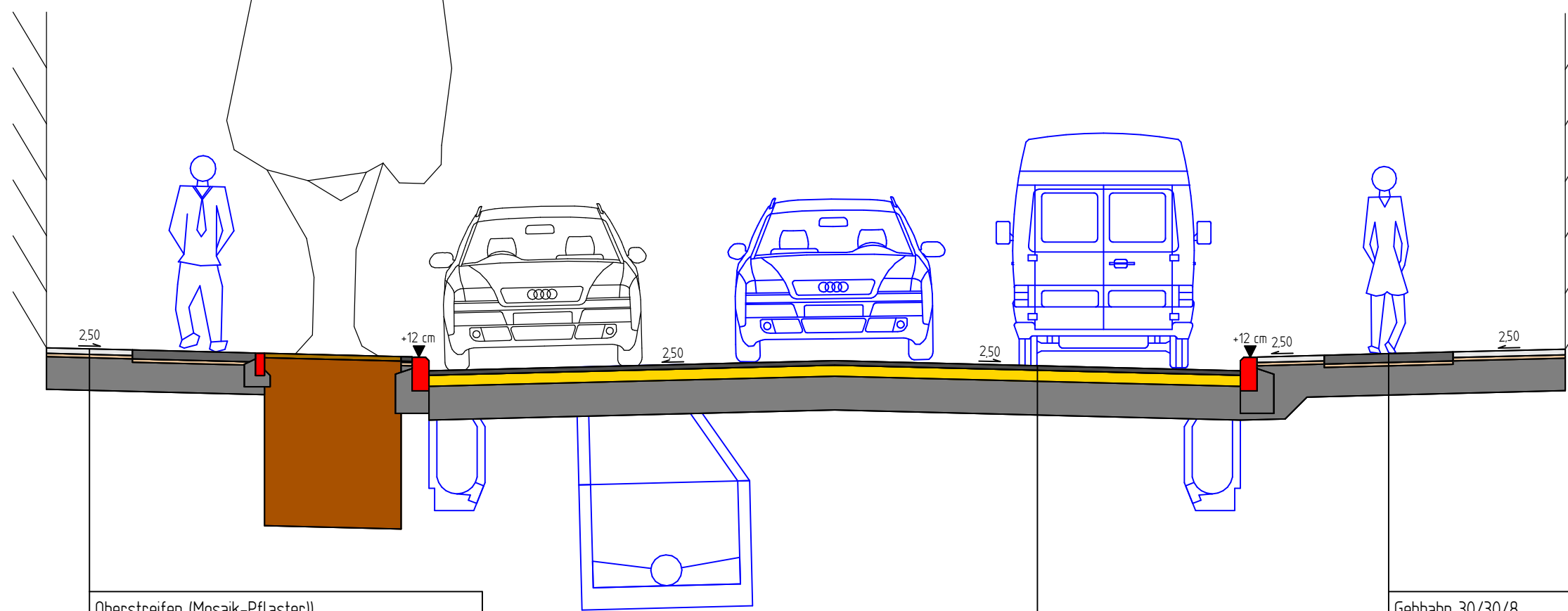


Station 0+112.75 km



Oberstreifen (Mosaik-Pflaster!)
5.0 cm Mosaik-Pflaster (grau)
3.0 cm Pflasterbett 0/5 E_{CS} > 35
28.0 cm Schottertragschicht STS 0/32 E₁₂ > 120 MPa
36.0 cm Gesamtdicke

Gehbahn 30/30/8
8.0 cm Plattenbelag Beton (30x30x8 cm³)
3.0 cm Pflasterbett 0/5 E_{CS} > 35
25.0 cm Schottertragschicht STS 0/32 E₁₂ > 120 MPa
36.0 cm Gesamtdicke

Asphaltbefestigung (BK IV, Zeile 5, Tafel 1, RSIO 01)
4.0 cm Asphaltdeckschicht AC 11 D N
10.0 cm Asphalttragschicht AC 32 T N
30.0 cm Schottertragschicht STS 0/32 E₁₂ > 150 MPa
44.0 cm Gesamtdicke

13.000 m

Deckenbuch	Höhe	18.469	18.450	18.420	18.390	18.384	18.384	18.402	18.431	18.456
	Abstand	-7.042	-6.275	-5.095	-3.875	-3.625	-3.625	4.375	5.525	6.529
Oberkante Planum	Höhe	18.469	18.050	16.880	16.849	18.020	18.014	17.824	18.086	18.456
	Abstand	-7.042	-5.095	-3.875	-3.875	-3.625	-3.625	4.025	6.530	6.530

Nr.		Art der Änderung		Datum		Name	
Vorplanung		Ingenieurbüro für Bauplanung GmbH Eberswalde Brunnenstraße 4 16225 Eberswalde		bearbeitet 14.01.2013 gezeichnet 14.01.2013		Zeichen St. Grohs St. Grohs	
Auftraggeber:		Stadt Eberswalde Tiefbauamt Breite Straße 40 16225 Eberswalde		Unterlage 6.1 Blatt Nr.		Datum Zeichen	
Stadt Eberswalde Verkehrsanlage Zimmerstraße Straßenbau mit Regenentwässerung in 16225 Eberswalde		bearbeitet gezeichnet geprüft		Querschnitt - Variante 01 Maßstab: 1 : 50 : 50			
Aufgestellt _____, den ____ 20 ____		Vermessungsbüro Malton Dipl.-Ing. Rainer Malton Öffentlich bestellter Vermessungsingenieur R.-Breitscheid-Str. 7 - 16225 Eberswalde		Höhenbezug DHHN 92 Lagebezug ETRS 89			