}^2 \text{ auf Planum})$
60 cm	Gesamtaufbau

5. Befestigungen

Oberbau Zufahrten in Anlehnung an die RStO´01, Tafel 3, Zeile 3, Bauklasse V	
9 cm	Kleinpflaster, DIN EN 90/ 90, Granit
4 cm	Bettung Baustoffgemisch 0/4 G _{U,B}
	$E_{V2} \geq 120 \text{ MN/m}^2 \text{ auf STS}$
25 cm	Schottertragschicht (STS) 0/32
17 cm	Schicht aus frostunempfindlichen Material 0/32
	$(E_{V2} \geq 45 \text{ MN/m}^2 \text{ auf Planum})$
55 cm	Gesamtaufbau

Oberbau Gehwege in Anlehnung an die RStO´01, Tafel 7, Zeile 3, ohne Bauklasse	
8 cm	Betonsteinplatten (Bischofsmützen)
3 cm	Bettung Baustoffgemisch 0/4 G _{U,B}
	$E_{V2} \geq 80 \text{ MN/m}^2 \text{ auf STS}$
19 cm	Schottertragschicht (STS) 0/32
	$(E_{V2} \geq 45 \text{ MN/m}^2 \text{ auf Planum})$
30 cm	Gesamtaufbau

5. Befestigungen

Oberbau Ober- und Unterstreifen in Anlehnung an die RStO'01, Tafel 7, Zeile 3, ohne Bauklasse	
5 cm	Mosaiksteinpflaster
3 cm	Bettung Baustoffgemisch 0/4 G _{U,B}
	$E_{V2} \geq 80 \text{ MN/m}^2 \text{ auf STS}$
22 cm	Schottertragschicht (STS) 0/32
	$(E_{V2} \geq 45 \text{ MN/m}^2 \text{ auf Planum})$
30 cm	Gesamtaufbau

5. Befestigungen



Abb 12 und 13: Beispiele aus Eberswalde

6. Entwässerung/ Leitungsträger

- Sammeln und Ableiten des Oberflächenwassers
- Einleitung über Straßenabläufe in Regenwasserkanal
- neuer RW-Kanal DN 300 (mit 3 RW-Schächten) geplant
- Anschluss an vorhandenen RW-Kanal in Kantstraße
- Anordnung einer Dränageleitung DN 100 beidseitig (aufgrund von oberflächennahen Geschiebemergel-/Lehmschichten)

6. Entwässerung

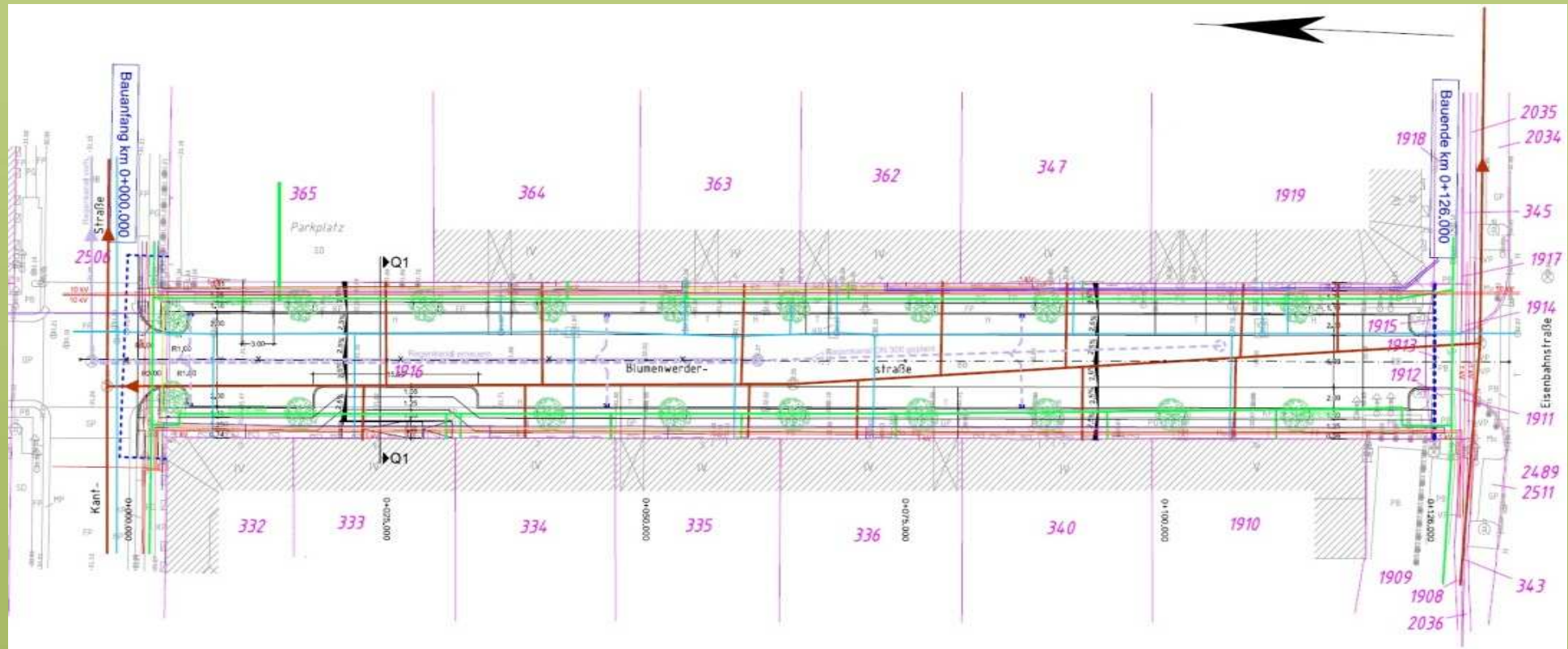


Abb 14: Raumverteilungsplan

6. Entwässerung

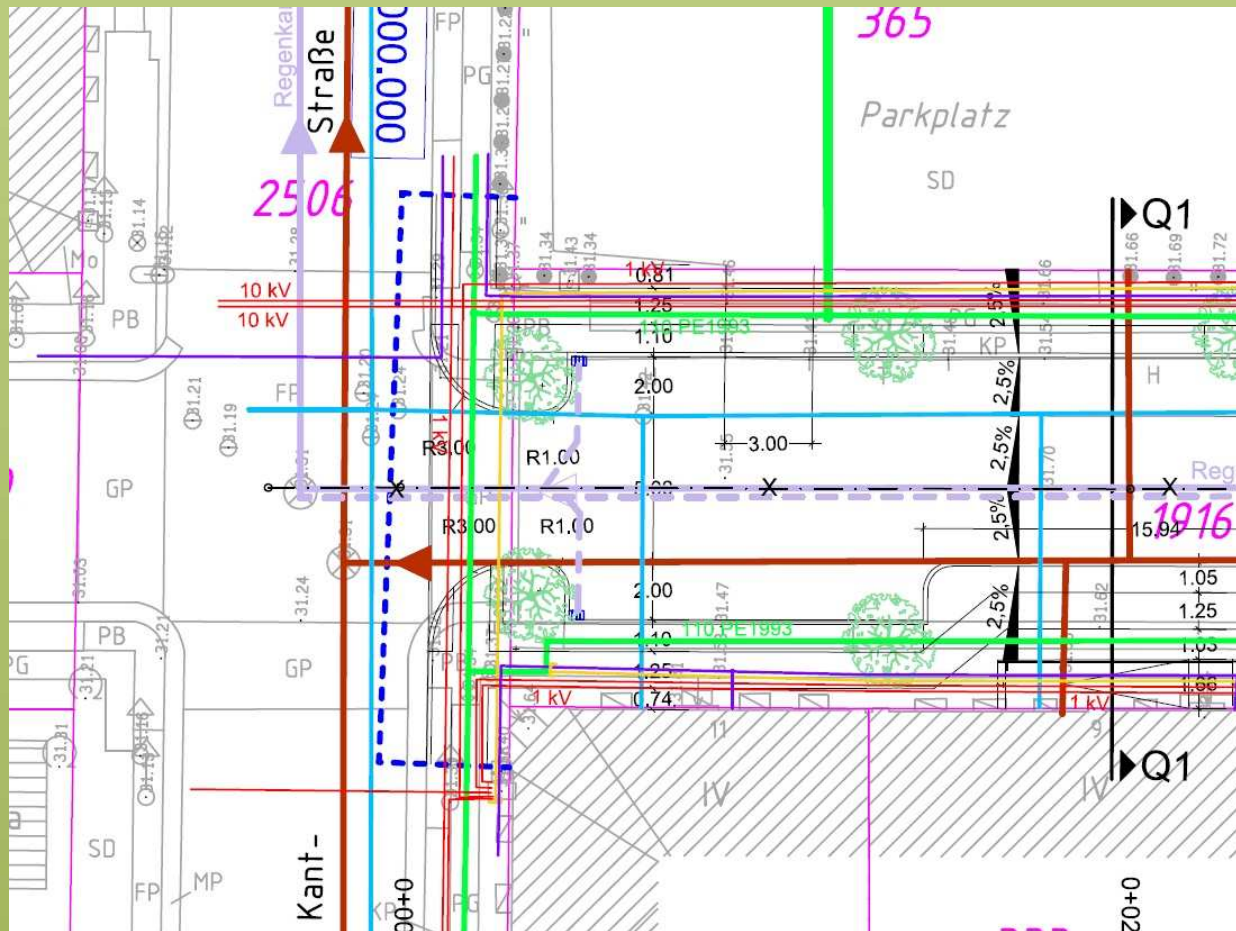


Abb 15: Raumverteilungsplan – Bereich Kantstraße

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit

ASPHALTA

Ingenieurgesellschaft für Verkehrsbau mbH
Niederlassung Eberswalde
Eisenbahnstraße 102
16225 Eberswalde

Tel.: 03334 / 38 09 33

Fax: 03334 / 38 09 34

www.asphalta.de
ingbuero@asphalta.de



Stadt Eberswalde

Breite Straße 41 – 44
16225 Eberswalde

