

STADT EBERSWALDE
Der Bürgermeister



DB/Vorlage Nr. **BV/835/2012**

Datum: 22.08.2012

zur Behandlung in Sitzung:
- öffentlich -

Einreicher/zuständige Dienststelle:
65 - Tiefbauamt

Betrifft: Vergabe von Bauleistungen nach VOB für die Baumaßnahme Karl-Marx-Platz

Beratungsfolge:

Hauptausschuss	20.09.2012	Entscheidung
----------------	------------	--------------

Beschlussvorschlag:

Dem Vergabevorschlag für die Baumaßnahme Karl-Marx-Platz in Höhe von 229.994,10 Euro wird zugestimmt.

Die Verwaltung wird beauftragt, den Zuschlag der Firma THARO Straßen- und Tiefbau GmbH zu erteilen.

Boginski
Bürgermeister

Anlage

Anlage - Vergabevorschlag

Weitere Anlagen zum Vergabeverfahren können im Tiefbauamt eingesehen werden.

Fin. Auswirkungen: Ja: <input checked="" type="checkbox"/> Nein: <input type="checkbox"/>					
Haus-haltsjahr	Ertrag / Aufwand bzw. Einzahlung/ Auszahlung	Produkt-gruppe	Sachkonto	Planansatz gesamt (in €)	Aktueller Ertrag bzw. Aufwand (in €)
a) Ergebnishaushalt:					
2013	Ertrag	54.10	416100	9.050,00 €	3.795,00 €
2014	Ertrag	54.10	416100	12.067,00 €	5.060,00 €
2013	Aufwand	54.10	571100	8.465,00 €	5.750,00 €
2014	Aufwand	54.10	571100	11.287,00 €	7.666,00 €
b) Finanzhaushalt: (für Investitionen Maßnahmennummer: 65060043)					
2012	Einzahlung	51.12	681100	177.400,00 €	75.898,00 €
2013	Einzahlung	51.12	681100	184.600,00 €	75.898,00 €
2012	Auszahlung	51.12	785200	253.600,00 €	172.496,00 €
2013	Auszahlung	51.12	785200	60.000,00 €	57.498,00 €
Wirtschaftlichkeitsberechnung liegt als Anlage bei: ja: <input type="checkbox"/> nicht erforderlich: <input checked="" type="checkbox"/>					
Erläuterung:					
Abstimmung mit der Behindertenbeauftragten erforderlich: ja: <input type="checkbox"/> nein: <input checked="" type="checkbox"/>					
Abstimmung erfolgte: ja: <input type="checkbox"/> nein: <input type="checkbox"/>					
Mitzeichnung Amtsleiter/in:		Mitzeichnung Kämmerer/in:		Mitzeichnung Dezernent/in:	

Sachverhaltsdarstellung:

Die Vergabe beinhaltet den Straßenausbau Karl-Marx-Platz. Die Fahrbahn wird in Asphalt hergestellt. Die Ableitung des anfallenden Niederschlagswassers erfolgt über Straßenabläufe und Gefällekanal in die vorhandene Regenwasserleitung in der Eisenbahnstraße. Die Parkplatzbereiche werden in Großsteinpflaster hergestellt. Der einseitig angelegte Gehweg wird mit einem Laufband aus Betonsteinplatten und Bischofsmützen, sowie mit einem Ober- und Unterstreifen mit Mosaikpflaster hergestellt.