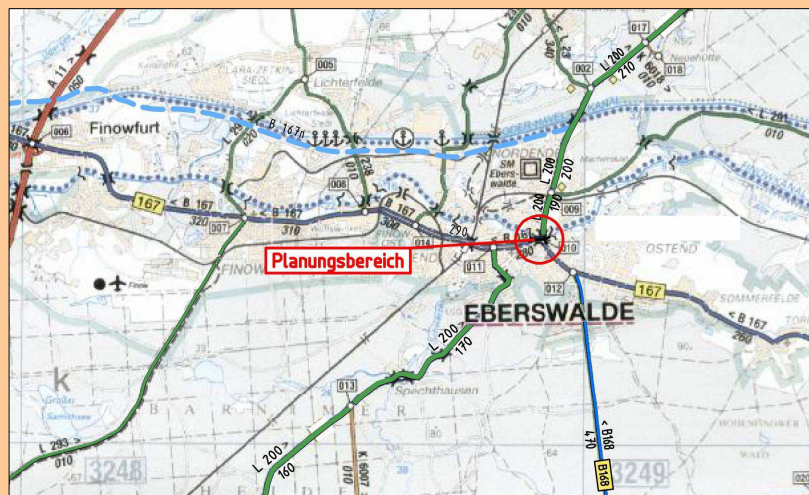


Projektinformation der Maßnahmen:

**Ausbau B167, Eisenbahnstraße 4.BA
ab Knotenpunkt Eisenbahnstraße/Puschkinstraße
bis Knotenpunkt Friedensbrücke**

im Ausschuss für **B**auen, **P**lanung und **U**mwelt
der Stadt Eberswalde am 10.04.2012

-1-

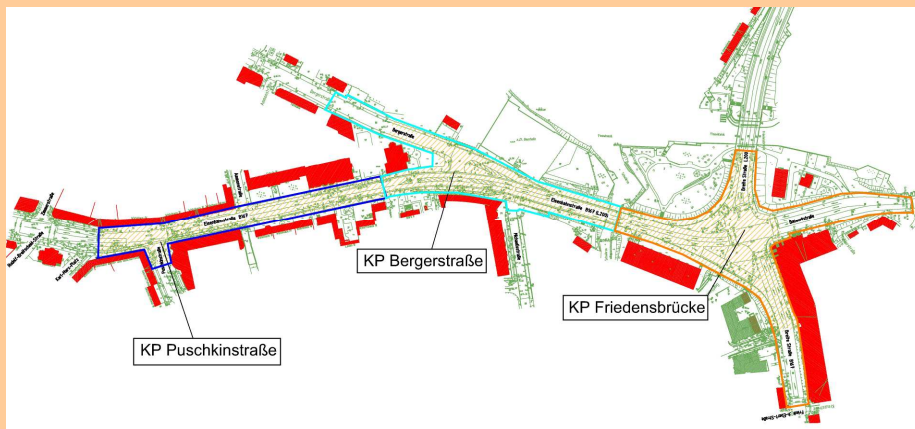


Inhalt:

- B 167, Eisenbahnstraße 4. Bauabschnitt (BA)
ab Knotenpunkt Eisenbahnstraße/Puschkinstraße bis KP Bergerstraße,
- Bemessungsbelastungen,
- Knotenpunkt B 167 Eisenbahnstraße/Puschkinstraße,
- Knotenpunkt B 167 Eisenbahnstraße/Bergerstraße/Michaelisstraße
(KP Bergerstraße),
- Knotenpunkt B 167 Eisenbahnstraße/Breite Straße/Bollwerkstraße
(KP Friedensbrücke),

-3-

Übersicht Planungsabschnitte



-4-

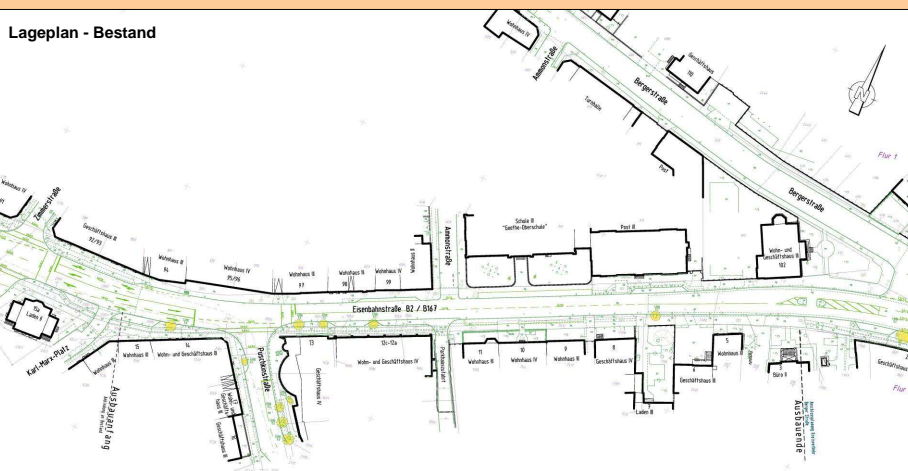
Bemessungsbelastungen:

- Verkehrsprognose 2025,
- Berücksichtigt wurde:
 - Realisierung der B 167 OU Finowfurt/Eberswalde (L 200 – L 220),
 - Veränderte Verkehrsbeziehungen auf der B 167 Breite Straße (südlich des Knotenpunktes Friedensbrücke),
 - Neu- und Ausbauten im Innenstadtbereich von Eberswalde,

-5-

B 167, Eisenbahnstraße 4.BA

ab KP Eisenbahnstraße/Puschkinstraße bis KP Bergerstraße

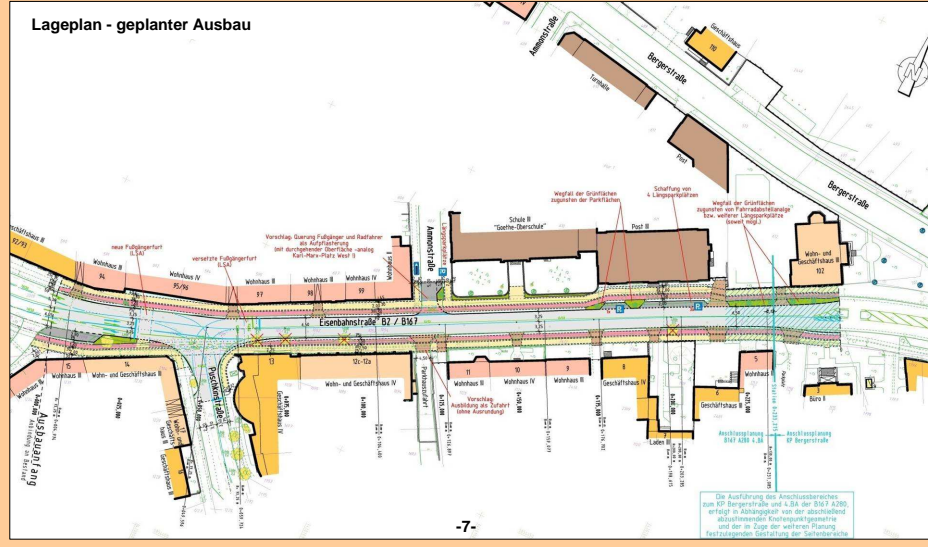


-6-

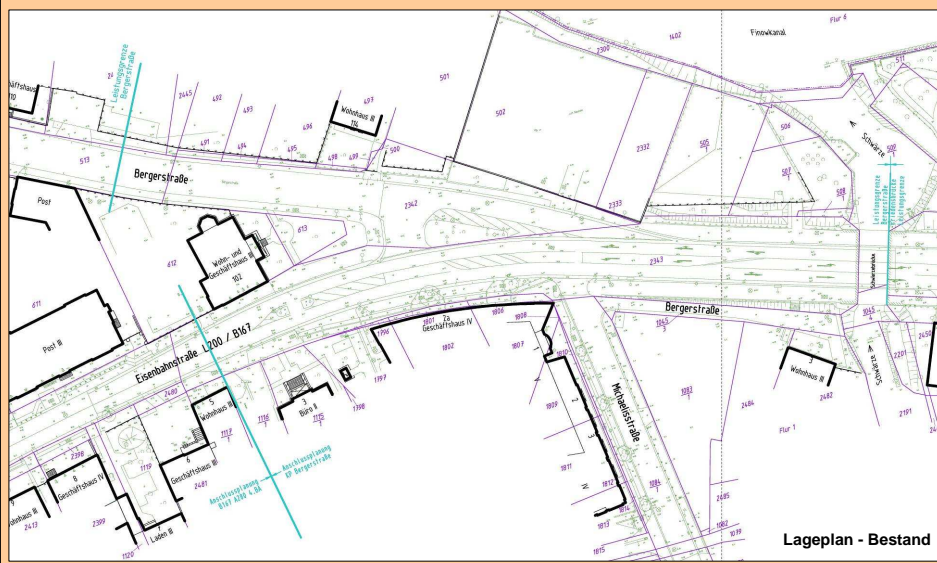
B 167, Eisenbahnstraße 4.BA

ab KP Eisenbahnstraße/Puschkinstraße bis KP Bergerstraße

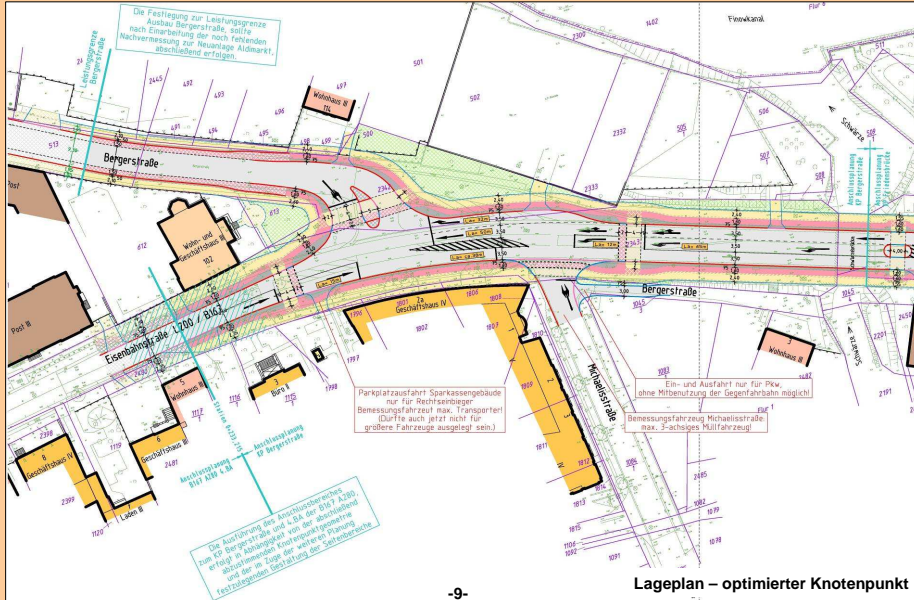
Lageplan - geplanter Ausbau



KP Bergerstraße



KP Bergerstraße - kompakte KP-Form ohne Bypass

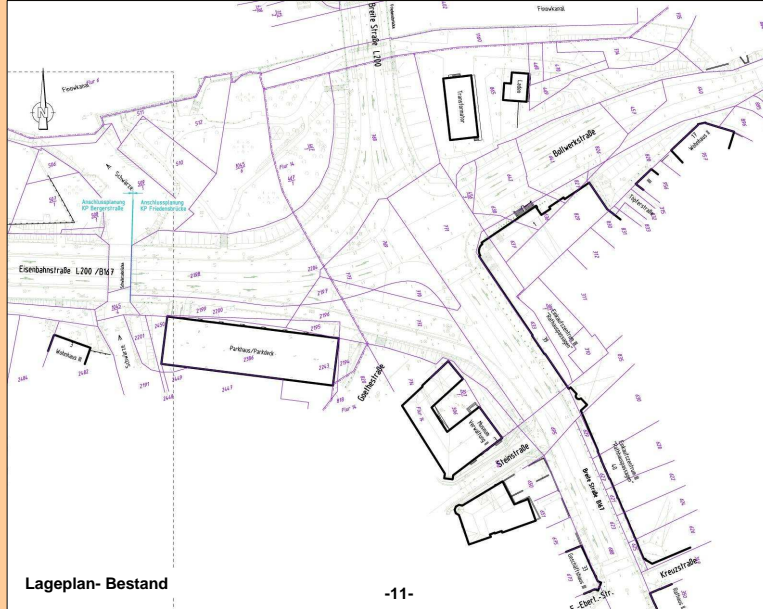


KP B 167 Eisenbahnstraße/Bergerstraße/Michaelisstraße KP Bergerstraße

Ergebnisse:

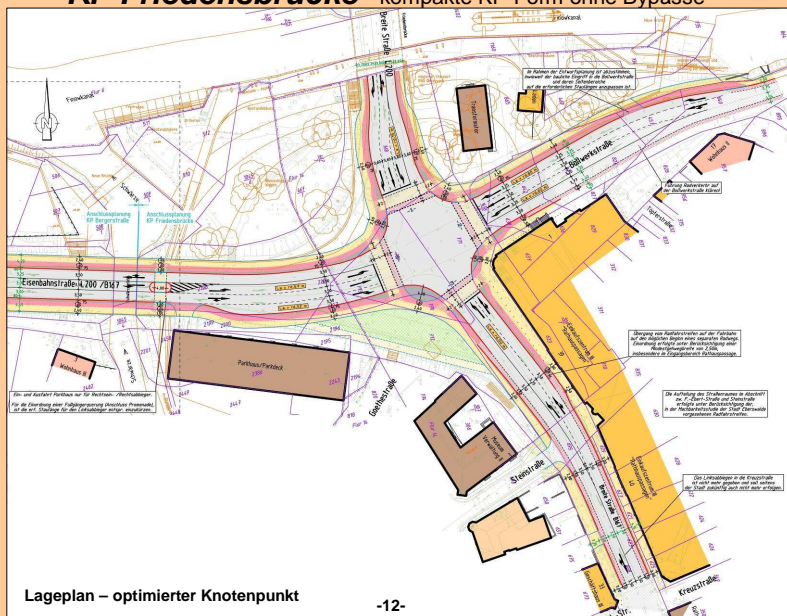
- Ein zweiteiliger Knotenpunkt ohne Bypass führt zu einem geringeren Flächenverbrauch.
- Aufgrund des hohen Verkehrsaufkommens muss der Knotenpunkt vollständig signalisiert werden (maximale Umlaufzeit von 90 s).
- Signalisierte Furten für eine sichere Querung der Fußgänger und Radfahrer werden an allen Knotenarmen eingerichtet.
- Es entstehen neue Verkehrsbeziehungen für die Fahrzeuge aus der Michaelisstraße.
- Die Zufahrt der Fahrzeugströme in das Stadtzentrum als Linksabbieger in die Michaelisstraße wird verbessert.
- Der Verkehrsverbindung in Fahrtrichtung West über die Bergerstraße wird mit der Gestaltung des Knotenpunktes und der Signalisierung deutlich betont.
- Die Rückstaulängen sind ausreichend lang.
- Die Leistungsfähigkeit des Knotenpunktes ist gegeben. Der Verkehrsablauf wird in den Spitzenstunden nicht instabil.

KP Friedensbrücke



Lageplan- Bestand

KP Friedensbrücke - kompakte KP-Form ohne Bypässe



Lageplan – optimierter Knotenpunkt

KP B 167 Eisenbahnstraße/Breite Straße/Bollwerkstraße KP Friedensbrücke

Ergebnisse:

- Ein kompakter Knotenpunkt führt zu einem geringeren Flächenverbrauch, besserer Übersichtlichkeit und kurzen Wegen für Fußgänger.
- Alle Fahrzeugströme werden signalisiert. Somit haben bei gemeinsamer Freigabe Fußgänger und Radfahrer immer Vorrang vor dem Kfz-Verkehr.
- Die maximale Umlaufzeit beträgt 90 s, um die Wartezeiten für Fußgänger und Radfahrer in Kfz-Spitzenzeiten akzeptabel zu halten.
- Die Radfahrer fahren auf Radwegen und werden im Knotenpunktbereich über die Radfurten geführt.
- Alle Fahrbeziehungen für den Kfz-Verkehr bleiben erhalten.
- Der Knotenpunkt erreicht insgesamt eine gute Verkehrsqualität. Während der Spitzenzeiten vermindert sich die Leistungsfähigkeit, wegen der geänderten Verkehrsführung am Knotenpunkt Breite Straße/Friedrich-Ebert-Straße/ Kreuzstraße. Der Rückstau der Linksabbieger kann kurzzeitig über die vorhandenen Aufstellbereiche hinausgehen.

-13-

**Wir bedanken uns
für Ihre Aufmerksamkeit!**

-14-