



# Verkehrsanlage Ludwig-Sandberg-Straße in 16225 Eberswalde Straßenbau und Regenentwässerung

# Ludwig-Sandberg-Straße

**Lage:**

Land:

Brandenburg

Landkreis:

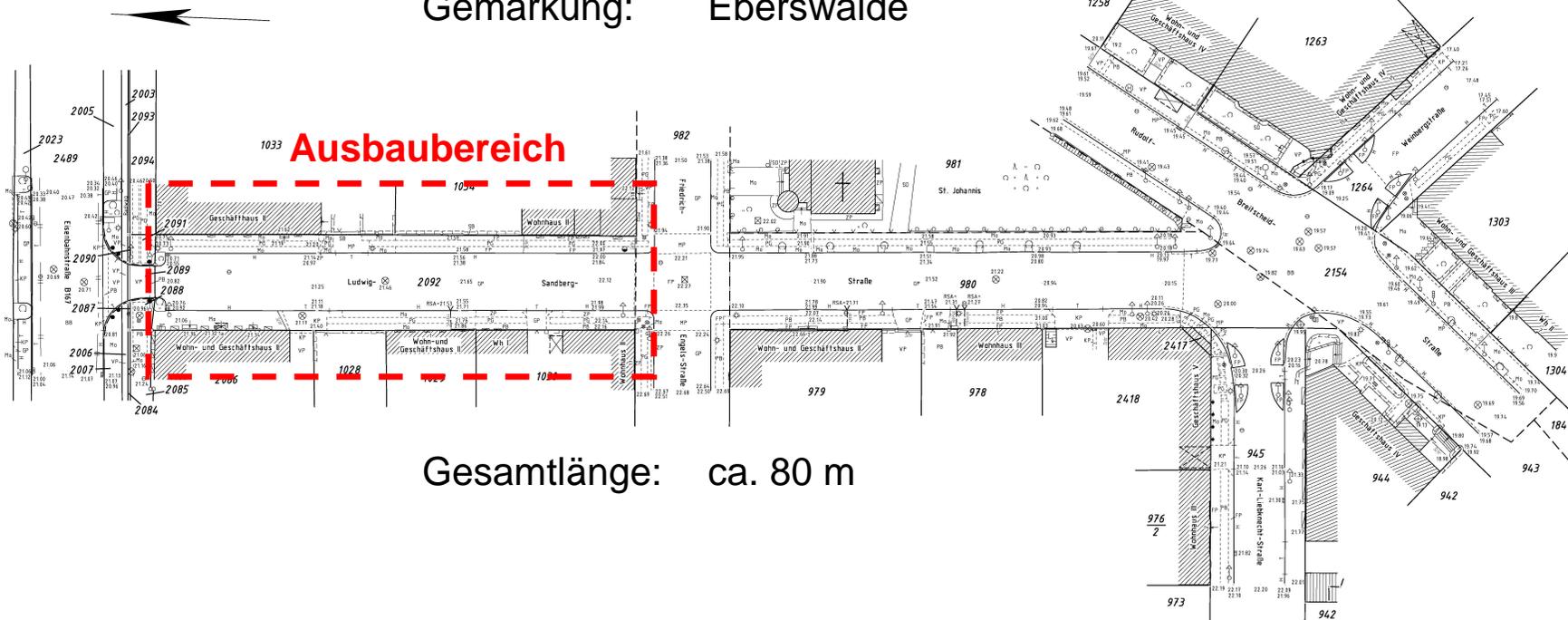
Barnim

Gemeinde:

Stadt Eberswalde

Gemarkung:

Eberswalde



## Inhaltsübersicht

Bestand

Grundlagen der Planung

Lageplan

Straßenquerschnitt

Kostenschätzung, Bauzeit

## Bestand

### Notwendigkeit der Baumaßnahme

- Aufbrüche im Bereich der Pflasterbefestigungen
- Schäden im Bereich der vorhandenen Bordbefestigungen
- Absackungen und Fehlstellen im Bereich des Gehwegs
- Entwässerungseinrichtung nur am Anschluss Eisenbahnstraße vorhanden



## Grundlagen der Planung

### Baugrund

- Baugrundgutachten WILAB vom 04.09.2012
- vorhandener Straßenaufbau: Pflasterbefestigung auf ungebundener Tragschicht
- Böden im Bereich des Planums sind nicht frostempfindlich (Frostempfindlichkeitsklasse F 1)
- hydrologische Verhältnisse sind als günstig einzustufen

### Aufbau Straße und Gehweg gemäß RStO 01

### Straßenquerschnitt gemäß RASt 06

### Straßenentwässerung gemäß RAS-EW

## Straßenaufbau

### Fahrbahn, Parkstände

#### Bauklasse V, Aufbau n. RStO 01 Tafel 1, Zeile 5

- 4 cm Asphaltdeckschicht
- 8 cm Asphalttragschicht
- 25 cm Schottertragschicht 0/32,  $E_{v2} \geq 120 \text{ MN/m}^2$
- 37 cm Gesamteinbaustärke**  
( $E_{v2} \geq 45 \text{ MN/m}^2$  auf Erdplanum)

## Gehwegaufbau

### Gehweg

#### Aufbau n. RStO 01 Tafel 7, Zeile 1

- 8 cm Betonsteinplatten
- 3 cm Pflasterbettung
- 19 cm Schottertragschicht 0/32,  $EV2 \geq 80 \text{ MN/m}^2$
- 30 cm Gesamteinbaustärke**  
( $EV2 \geq 45 \text{ MN/m}^2$  auf Erdplanum)

**Aufteilung des Seitenraumes:**

- 0,75 m (1,00 m) Kleinpflaster Granit, Sicherheitsraum zur Fahrbahn
- 0,10 m Pflasterstreifen Mosaikpflaster, anthrazit
- 1,50 m Gehwegplatten Beton, Verlegung diagonal mit Bischofsmützen
- 0,10 m Pflasterstreifen Mosaikpflaster, anthrazit
- Kleinpflaster Granit, Sicherheitsraum zur Bebauung / Grünfläche

**Querneigung:** 2,5 % zur Fahrbahn

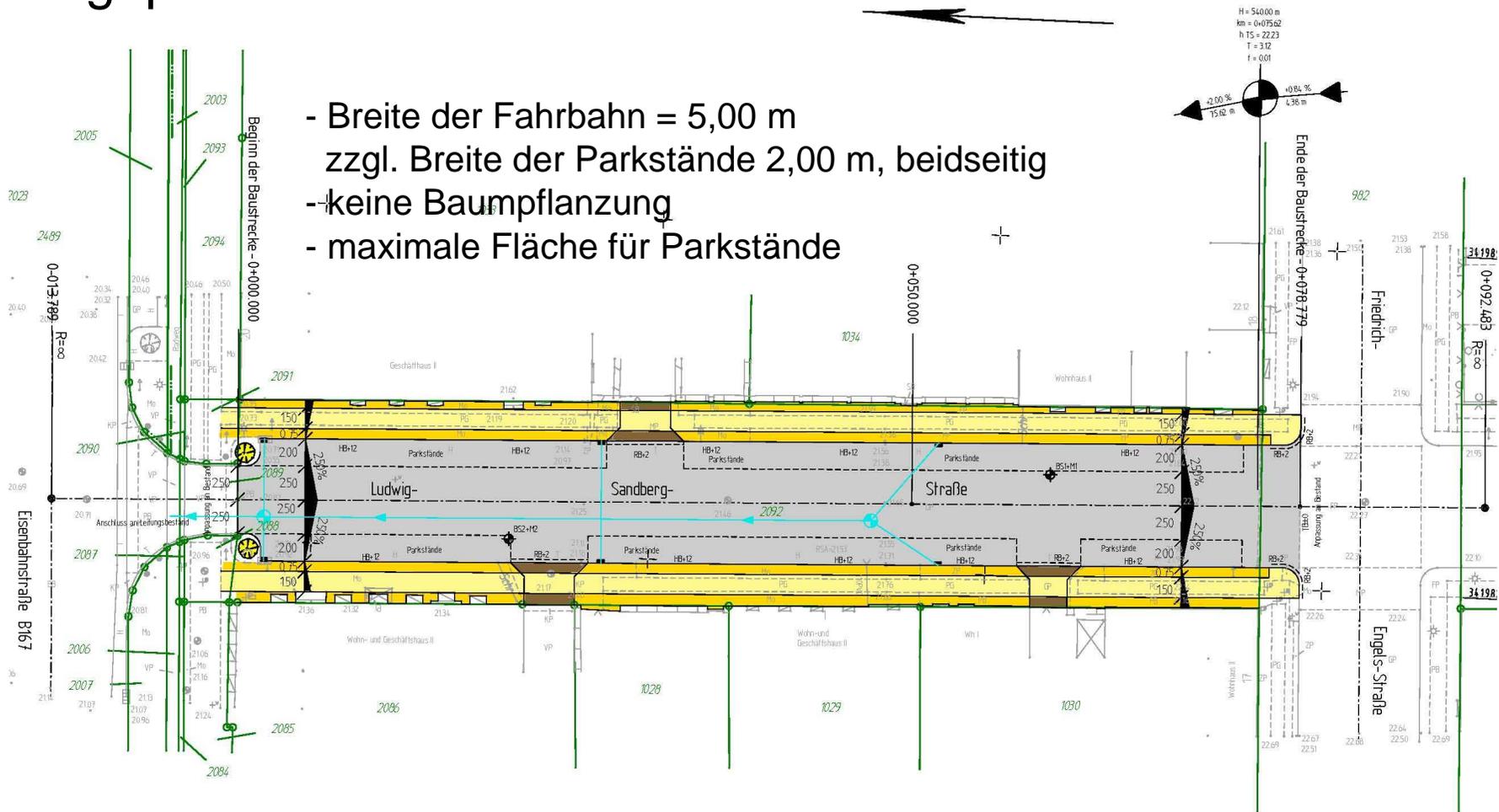
**Längsneigung:** entsprechend Bestand

**Bordhöhe:** Hochbord: 12 cm  
Rundbord: 3 cm



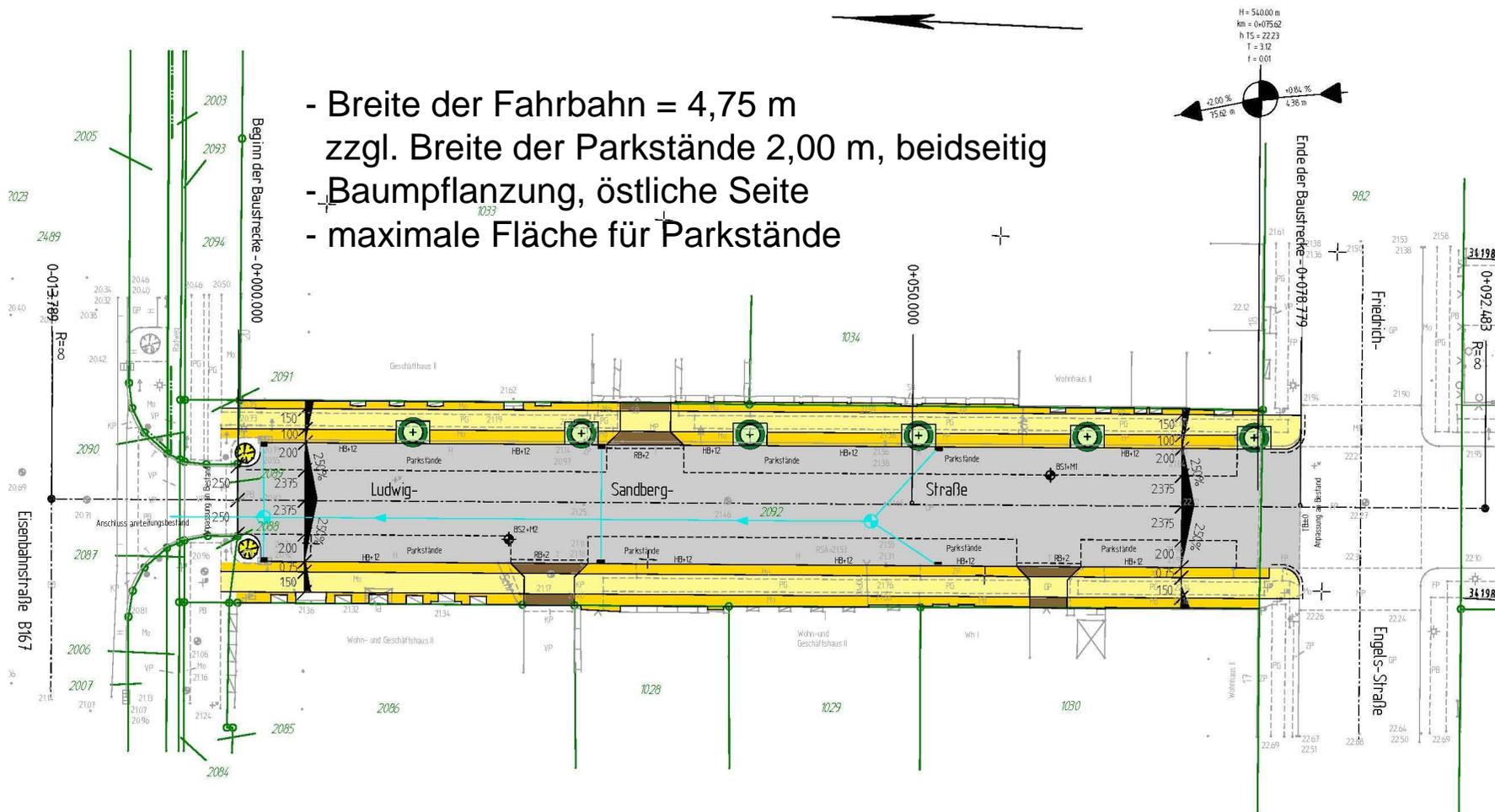
## Lageplan - Variante 1

- Breite der Fahrbahn = 5,00 m  
zzgl. Breite der Parkstände 2,00 m, beidseitig
- keine Baumpflanzung
- maximale Fläche für Parkstände



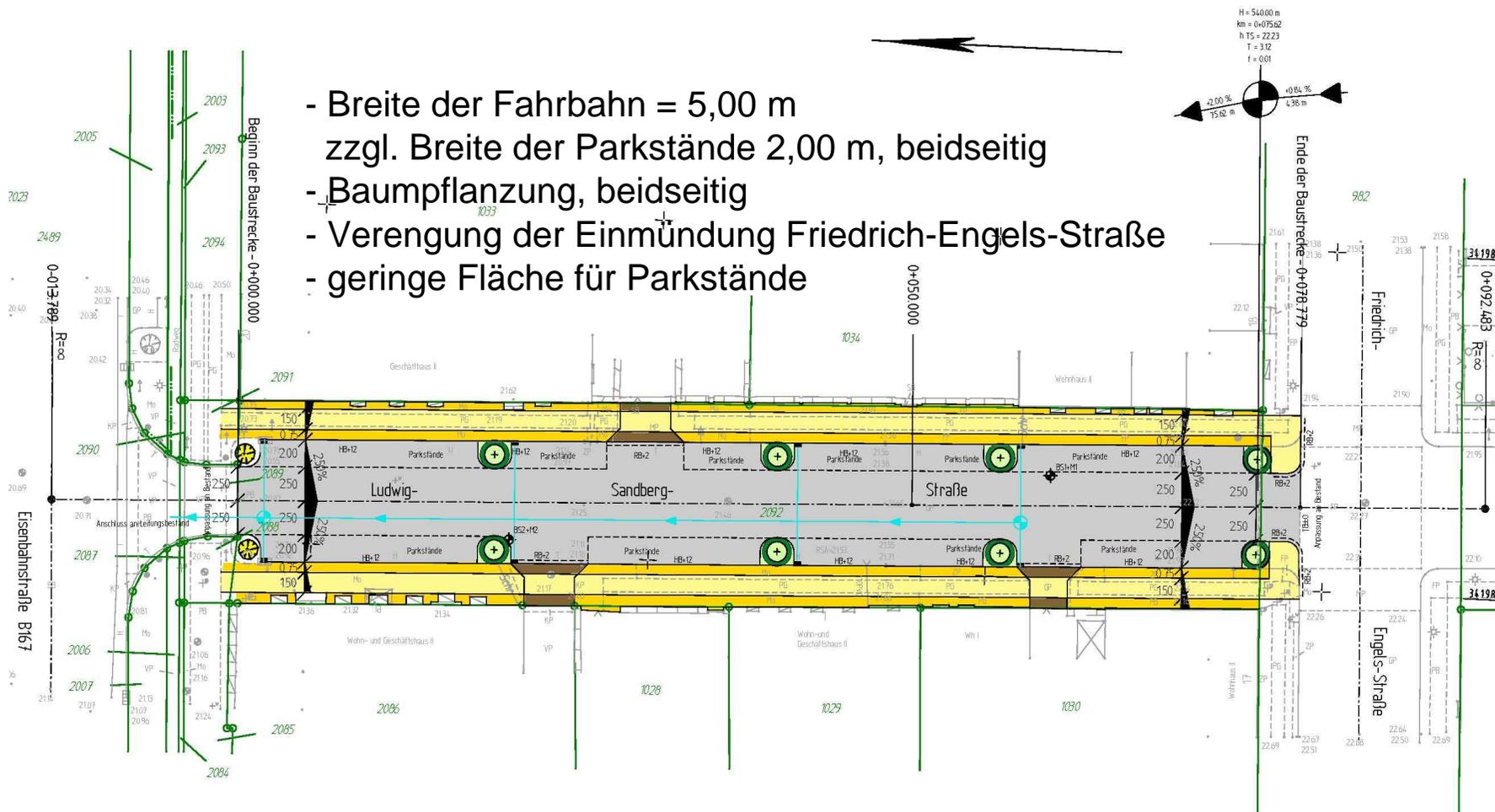
## Lageplan - Variante 2

- Breite der Fahrbahn = 4,75 m  
zzgl. Breite der Parkstände 2,00 m, beidseitig
- Baumpflanzung, östliche Seite
- maximale Fläche für Parkstände

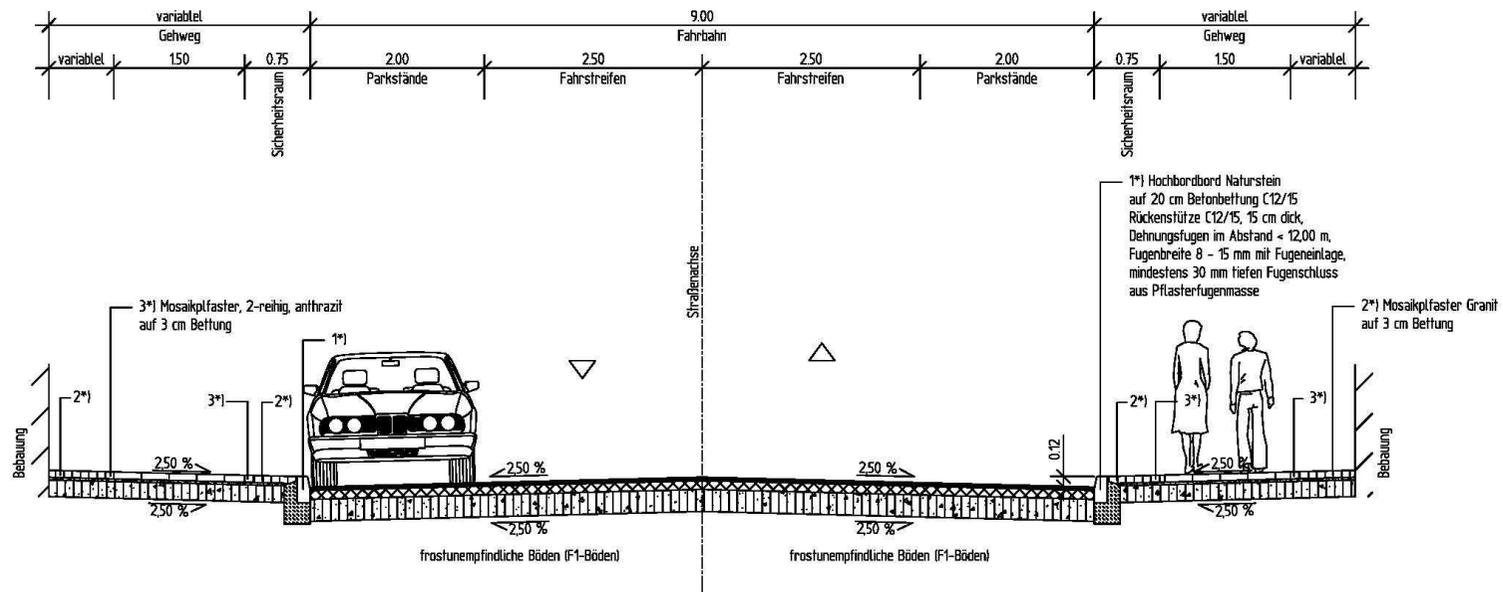


## Lageplan - Variante 3

- Breite der Fahrbahn = 5,00 m  
zzgl. Breite der Parkstände 2,00 m, beidseitig
- Baumpflanzung, beidseitig
- Verengung der Einmündung Friedrich-Engels-Straße
- geringe Fläche für Parkstände



## Straßenquerschnitt – Variante 1 und 3



**Aufbau Gehweg**  
gemäß RStO 01, Tafel 3, Zeile 3

8 cm Betonsteinplatten  
 3 cm Bettung  
 19 cm Schottertragschicht 0/32,  $E_{v2} \geq 80 \text{ MN/m}^2$   
 30 cm Gesamteinbaustärke  
 (auf Planum  $E_{v2} \geq 45 \text{ MN/m}^2$ )

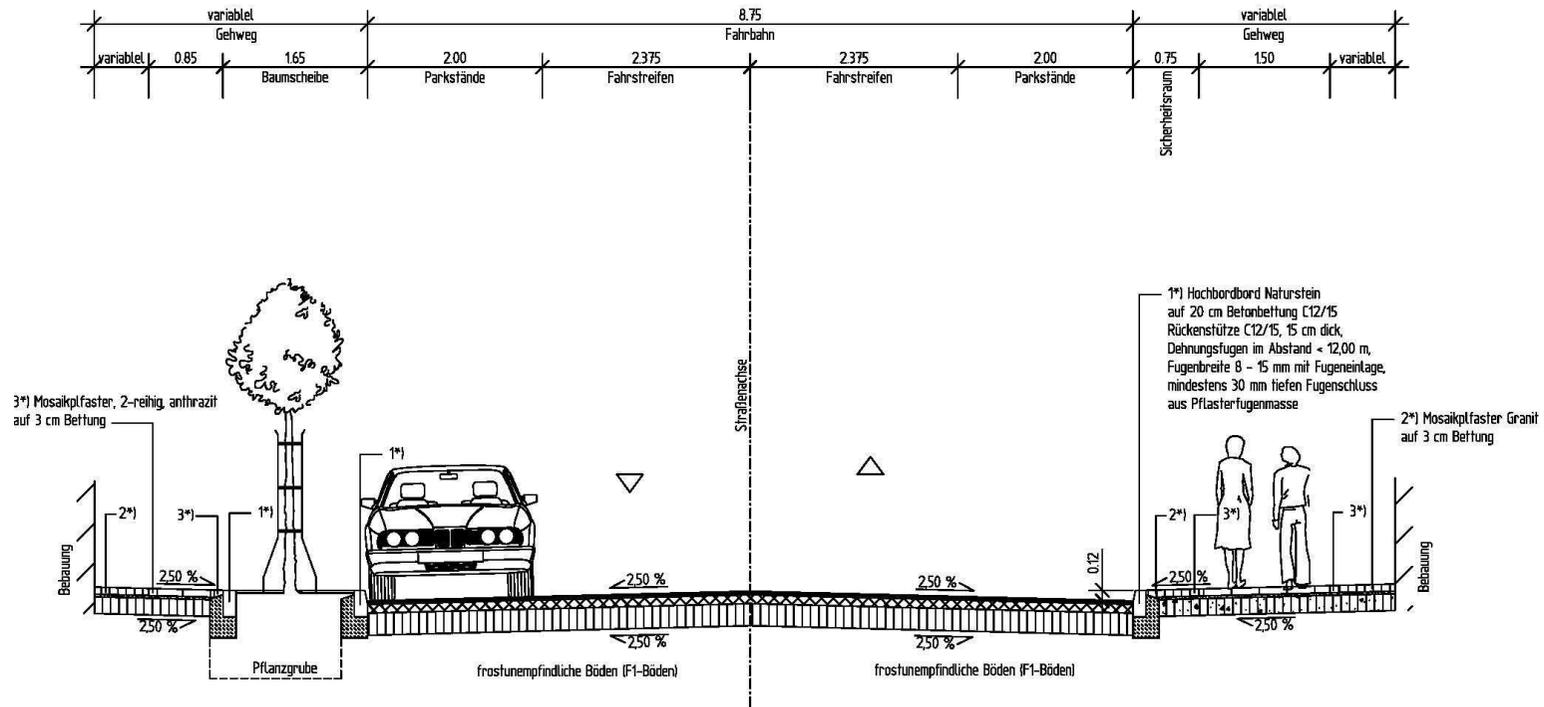
**Aufbau Straße, Bauklasse V**  
gemäß RStO 01, Tafel 1, Zeile 5

4 cm Asphaltdeckschicht  
 8 cm Asphalttragschicht  
 25 cm Schottertragschicht 0/32,  $E_{v2} \geq 120 \text{ MN/m}^2$   
 37 cm Gesamteinbaustärke  
 (auf Planum  $E_{v2} \geq 45 \text{ MN/m}^2$ )

**Aufbau Gehweg**  
gemäß RStO 01, Tafel 3, Zeile 3

8 cm Betonsteinplatten  
 3 cm Bettung  
 19 cm Schottertragschicht 0/32,  $E_{v2} \geq 80 \text{ MN/m}^2$   
 30 cm Gesamteinbaustärke  
 (auf Planum  $E_{v2} \geq 45 \text{ MN/m}^2$ )

## Straßenquerschnitt – Variante 2



**Aufbau Gehweg**  
gemäß RStO 01, Tafel 3, Zeile 3

8 cm Betonsteinplatten  
3 cm Bettung  
19 cm Schottertragschicht 0/32, E<sub>v2</sub> > 80 MN/m<sup>2</sup>  
30 cm Gesamteinbaustärke  
(auf Planum E<sub>v2</sub> ≥ 45MN/m<sup>2</sup>)

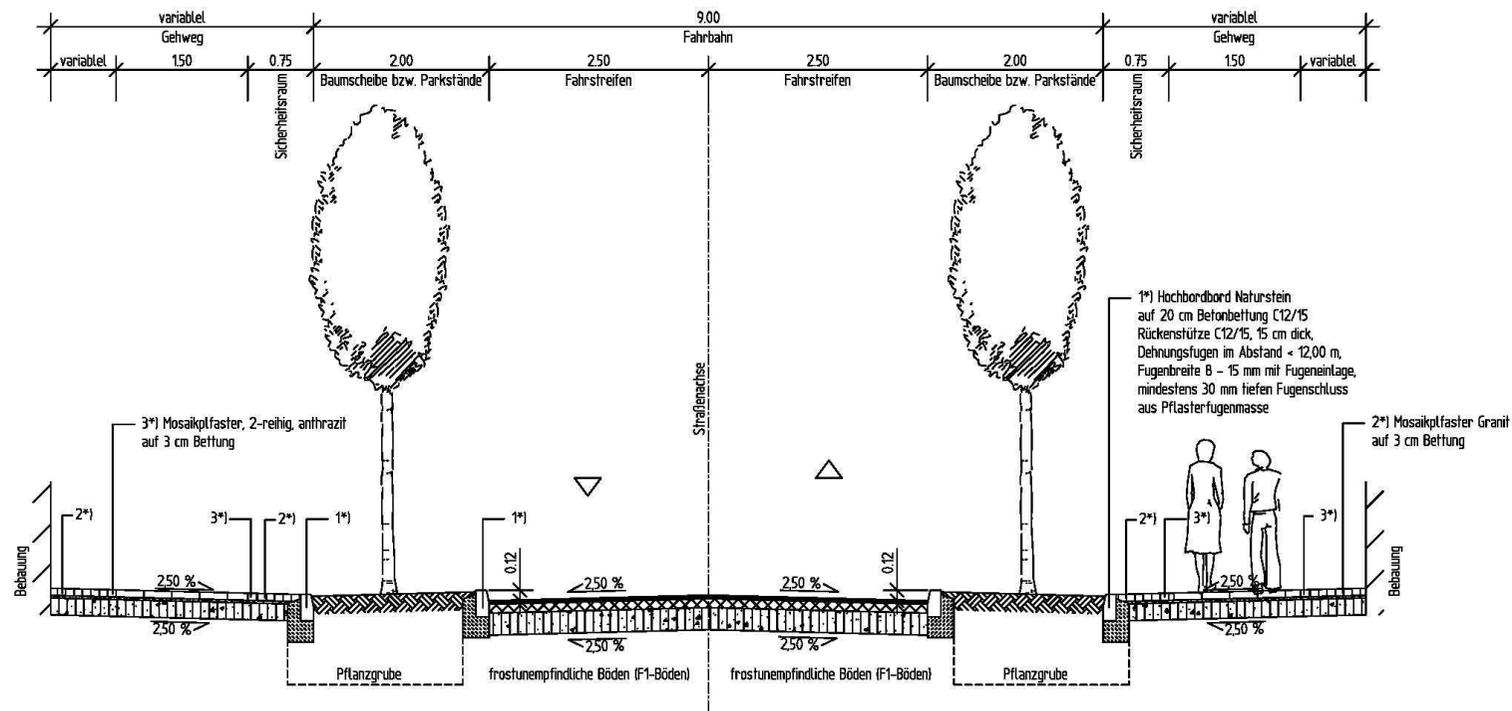
**Aufbau Straße, Bauklasse V**  
gemäß RStO 01, Tafel 1, Zeile 5

4 cm Asphaltdeckschicht  
8 cm Asphalttragschicht  
25 cm Schottertragschicht 0/32, E<sub>v2</sub> > 120MN/m<sup>2</sup>  
37 cm Gesamteinbaustärke  
(auf Planum E<sub>v2</sub> ≥ 45MN/m<sup>2</sup>)

**Aufbau Gehweg**  
gemäß RStO 01, Tafel 3, Zeile 3

8 cm Betonsteinplatten  
3 cm Bettung  
19 cm Schottertragschicht 0/32, E<sub>v2</sub> > 80 MN/m<sup>2</sup>  
30 cm Gesamteinbaustärke  
(auf Planum E<sub>v2</sub> ≥ 45MN/m<sup>2</sup>)

## Straßenquerschnitt – Variante 3



**Aufbau Gehweg**  
gemäß RStO 01, Tafel 3, Zeile 3

- 8 cm Betonsteinplatten
- 3 cm Bettung
- 19 cm Schottertragschicht 0/32,  $E_{v2} > 80 \text{ MN/m}^2$
- 30 cm Gesamteinbaustärke  
(auf Planum  $E_{v2} \geq 45 \text{ MN/m}^2$ )

**Aufbau Straße, Bauklasse V**  
gemäß RStO 01, Tafel 1, Zeile 5

- 4 cm Asphaltdeckschicht
- 8 cm Asphalttragschicht
- 25 cm Schottertragschicht 0/32,  $E_{v2} > 120 \text{ MN/m}^2$
- 37 cm Gesamteinbaustärke  
(auf Planum  $E_{v2} \geq 45 \text{ MN/m}^2$ )

**Aufbau Gehweg**  
gemäß RStO 01, Tafel 3, Zeile 3

- 8 cm Betonsteinplatten
- 3 cm Bettung
- 19 cm Schottertragschicht 0/32,  $E_{v2} > 80 \text{ MN/m}^2$
- 30 cm Gesamteinbaustärke  
(auf Planum  $E_{v2} \geq 45 \text{ MN/m}^2$ )

## Kostenschätzung, Bauzeit

### Kostenschätzung

Die Ermittlung der Baukosten ergaben Gesamtkosten von:

**Variante 1**                      **169.000 € (brutto)**

**Variante 2**                      **197.000 € (brutto)**

**Variante 3**                      **182.000 € (brutto)**

### Bauzeit

Die Bauausführung für den Ausbau Ludwig-Sandberg-Straße ist für das Jahr 2013 geplant. Die Bauzeit wird ca. 3 Monate betragen.



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit