

Ausschuss für Bau, Planung und Umwelt am 06.11.2012

zum Ausbau der Verkehrsanlage Waldweg
in Eberswalde

ASPHALTA

Ingenieurgesellschaft für Verkehrsbau mbH
Niederlassung Eberswalde
Eisenbahnstraße 102
16225 Eberswalde

Tel.: 03334 / 38 09 33
Fax: 03334 / 38 09 34

www.asphalta.de
ingbuero@asphalta.de



Stadt Eberswalde

Breite Straße 41 – 44
16225 Eberswalde



Gliederung

1. Ausgangssituation
2. Straßenparameter
3. Lageplan
4. Querschnitt
5. Befestigungen
6. Entwässerung

Ausbau der Verkehrsanlage Waldweg in Eberswalde



1. Ausgangssituation

Gesamtlänge aller Verkehrswege:

ca. 415 m

- Abschnitt 1 (beidseitig des bewaldeten Bereichs):

ca. 280 m

- Abschnitt 2 (zweispuriger Bereich bis KP Waldesruh)

ca. 135 m

Entfernung Bauanfang – Bauende: ca. 250 m

- vorhandene Befestigung:

Fahrbahn: befestigt mit Kies und Schotter (darunter eng gestufte Talsande)
schlechter Zustand (Unebenheiten)



Abb 1: Bauanfang (nordl. Fahrbahn) am KP Buchenweg



Abb 2: Bauanfang (südl. Fahrbahn) am KP Buchenweg

- vorhandene Befestigung:

Fahrbahn: befestigt mit Kies und Schotter (darunter eng gestufte Talsande)
schlechter Zustand (Unebenheiten)



Abb 3: Bauende am KP Waldesruh



Abb 4: bewaldete Fläche in westlicher Richtung

- vorhandene Befestigung:

Einseitiger Gehweg: befestigt mit Betonplatten unterschiedlicher Größe
schlechter Zustand (verschoben, versandet)



Abb 5: vorhandener Gehweg aus Betonplatten



Abb 6: Gehweg einseitig und umpflasterte SW-Schächte

- vorhandene Befestigung:

Einfahrbereiche: vom Buchenweg – z.Z. im Bau (Betonsteinpflaster)
von Waldesruh – Betonsteinpflaster



Abb 7: Einfahrbereich Buchenweg (im Bau, Bauanfang)



Abb 8: Einfahrbereich Waldesruh (Bauende)

2. Straßenparameter

- | | |
|---------------------------|---|
| • Charakterisierung | Erschließungsstraße (Anliegerweg) |
| • Funktion | Wohnweg (Wohnstraße) |
| • Entwurfsprinzip | Fahrgeometrisch |
| • Bauklasse | V/ VI |
| • Fahrbahnbreite | 4,75 m |
| • Begegnungsfall | Pkw/Lkw |
| • Entwurfsgeschwindigkeit | Zone 30 km/h |
| • Anzuwendende Richtlinie | RASt - Richtlinie für die Anlage von Stadtstraßen 2006 |

3. Lageplan

- Übersicht der Varianten:

alle Varianten

- Fahrbahn aus Asphalt
- Knotenpunkte aus großformatigen Betonsteinpflaster
- Parkplätze aus Beton-, Drainsteinpflaster oder Rasengittersteinen

Variante 1

- kein Gehweg (Mischverkehrsfläche für alle Verkehrsteilnehmer)
- Entwässerungsmulden ein- und beidseitig

Variante 2

- Gehweg einseitig aus Betonsteinpflaster
- Entwässerungsmulde einseitig

Variante 3

- Gehweg einseitig (im Abschnitt 1) und beidseitig (im Abschnitt 2)
- Entwässerungsmulde (im Abschnitt 1) und unterirdische Rigole (im Abschnitt 2)

3. Lageplan

- Wahl der Vorzugsvariante:

beide Abschnitte

- Fahrbahn aus Asphalt
- Knotenpunkte aus großformatigen Betonsteinpflaster
- keine Parkplätze

Abschnitt 1

- Gehweg einseitig aus Betonsteinpflaster
- Entwässerungsmulde einseitig

Abschnitt 2

- Gehweg beidseitig aus Betonsteinpflaster
- unterirdische Füllkörperriegole

4. Lageplan



Abb 11: Lageplan

4. Lageplan

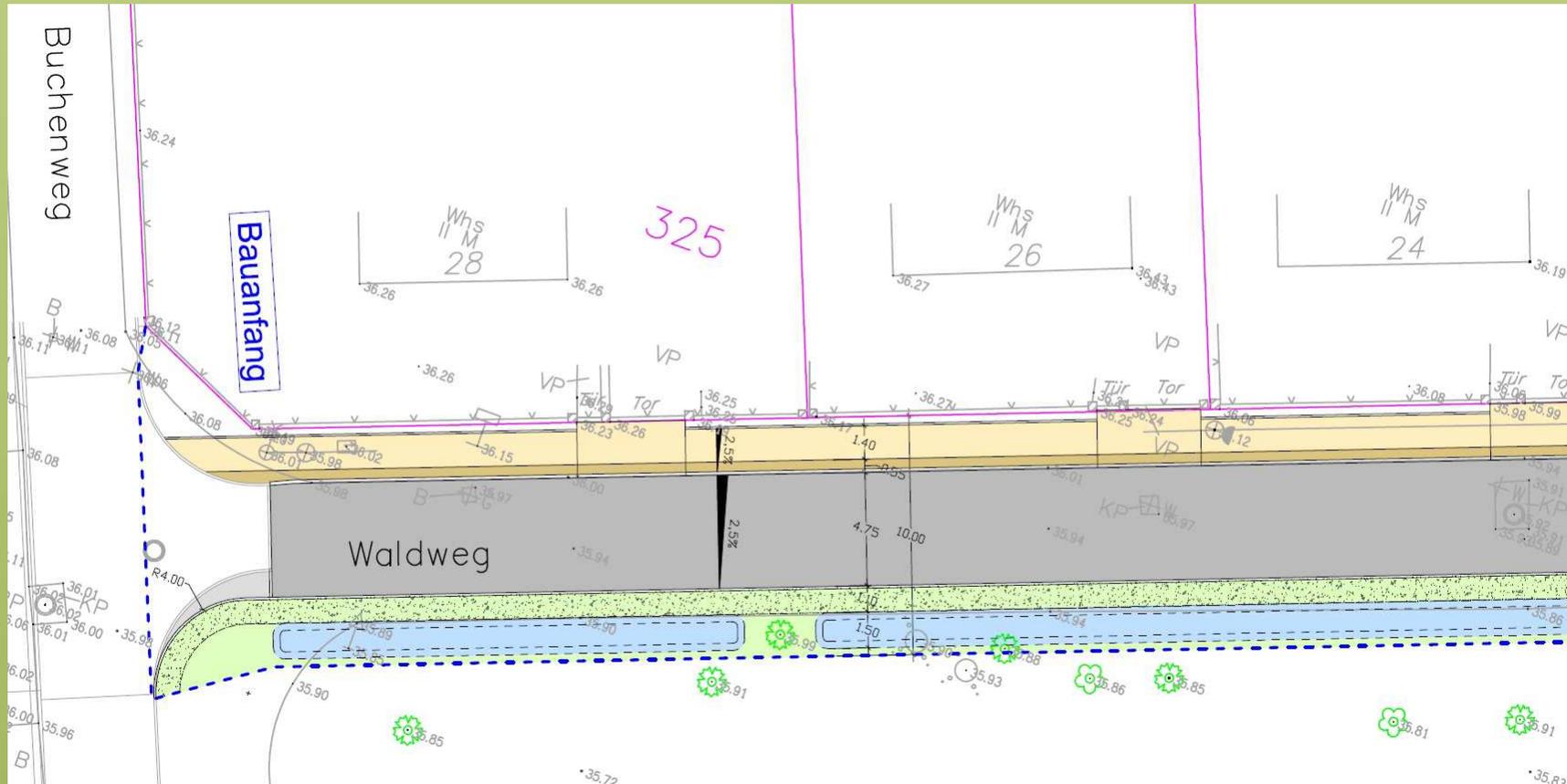


Abb 12: Lageplanausschnitt

4. Lageplan

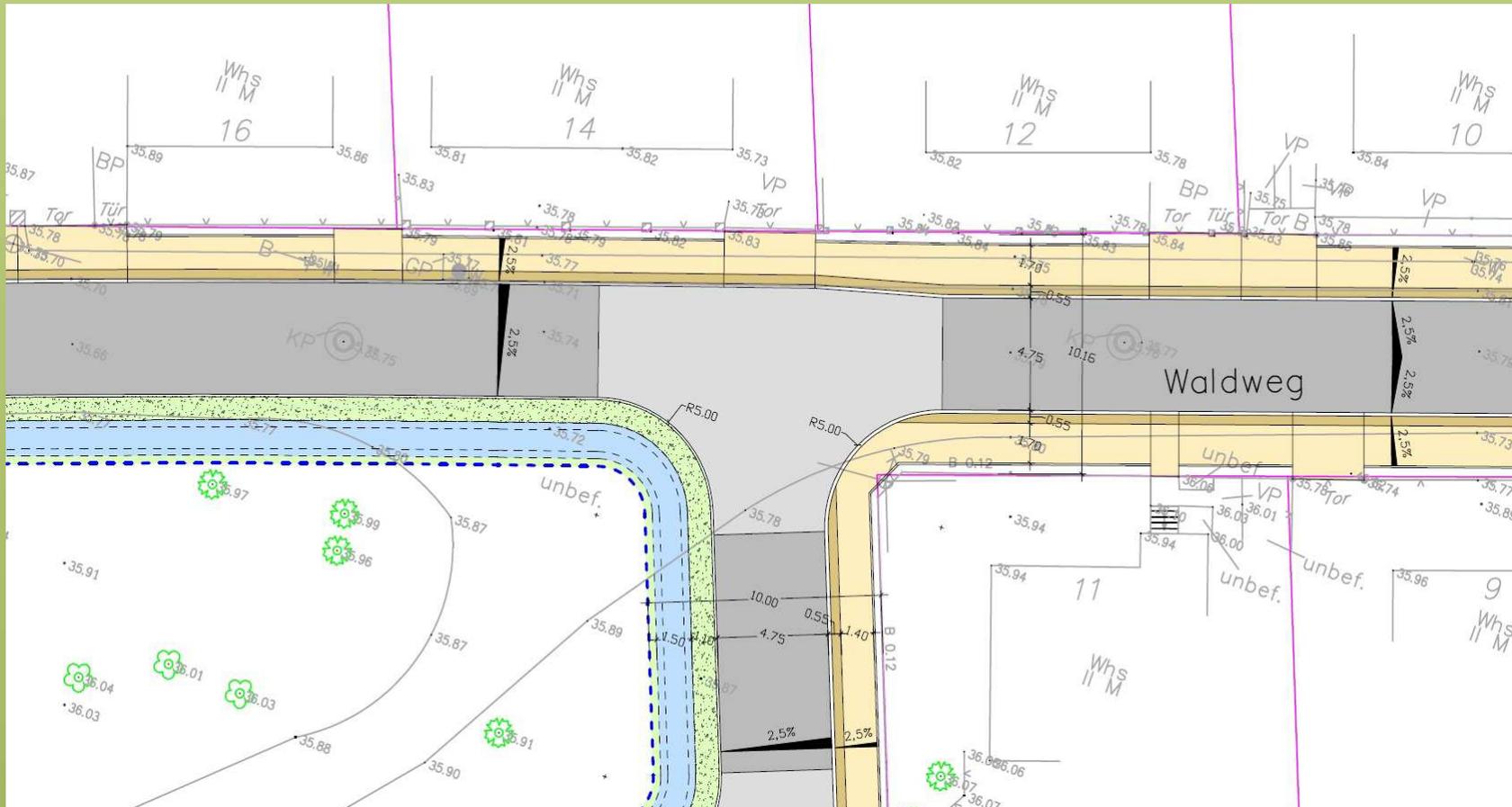


Abb 13: Lageplanausschnitt

4. Lageplan

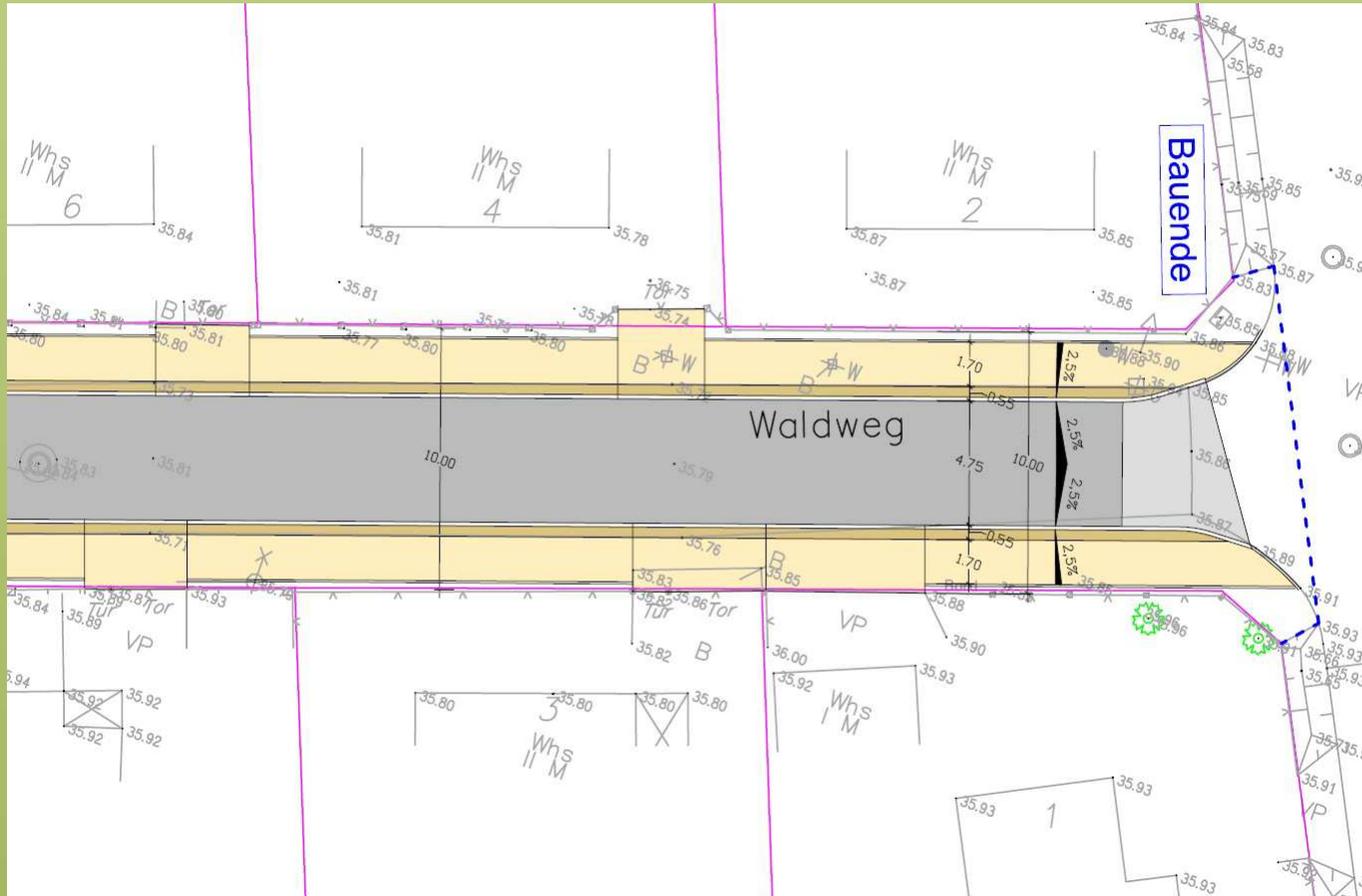


Abb 14: Lageplanausschnitt

4. Querschnitt

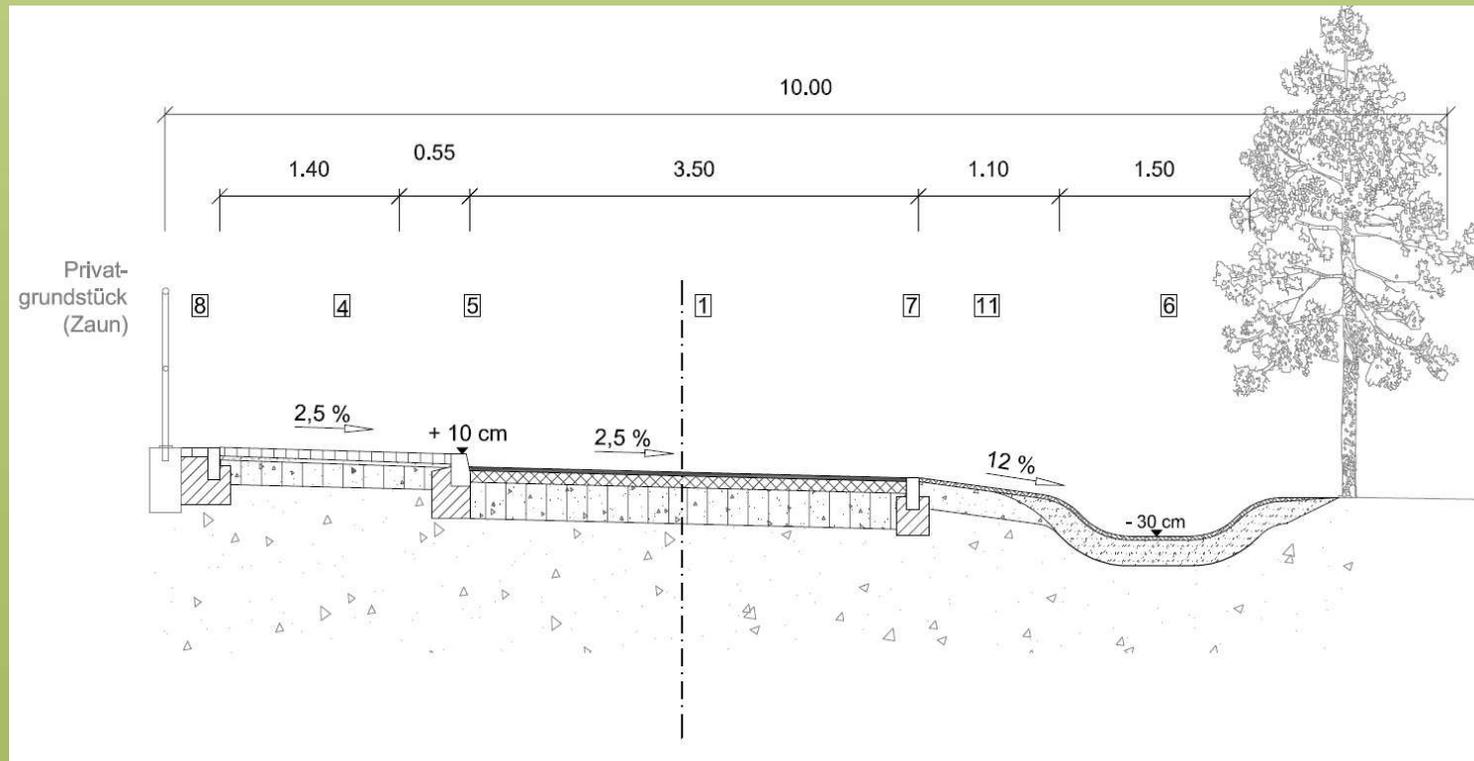


Abb 15: Querschnitt Q1

4. Querschnitt

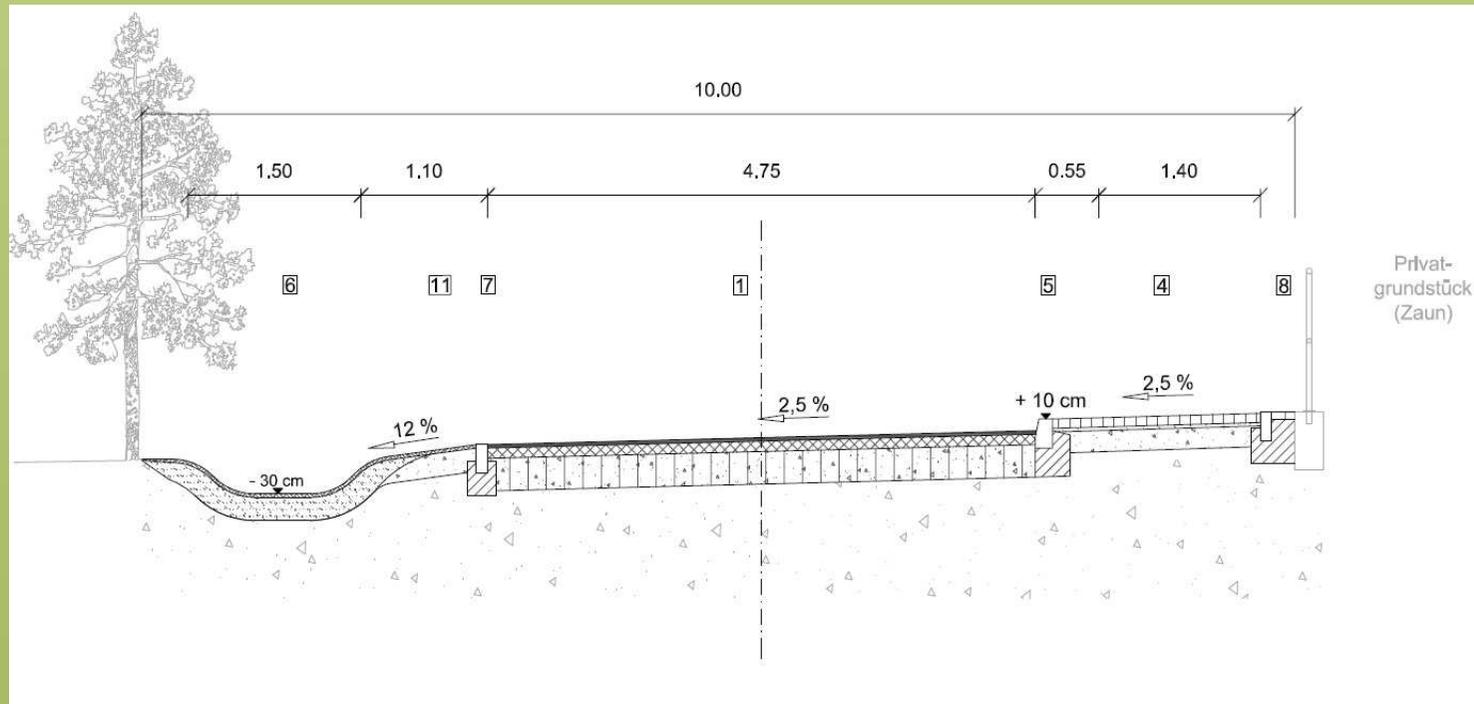


Abb 16: Querschnitt Q2

4. Querschnitt

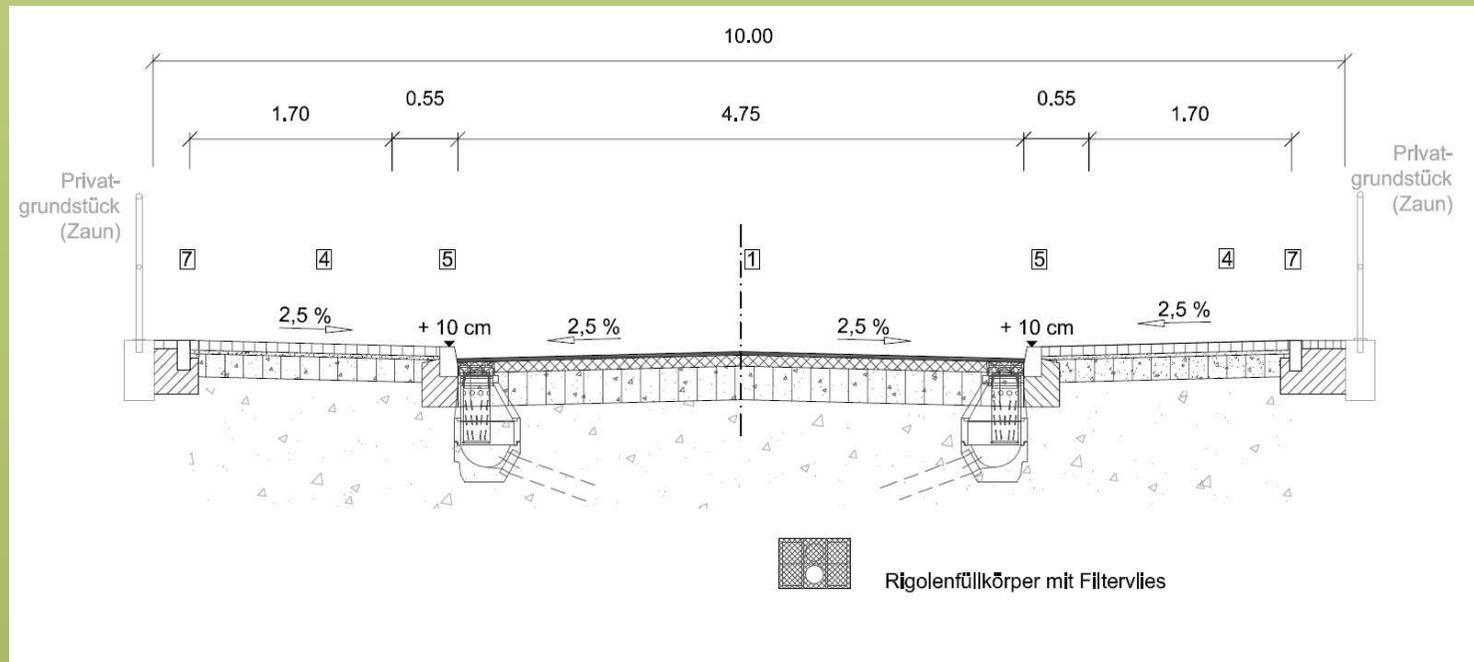


Abb 17: Querschnitt Q3

5. Befestigungen

- Fahrbahnbefestigung
- Breite: 4,75 m
Asphaltbeton
- Gehwegstreifen
- Breite: 1,40 m bzw. 1,70 m
Betonsteinpflaster (grau)
- Sicherheitsstreifen
- Breite: 0,55 m
Betonsteinpflaster (anthrazit)
- Knotenpunkte
- Radius/Kanten
Betonsteinpflaster (große Formate)
- Borde
- Tiefborde: TB 8 x 20
- Tiefborde: TB 10 x 25
- Hochborde: HB 15x25
- Rundborde: RB 15x22
Betonstein

5. Befestigungen

| Oberbau Fahrbahn in Anlehnung an die RStO´01, Tafel 1, Zeile 5, Bauklasse V | |
|--|---|
| 3 cm | Asphaltbeton AC 8 D N, 70/100 <i>Ansprühen mit Bitumenemulsion C40BF1-S 0,2 kg/m²</i> |
| 9 cm | Asphalttragschicht AC 22 T N, 70/100 <i>E_{V2} ≥ 120 MN/m² auf STS</i> |
| 28 cm | Schottertragschicht (STS) 0/32 <i>(E_{V2} ≥ 60 MN/m² auf Planum)</i> |
| 40 cm | Gesamtaufbau |

| Oberbau Kreuzungsbereiche in Anlehnung an die RStO´01, Tafel 3, Zeile 3, Bauklasse V | |
|---|--|
| 8 cm | Betonsteinpflaster [240 x160 / 160 x 160] |
| 3 cm | Bettung Baustoffgemisch 0/4 G _{U,B} <i>E_{V2} ≥ 120 MN/m² auf STS</i> |
| 29 cm | Schottertragschicht (STS) 0/32 <i>(E_{V2} ≥ 60 MN/m² auf Planum)</i> |
| 40 cm | Gesamtaufbau |

5. Befestigungen

| Oberbau Zufahrten in Anlehnung an die RStO´01, Tafel 3, Zeile 3, Bauklasse VI | |
|--|--|
| 8 cm | Betonsteinpflaster [200 x 100] |
| 3 cm | Bettung Baustoffgemisch 0/4 G _{U,B} |
| | $E_{V2} \geq 120 \text{ MN/m}^2$ auf STS |
| 29 cm | Schottertragschicht (STS) 0/32 |
| | $(E_{V2} \geq 60 \text{ MN/m}^2$ auf Planum) |
| 40 cm | Gesamtaufbau |

| Oberbau Gehwege/ Sicherheitsstreifen in Anlehnung an die RStO´01, Tafel 7, Zeile 3, ohne Bauklasse | |
|--|--|
| 8 cm | Betonsteinpflaster [200 x 100] |
| 3 cm | Bettung Baustoffgemisch 0/4 G _{U,B} |
| | $E_{V2} \geq 80 \text{ MN/m}^2$ auf STS |
| 19 cm | Schottertragschicht (STS) 0/32 |
| | $(E_{V2} \geq 45 \text{ MN/m}^2$ auf Planum) |
| 30 cm | Gesamtaufbau |



Abb 18 und 19: Beispiele aus Nordend

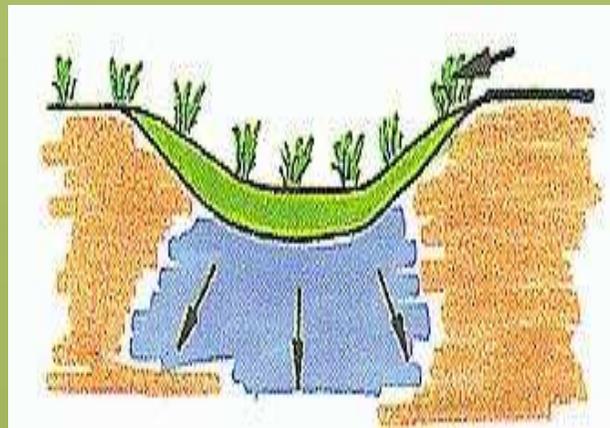


Abb 20 und 21: Beispielgestaltung und Beleuchtung



6. Entwässerung

- Sammeln und Ableiten des Oberflächenwassers
- Versickerung vor Ort ohne Probleme möglich
- Unterscheidung in 2 Varianten:
 - oberirdische Ableitung in straßenbegleitende Versickerungsmulden
 - Einleitung in Straßenabläufe, über Anschlussleitungen in Reinigungsschächte und Versickerung in Füllkörperrigolen



Natürlich Eberswalde!

6. Entwässerung



Abb 22 und 23: Beispielgestaltung Muldenentwässerung



6. Entwässerung



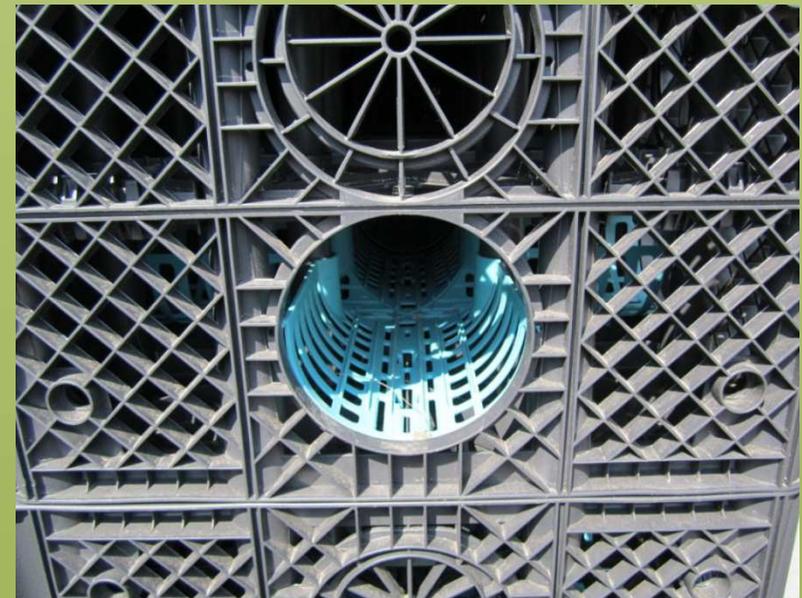
Abb 24 und 25: Reinigungsschacht einer Rigolenentwässerung



6. Entwässerung



Abb 26 und 27: Rigolenfüllkörper beim Einbau



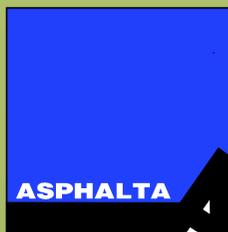
Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit

ASPHALTA

Ingenieurgesellschaft für Verkehrsbau mbH
Niederlassung Eberswalde
Eisenbahnstraße 102
16225 Eberswalde

Tel.: 03334 / 38 09 33
Fax: 03334 / 38 09 34

www.asphalta.de
ingbuero@asphalta.de



Stadt Eberswalde

Breite Straße 41 – 44
16225 Eberswalde

