

STADT EBERSWALDE
Der Bürgermeister



DB/Vorlage Nr. **BV/119/2009**

Datum: 06.02.2009

zur Behandlung in Sitzung:
- öffentlich -

Einreicher/zuständige Dienststelle:

65 - Bauamt

**Betrifft: Entwurfsplanung und Baubeschluss für die
Straßenbaumaßnahme Heinrich-Mann-Straße**

Beratungsfolge:

Ausschuss für Bau, Planung und Umwelt	10.03.2009	Vorberatung
Hauptausschuss	19.03.2009	Entscheidung

Beschlussvorschlag:

Der Hauptausschuss beschließt die Entwurfsplanung und den Bau der Heinrich-Mann-Straße.

Boginski
Bürgermeister

Anlagen

- Anlage 1: Lageplan Heinrich-Mann-Straße
- Anlage 2: Querschnitt Heinrich-Mann-Straße

Finanzielle Auswirkungen:		VwHH <input type="checkbox"/>	Abstimmungsergebnis:	
Ja <input checked="" type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>		VmHH <input checked="" type="checkbox"/>		
Abgleich mit Haushaltsplan:		HH-Stelle	Planansatz (€)	akt. Kosten-/Einnahmenermittlung (€)
I Ausgaben/ Einnahmen	HHjahr: 2009	63000.96003	70.000,00	59.725,00
	HHjahr:			
	HHjahr:			
	HHjahr:			
	Gesamtkosten:		70.000,00	59.725,00
Folgekosten pro Jahr:		Keine	zusätzlichen Kosten	
II Finanzierungsquellen:		HH-Stellen	Ansatz lt. Plan	voraussichtl. Einnahmen
a) Zweckgeb. FÖM :				
b)sonst. zweckgeb. Einn.:		63000.35303	45.000,00	38.821,00
c) Eigenmittel der Stadt:		63000.96003	25.000,00	20.904,00
d) :				
e) :				
Mitzeichnung Amtsleiter/in:			Mitzeichnung AL Kämmerei:	
Erläuterung:				

Sachverhaltsdarstellung:

1. Vorbemerkungen

Der Ausbau der Heinrich-Mann-Straße wird in Anlehnung an die bisherigen Planungen der Beethovenstraße, John-Scheer-Straße, Scheeringerstraße und Fichtestraße 2. BA erfolgen. Die vorhandene Heinrich-Mann-Straße ist unbefestigt und der Zustand der Straße ist für die Anlieger unbefriedigend.

Am 03.02.2009 wurde die Vorplanung mit den Anliegern im Rahmen einer Bürgerversammlung vorgestellt.

Die Bürger haben die vorgestellte Ausbauvariante der Vorplanung akzeptiert. Hinweise und Änderungswünsche hinsichtlich der Lage der Grundstückzufahrten wurden von den Bürgern gegeben. Im Zuge der Ausführung werden die Änderungswünsche umgesetzt. Die Vorplanung wurde durch den Ausschuss für Bau, Planung und Umwelt am 10.02.2009 befürwortet.

Die Heinrich-Mann-Straße wird als Sackgasse mit einer Wendemöglichkeit ausgebaut, die Belange der Barrierefreiheit wurden berücksichtigt.

2. Technische Angaben zum Vorhaben

- 2.1 Straßen-/Wegekatgorie: ES V, Anliegerstraße
- 2.2 Ausbaulänge: 116,95 m
- 2.3 Ausbaubreite der Fahrbahn: ca. 4,10 m
- 2.4 Ausbaubreite der Bankette und Mulden: ca. 2,0 m
- 2.5 Ausbaufäche: ca. 713,40 m²
- 2.6 Begegnungsfall: PKW/PKW
- 2.7 Geschwindigkeit: < 30 km/h
- 2.8 Deckenaufbau

Entsprechend Richtlinien für die Standardisierung des Oberbaus von Verkehrsflächen (RSTO 01) wird die Bauklasse V - Anliegerstraßen - festgelegt. Daraus resultiert folgender Deckenaufbau:

Fahrbahn:

- ca. 4 cm Asphaltbeton B 50/70 0/11
- ca. 8 cm Asphalttragschicht B 65 0/22
- ca. 25 cm Schottertragschicht 0/45
- ca. 37 cm Gesamtstärke

Zufahrten:

- ca. 8 cm Betonsteinpflaster
- ca. 3 cm Brechsand/Splitt
- ca. 20 cm Schottertragschicht
- ca. 31 cm Gesamtstärke

2.9 Ver- und Entsorgungsleitungen

Die vorhandenen notwendigen Ver- und Entsorgungsleitungen (Strom, Gas, Fernmeldekabel, SW) wurden in den neunziger Jahren neu verlegt. Die Trinkwasseranschlussleitungen wurden 2008 erneuert.

2.10 Öffentliche Beleuchtungsanlage

Die Beleuchtungsanlage wurde 1996 erneuert. Die bestehende Freileitungsanlage wurde durch eine erdverkabelte Anlage ersetzt.

Die Abrechnung der Beleuchtungsanlage erfolgte gemäß Straßenbaubeitragsatzung im Jahr 1999.

2.11 Grünanlagen

Es ist beabsichtigt, in den Muldenbereichen und im Bankettbereich Schotterrasen einzubauen.

2.12 Oberflächenentwässerung

Die Entwässerung der Fahrbahn erfolgt in die geplante Versickerungsmulde.

Im Bereich der Wendefläche am Bauende (Tiefpunkt) wird zusätzlich zur Mulde eine Rohrrigole vorgesehen. Die Rohrrigole dient als zusätzliche Wasseraufnahme.

2.13 Grunderwerb

Nicht erforderlich.

3. Realisierungszeitraum

Es ist geplant, die Baumaßnahme im II. Quartal 2009 zu beginnen und im III. Quartal 2009 abzuschließen.

4. Kostenübersicht

Unterbau/Entwässerung:	12.600,00 €
Oberbau:	25.715,00 €
Grundstückszufahrten:	11.650,00 €
Planung:	<u>9.760,00 €</u>
	<u>59.725,00 €</u>

5. Finanzierung

Die Maßnahme ist im Haushaltsplan der Stadt Eberswalde 2009 eingestellt. Da die Heinrich-Mann-Straße eine Anliegerstraße ist, werden entsprechend städtischer Straßenbaubeitragsatzung 65 % der Kosten von den Anliegern und 35 % der Kosten von der Stadt getragen.