

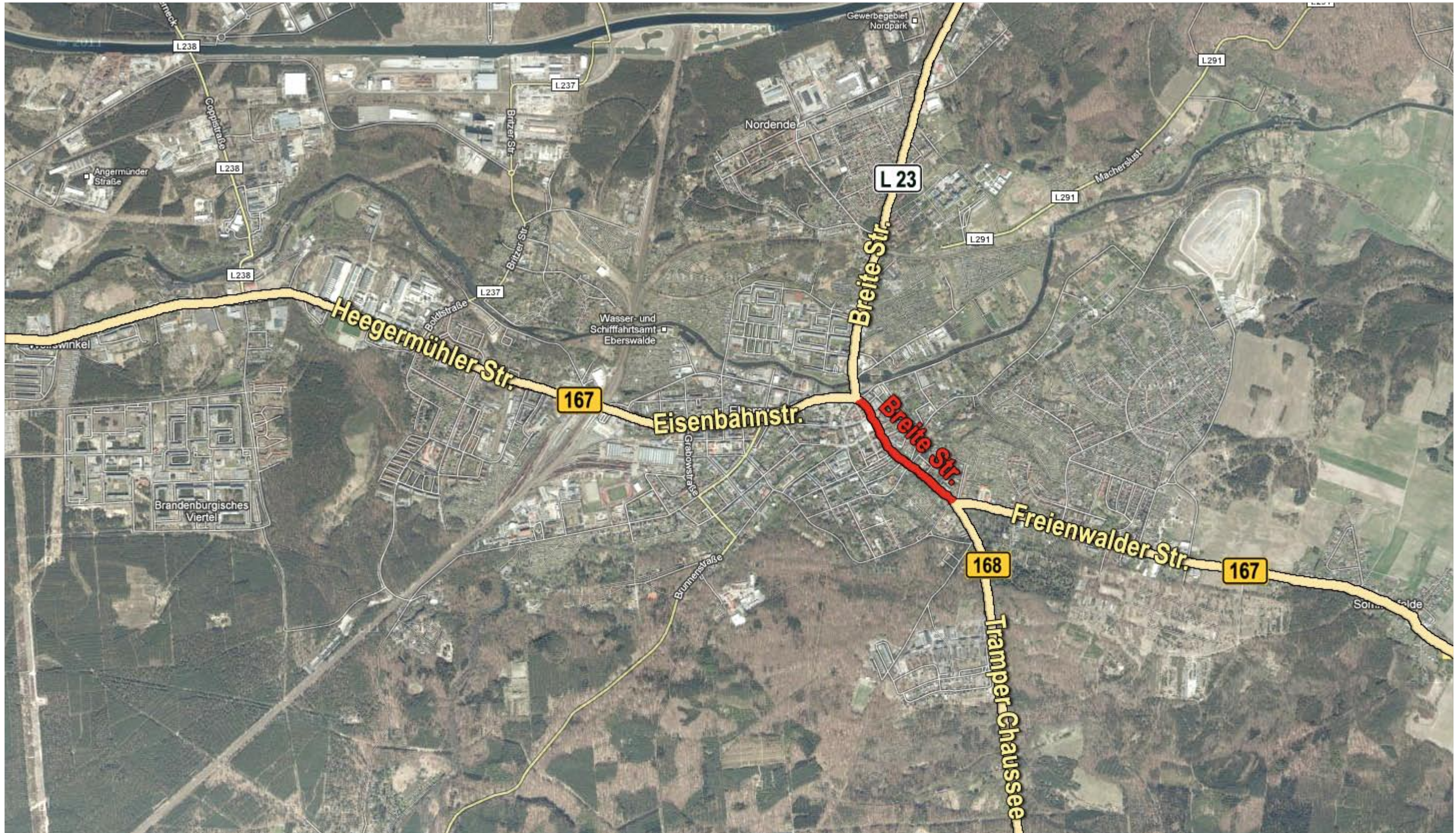
# **Stadt Eberswalde**

## **Machbarkeitsstudie Breite Straße (B167)**

Ausschusssitzung 10.04.2012



# Überörtliche Einbindung





# Örtliche Einbindung





## Grundsätze und Leitbilder zur Straßenraumentwicklung Breite Straße

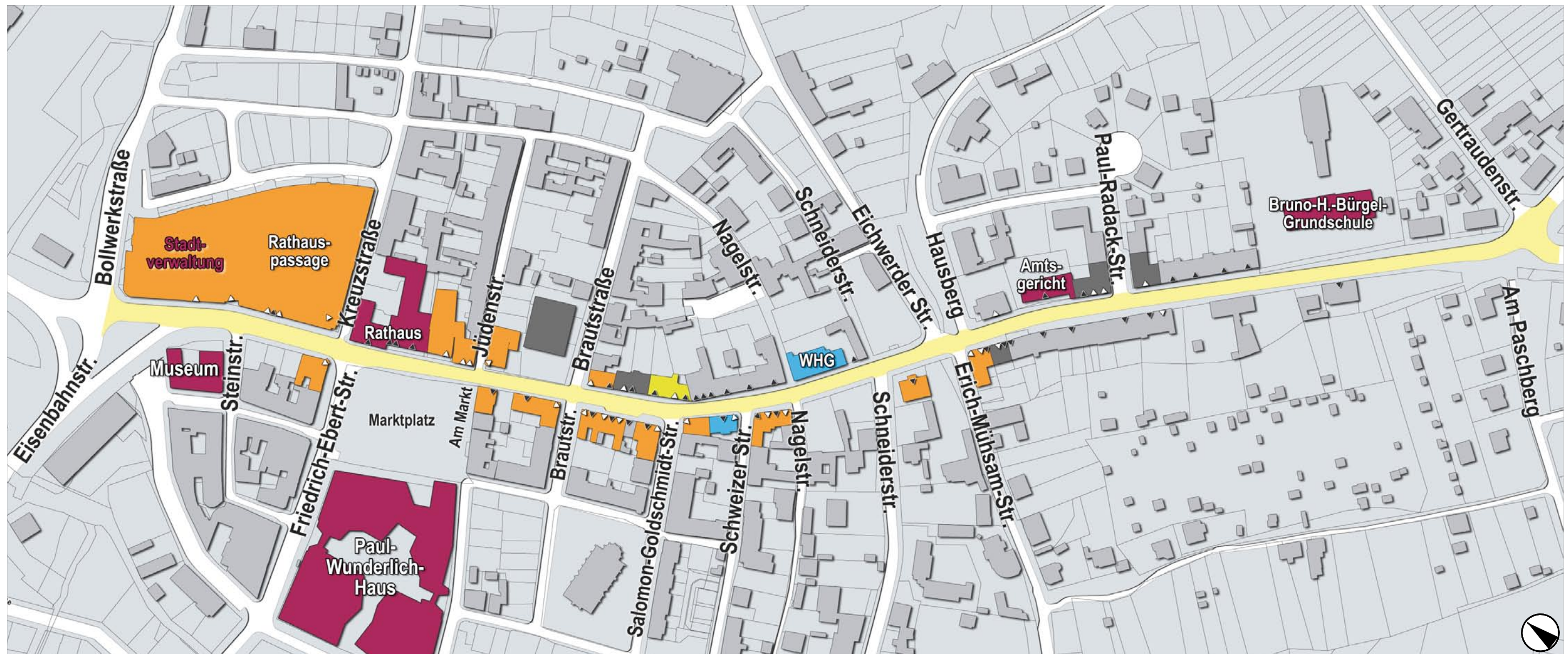
- Stärkere städtebauliche Integration des Straßenraums durch:
  - qualitätvolle Nebenanlagen,
  - bessere Quartiersvernetzung in den Knoten- und Einmündungsbereichen (Altstadtbezogene Gestaltung, sichere und komfortable Übergänge für Fußgänger und Radfahrer),
  - Aufwertung des Zentrumsbereiches
- Maßnahmen zur Verbesserung der Umweltverträglichkeit, Reduzierung der Feinstaub- und Lärmbelastung
- Maßnahmen zur Erhöhung der Verkehrssicherheit, insbesondere für den Radverkehr
- Erhalt der erforderlichen Leistungsfähigkeit als Bundesstraße
- Sicherung eines Regelprofils für den Begegnungsfall Bus-Bus
- Schulwegsicherung
- Herstellung Barrierefreiheit an Querungsstellen
- Konzept zur stufenweisen Umsetzung



# Städtebauliche Ausgangssituation

## Nutzungen Erdgeschoss (ausser Wohnen)

- Einzelhandel / Dienstleistung
- Büro
- Leerstand
- Verwaltung / Soziale Infrastruktur
- Gastronomie





# Mängel, Defizite, Konflikte



## Mängel und Konflikte

### Verkehr

- Rückstau bei erhöhtem Verkehrsaufkommen
- hohe Emissionsbelastungen (Lärm, Feinstaub)
- teilweise ungesicherte Querungsmöglichkeit im Abschnitt

### Radverkehr

- fehlende Radverkehrsanlagen
- Sicherheitsrisiko durch abschüssige Fahrbahn
- Sicherheitsrisiko an Fahrbahnengstellen
- Konflikte Fußgänger / Radfahrer





## Mängel und Konflikte

### Gehwege

- Oberflächenschäden, Versackungen
- Engstellen im Gehwegbereich

### Ruhender Verkehr

- Konflikte „Schüler Kiss & Ride“
- Konflikte Be- und Entladen
- Konflikt Fußgänger / „Wildes Parken“





# Grundsätze und Leitbilder zur Straßenraumentwicklung Breite Straße



# Vorschläge Maßnahmen



## Vorschläge Maßnahmen

### **Tempo 30 ganztägig auf der gesamten Länge zwischen Eisenbahnstraße und Gertraudenstraße**

#### **Anlass**

- Enger Straßenraum, beengter Verkehrsraum
- Gefälle, Engstellen, Krümmung
- Sicherheitskonflikte Kfz-Verkehr / Radfahrer
- Hohe Nutzungsdichte, starker Querungsbedarf im Bereich Marktplatz-Rathauspassage
- Lärm- und Feinstaubbelastung

#### **Vorteile**

- Reduzierung der Sicherheitskonflikte Kfz-Verkehr-Radverkehr durch reduziertes Geschwindigkeitsniveau
- Verstetigung der Geschwindigkeit
- geringere Lärm- und Feinstaubbelastung



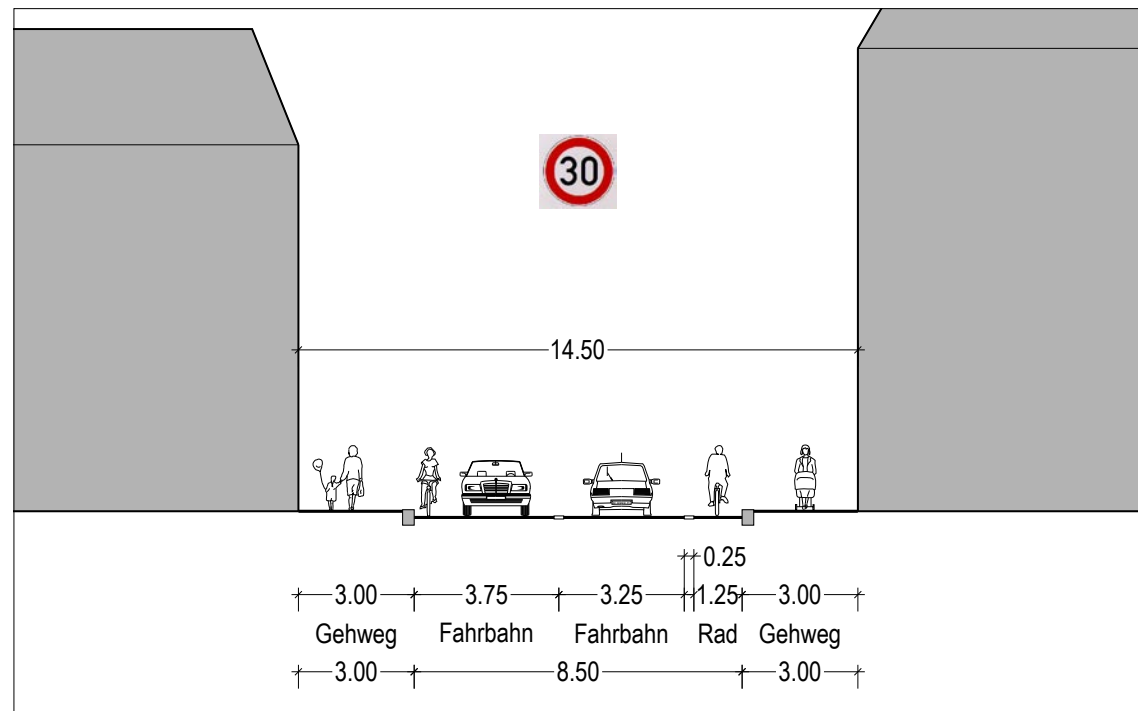
Zeichen 274-53



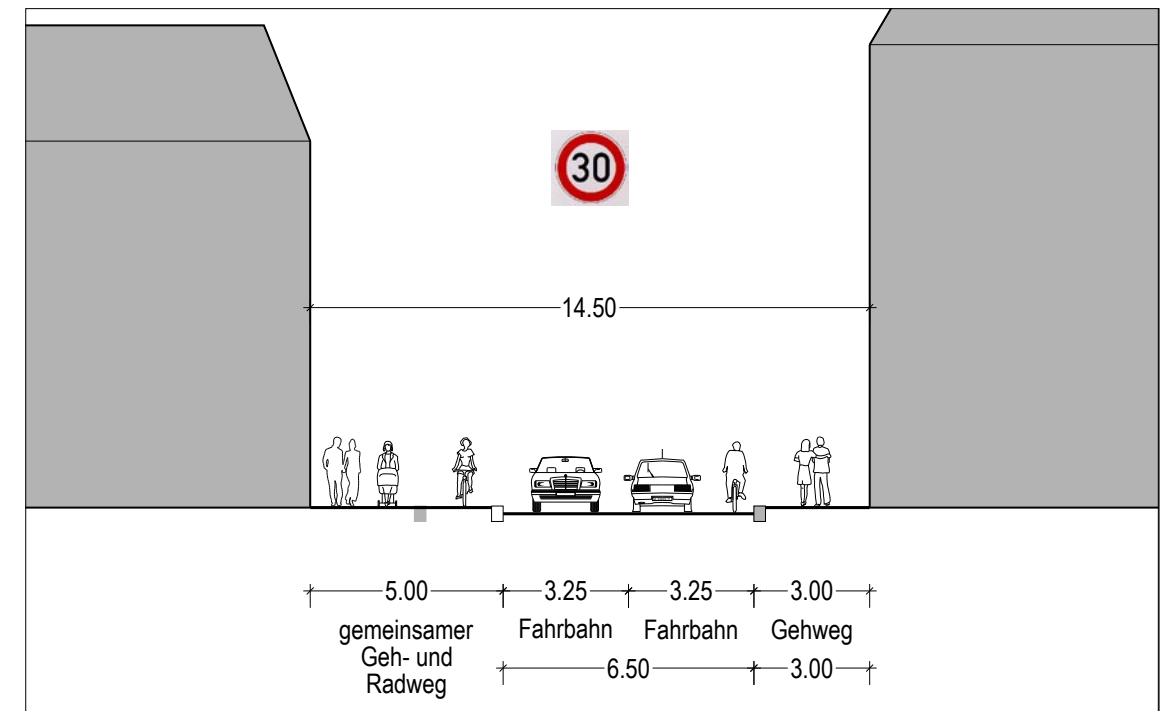
# Vorschläge Maßnahmen

## Ziel: Herstellen einer sicheren und durchgängigen Radverkehrsanlage in beide Fahrtrichtungen.

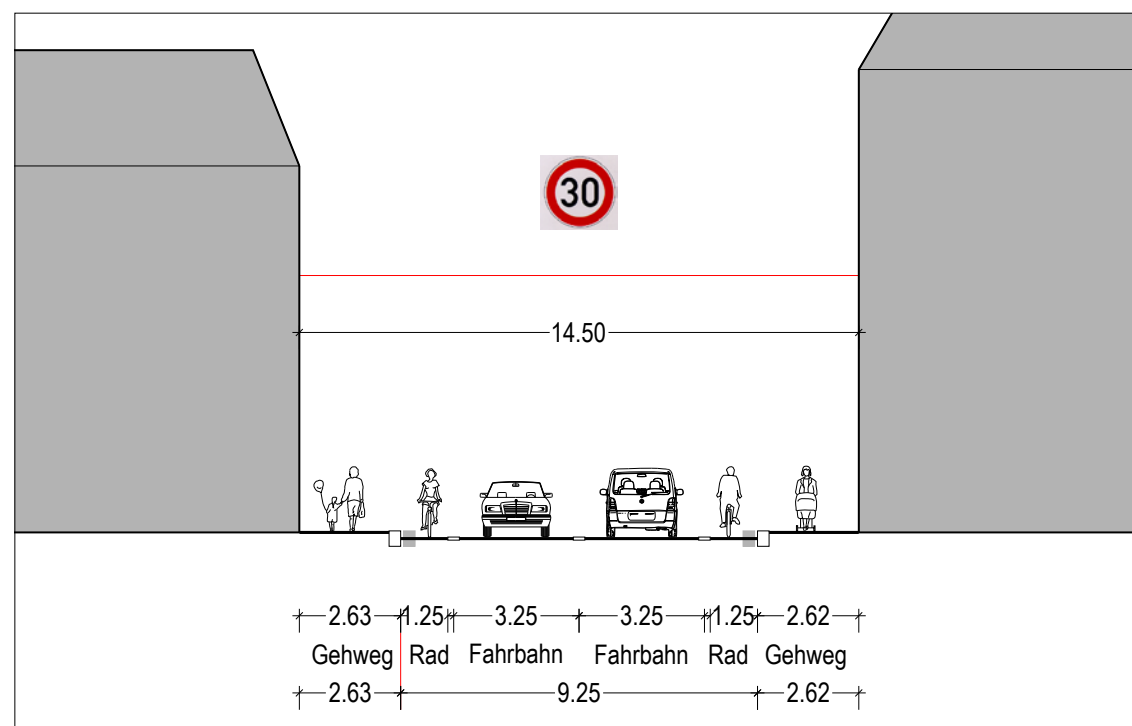
(Variantenuntersuchung)



- Profil wie Bestand, Tempo-30
- Markierung Schutzstreifen für Radverkehr stadteinwärts
- Radverkehr stadtauswärts im Mischverkehr



- Reduzierte Fahrbahnbreite auf 6,5m, breitere Nebenanlagen
- Tempo-30
- Gemeinsamer Geh- und Radweg stadtauswärts
- Radverkehr stadteinwärts im Mischverkehr



- Verbreiterung der Fahrbahn auf 9m, Reduzierung der Nebenanlagen
- Tempo-30
- Markierung Schutzstreifen Radverkehr in beide Richtungen



## Vorschläge Maßnahmen

### Anlage eines Schutzstreifens für den Radverkehr

#### Schutzstreifen nach Richtlinie für die Anlage von Stadtstraßen (RASt) 06

- Mindestbreite: 1,25m (inkl. Markierung)
- Gemäß StVO darf der Schutzstreifen bei Bedarf überfahren, aber nicht beparkt werden



*Schutzstreifen*

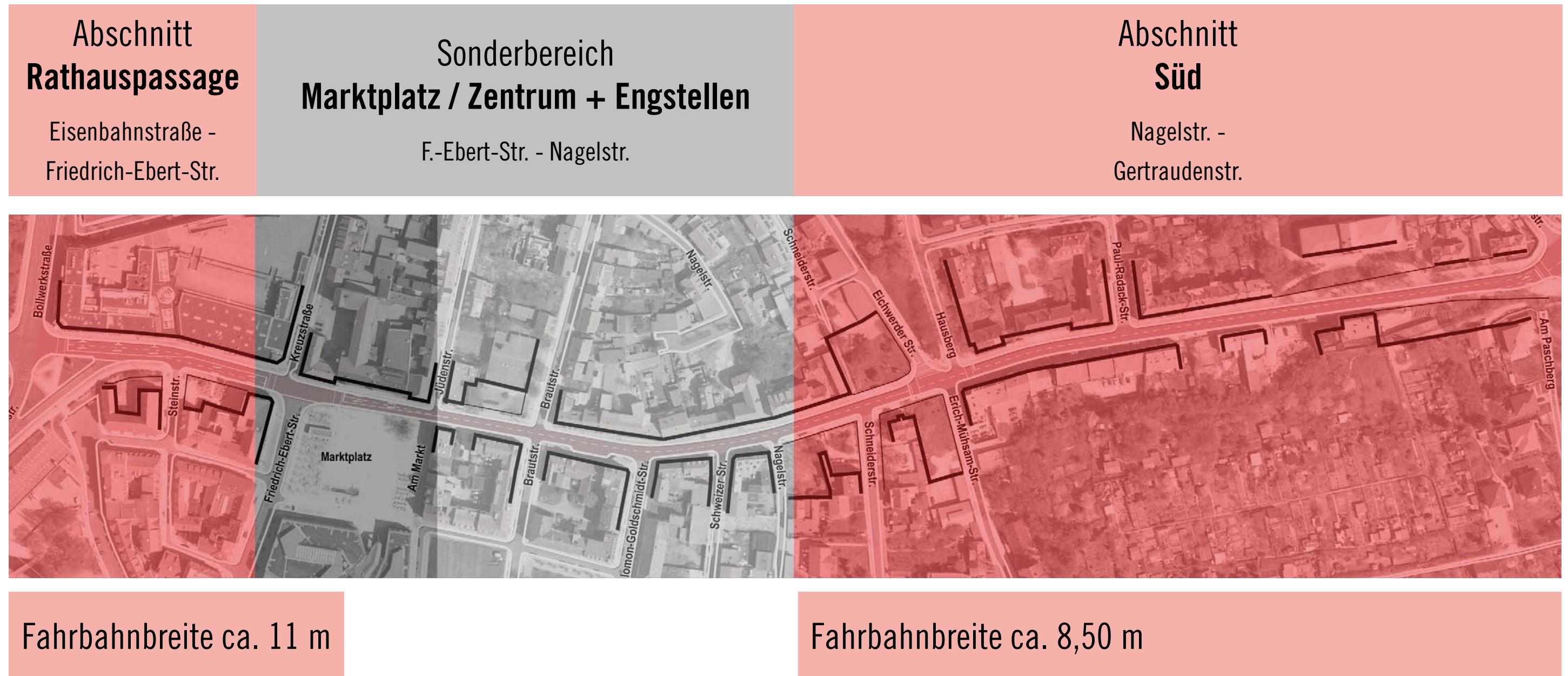


*Radfahrstreifen*



# Vorschläge Maßnahmen

## Anlage eines Schutzstreifens für den Radverkehr

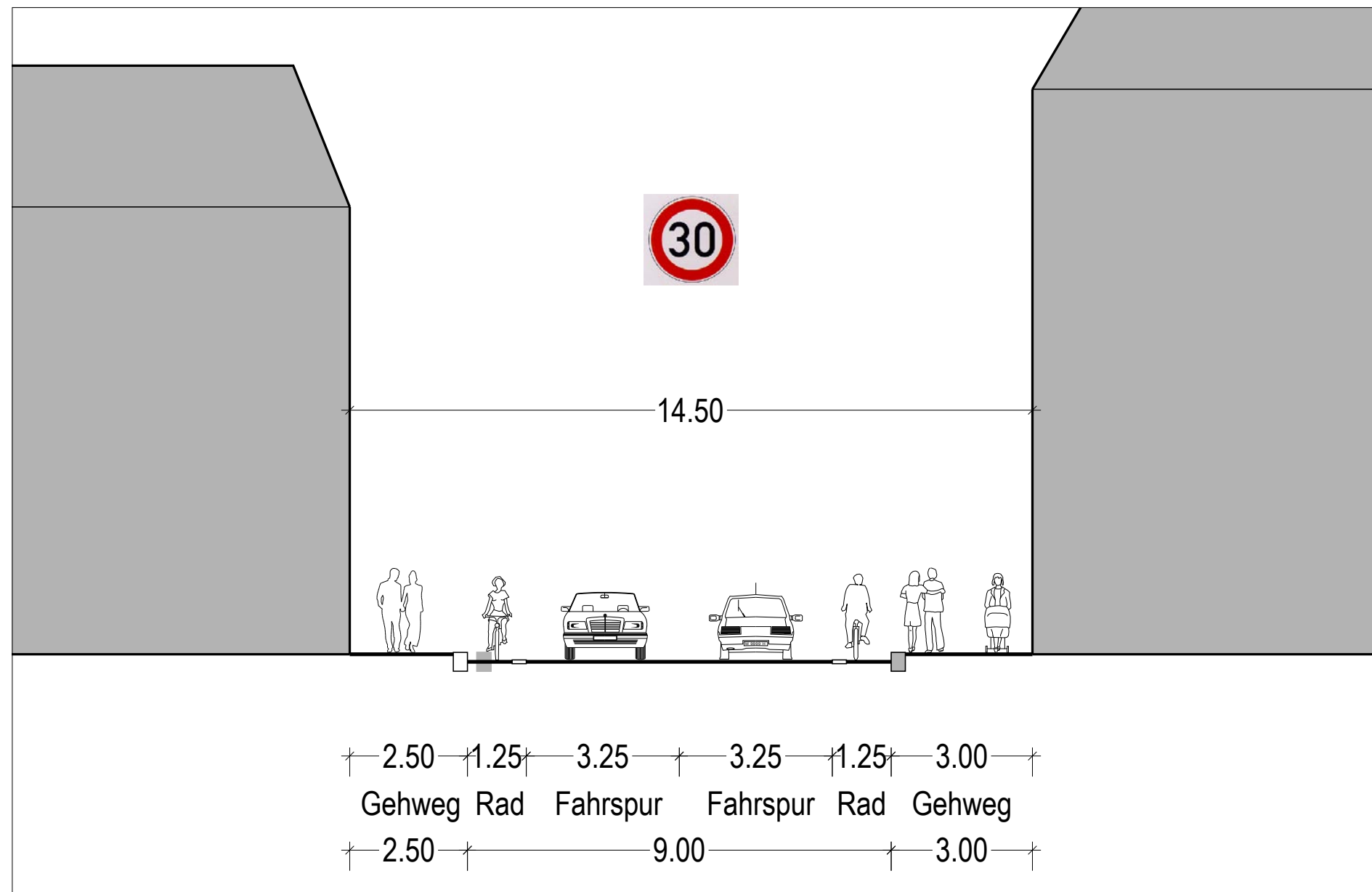


## Vorschläge Maßnahmen

### Abschnitt Süd

#### Markieren eines Schutzstreifens mit Teilumbau

- Verbreiterung der Fahrbahn auf mind. 9 m durch einseitigen Umbau des Bordes
- Beidseitiger Schutzstreifen mind. 1,25
- Fahrstreifen 2 x 3,25 m (6,50 m)

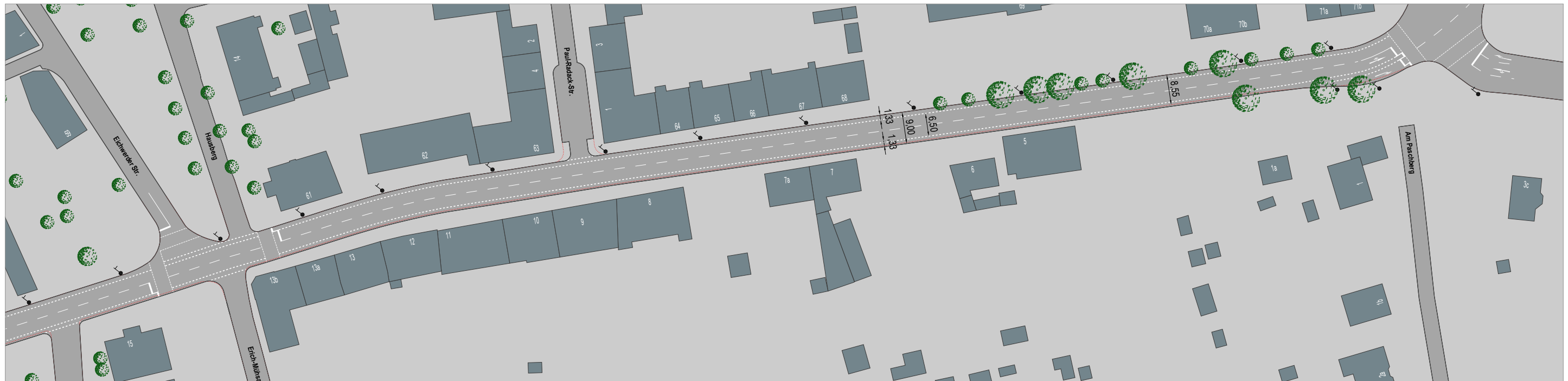




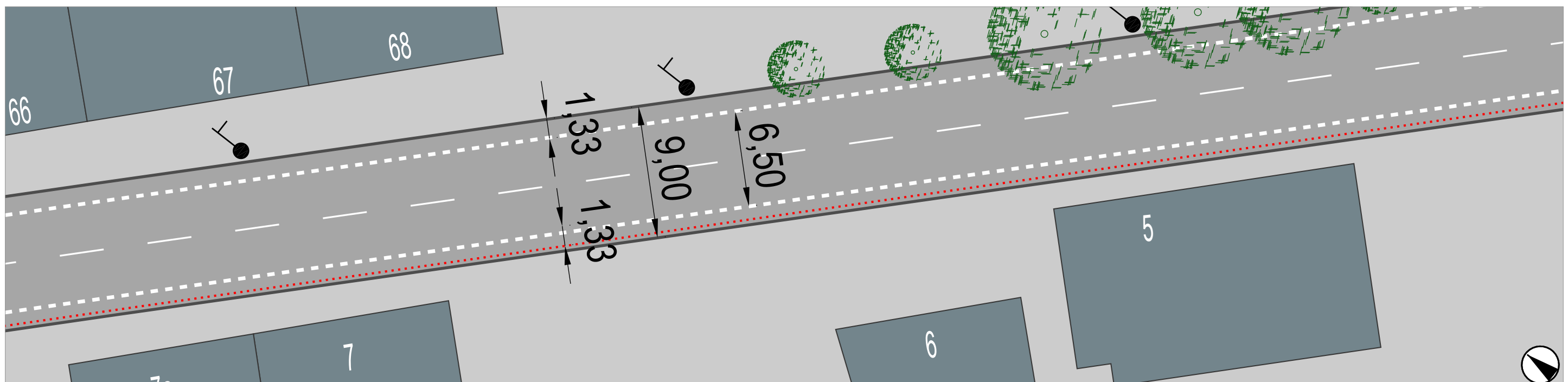
# Vorschläge Maßnahmen

## Abschnitt Süd Nagelstr. - Gertraudenstraße

### Straßenraumquerschnitt



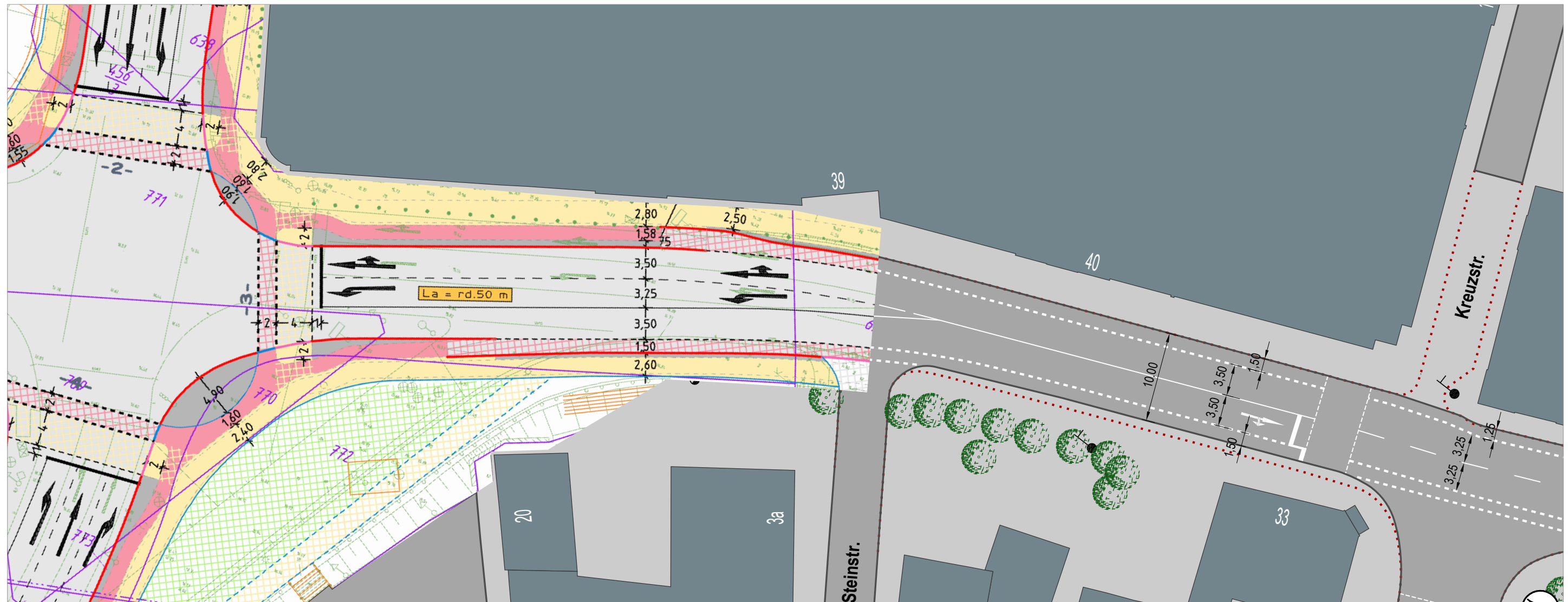
## Detail Höhe Hausnr. 68



## Vorschläge Maßnahmen

### Abschnitt Rathauspassage

- Verzicht auf die Linksabbiegespur in die Kreuzstraße
- Versetzen des westseitigen Bordes
- Gehwegverbreiterung Westseite (Hausnr. 33, Querungsstelle)
- Anlage eines Schutzstreifens (Breite 1,50 m)
- Fahrstreifenbreite 3 - 3,50 m
- Verbreiterung der Fußgängerfurt (Hausnr. 33) von 3,5m auf 5,0m



Konzept Umgestaltung Knoten Friedensbrücke: Ansorge & Partner



# Vorschläge Maßnahmen

## Abschnitt Marktplatz / Zentrum

<p><b>Abschnitt Rathauspassage</b></p> <p>Eisenbahnstraße - Friedrich-Ebert-Str.</p>	<p><b>Abschnitt Marktplatz</b></p> <p>F.-Ebert-Str. - Jüdenstr.</p>	<p><b>Abschnitt Engstellen</b></p> <p>Jüdenstr. - Nagelstr.</p>	<p><b>Abschnitt Süd</b></p> <p>Nagelstr. - Gertraudenstr.</p>
--	---	---	---



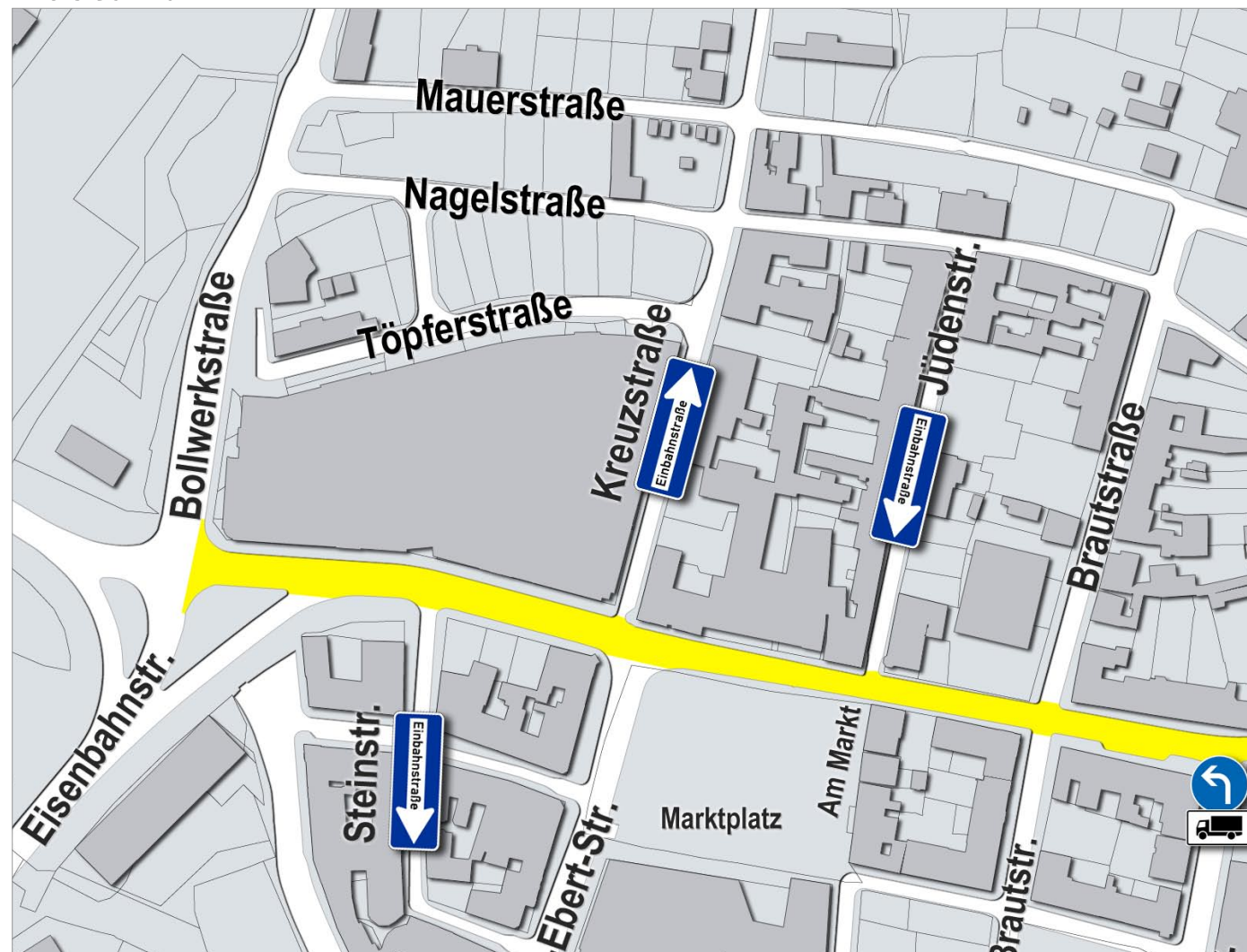
## Vorschläge Maßnahmen

### Abschnitt Marktplatz / Zentrum

#### Ausbildung des westlichen Abschnittes der Kreuzstraße als fahrverkehrsfreie Zone

- Sackgasse, Zufahrt zu Stellplätzen auf Rathausgelände frei
- im Notfall Überfah rung möglich
- Ausbildung einer geh- und aufenthaltsbezogenen Gestaltung im Bereich Marktplatz / Zentrum
- Verbesserung der Erreichbarkeit für Fußgänger

#### Bestand



#### Planung



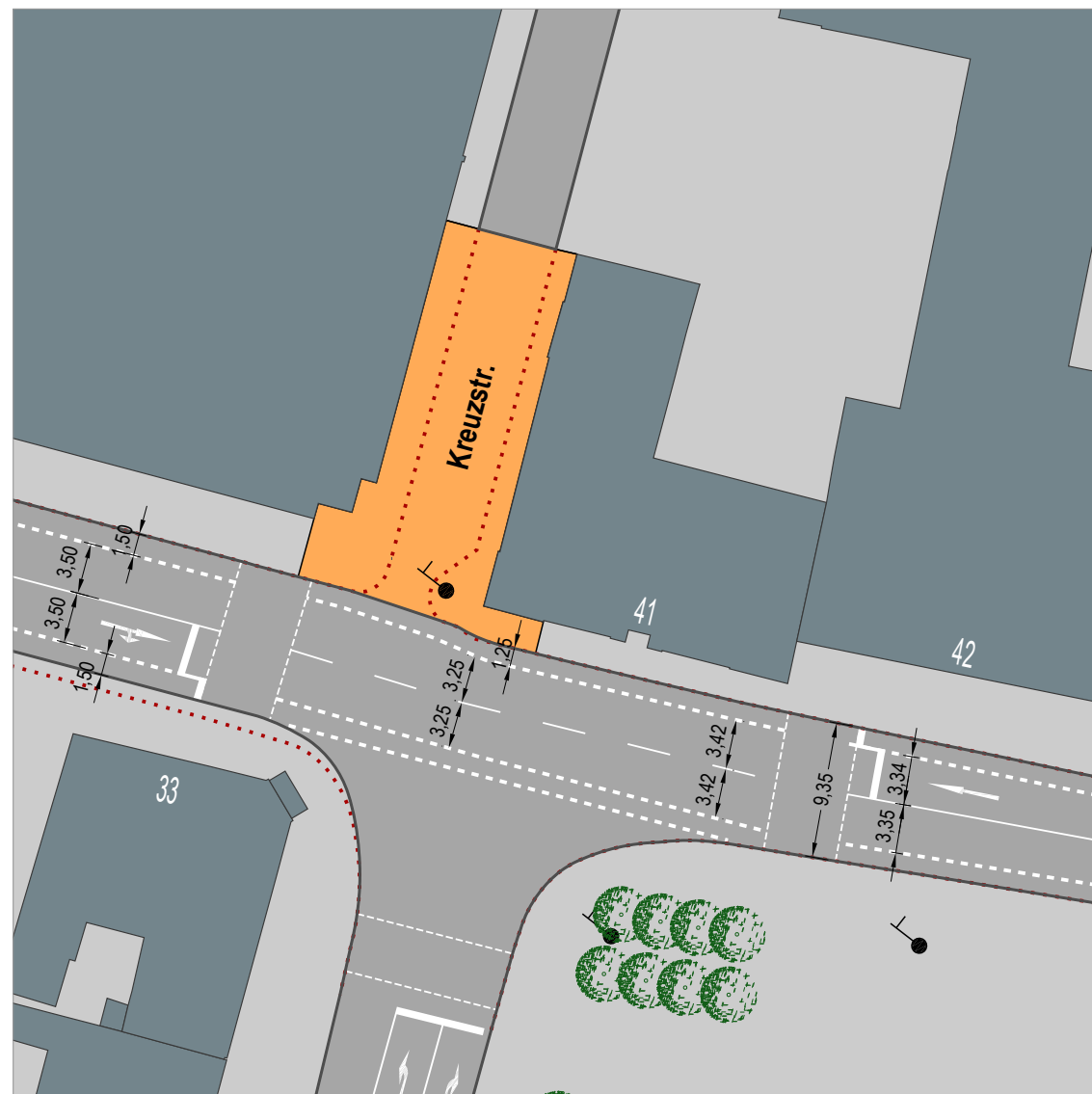


## Vorschläge Maßnahmen

### Abschnitt Marktplatz / Zentrum

#### Ausbildung des westlichen Abschnittes der Kreuzstraße als fahrverkehrsfreie Zone

- Sackgasse, Zufahrt zu Stellplätzen auf Rathausgelände frei
- im Notfall Überfah rung möglich
- Ausbildung einer geh- und aufenthaltsbezogenen Gestaltung im Bereich Marktplatz / Zentrum
- Verbesserung der Erreichbarkeit für Fußgänger

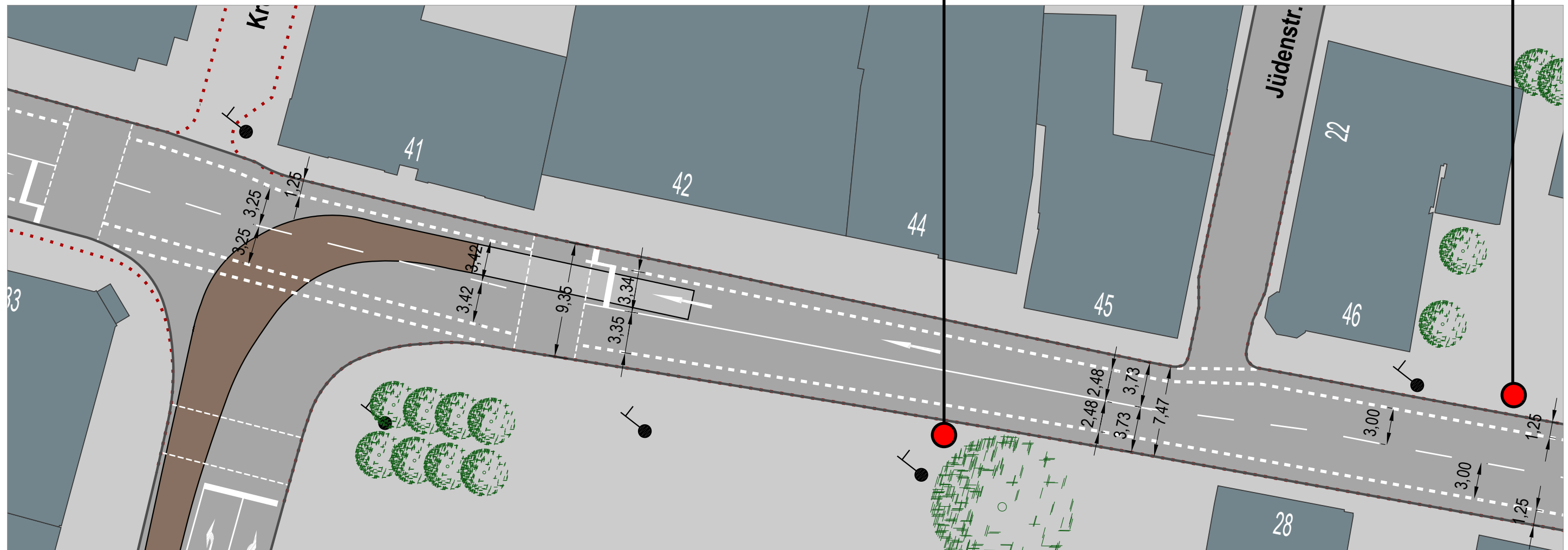
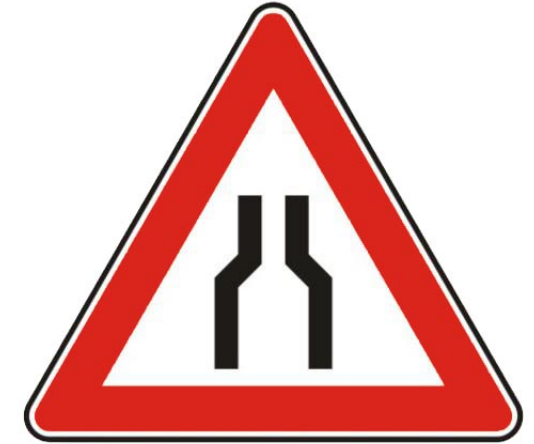


## Vorschläge Maßnahmen

### Abschnitt Marktplatz / Zentrum

#### Straßenraumquerschnitt Bereich Marktplatz

- Profil wie Bestand
- Verzicht auf die Linksabbiegespur
- Aufrechterhaltung der Abbiegemöglichkeit für ÖPNV
- Beidseitiger Schutzstreifen für den Radverkehr (1,25 m)
- Verengte Fahrbahn (Zeichen 120)





# Vorschläge Maßnahmen

## Abschnitt Engstellen

<p><b>Abschnitt Rathauspassage</b></p> <p>Eisenbahnstraße - Friedrich-Ebert-Str.</p>	<p><b>Abschnitt Marktplatz</b></p> <p>F.-Ebert-Str. - Jüdenstr.</p>	<p><b>Abschnitt Engstellen</b></p> <p>Jüdenstr. - Nagelstr.</p>	<p><b>Abschnitt Süd</b></p> <p>Nagelstr. - Gertraudenstr.</p>
--	---	---	---

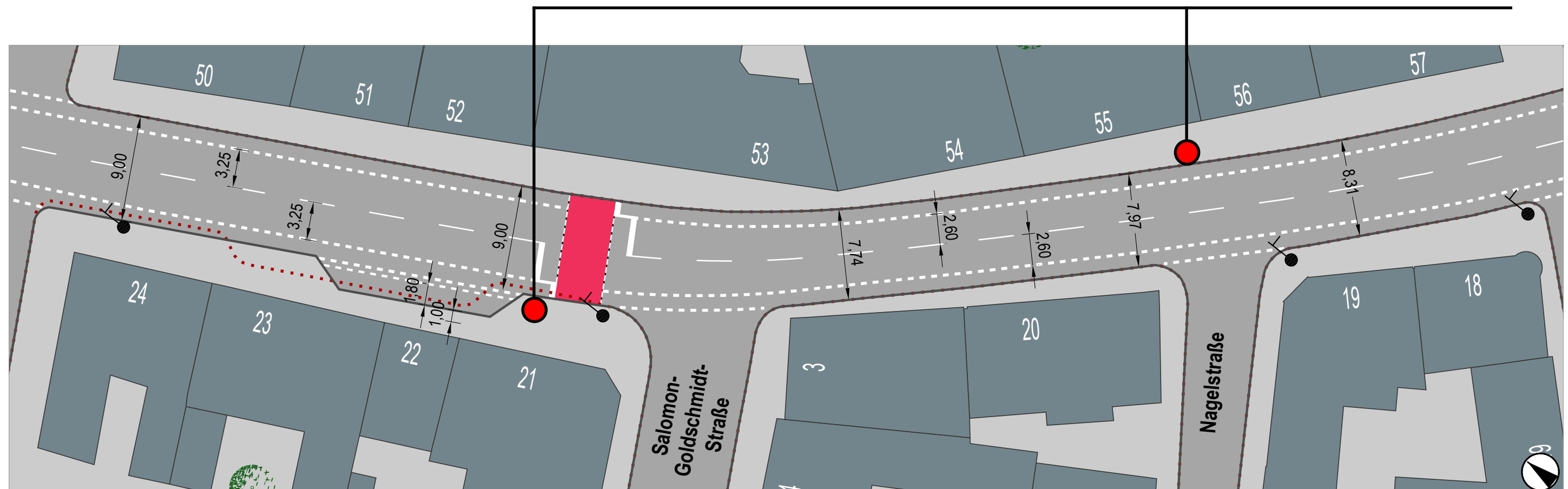
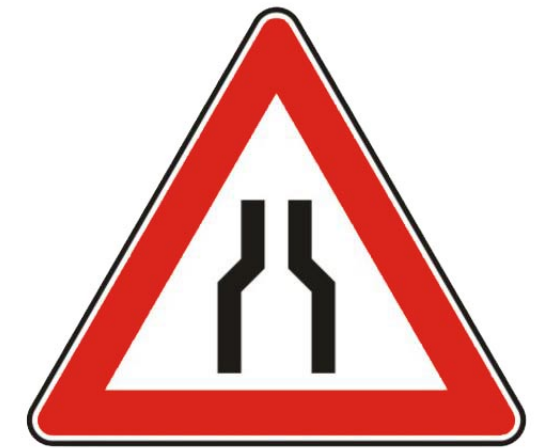


## Vorschläge Maßnahmen

### Abschnitt Engstellen

#### Straßenraumquerschnitt

- Versetzung des Bordes westseitig zwischen Brautstr. und Salomon-Goldschmidt-Str
- Beidseitiger Schutzstreifen (1,25 m)
- Fahrstreifen 2 x 3 m (6 m)
- Verengte Fahrbahn zw. Salomon-Goldschmidt-Str. und Schweizerstr.
- Anlage einer gesicherten Querungstelle (Fußgänger-LSA)





# Gestaltkonzept

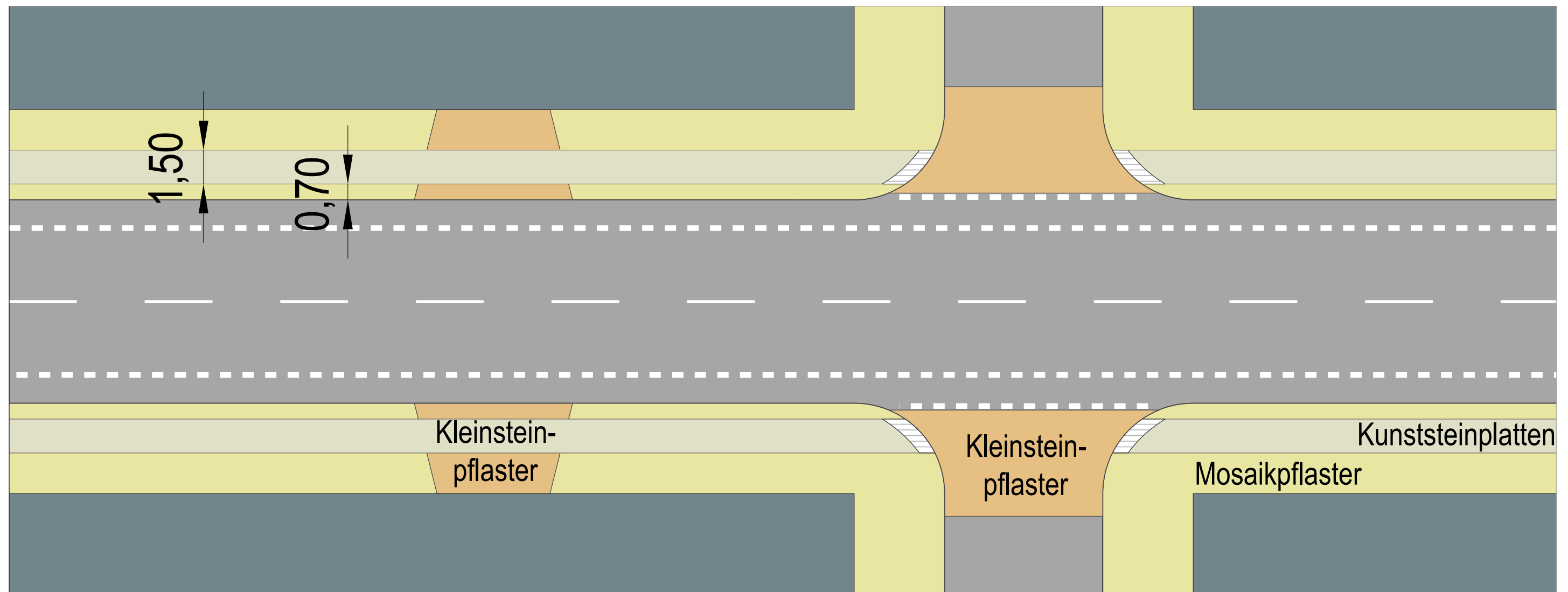
## Gestaltkonzept

### Nebenanlagen

- Unterstreifen 0,7m Mosaikpflaster
- Anlage einer Gehbahn 1,5m Kunststeinplatten diagonal verlegt mit Bischoffsmützen
- Oberstreifen Mosaikpflaster

### Einmündungen

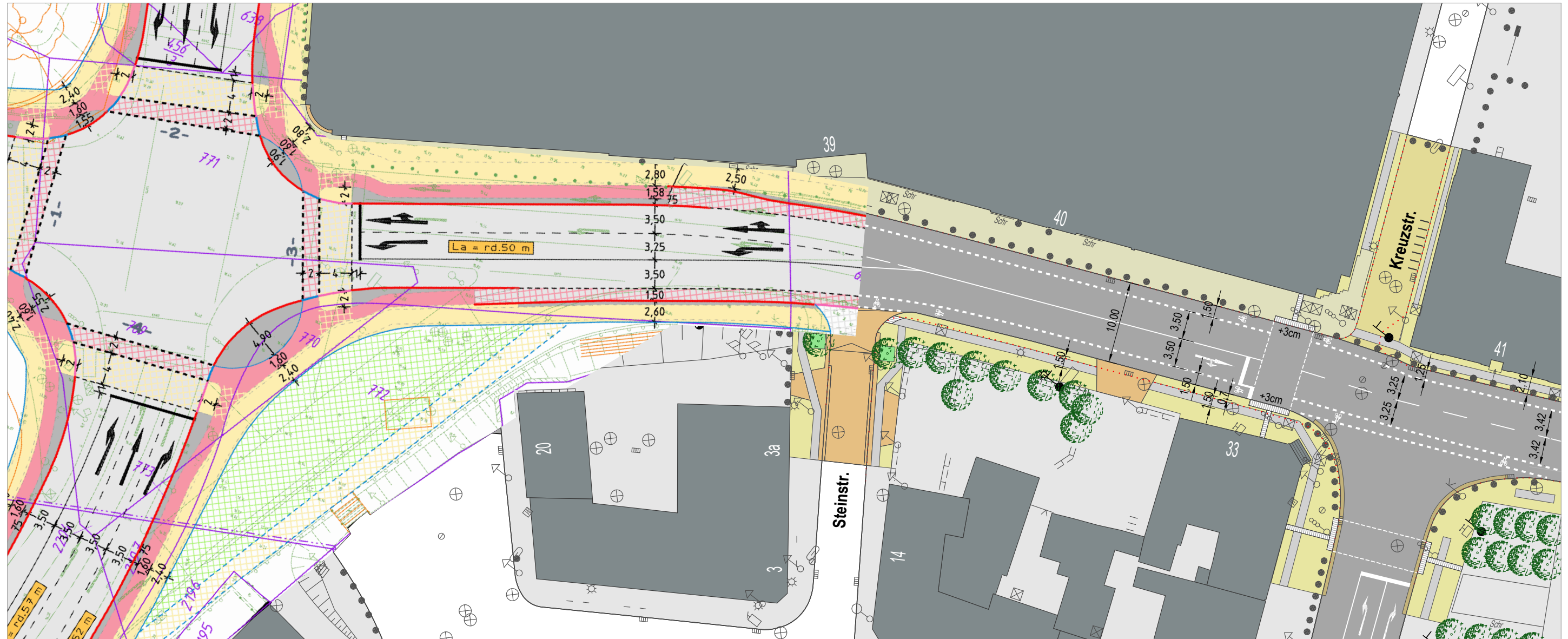
- Aufpflasterungen in Kleinsteinpflaster





# Gestaltkonzept

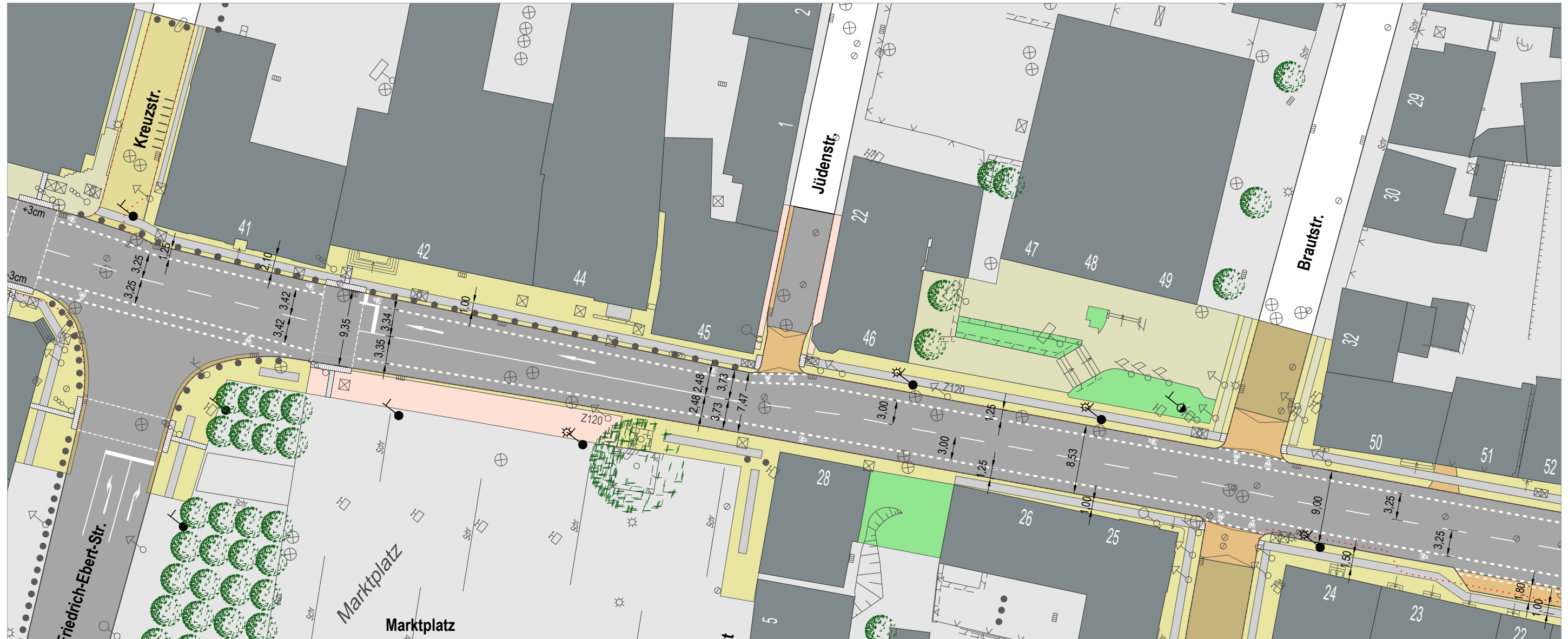
## Eisenbahnstraße - Friedrich-Ebert-Straße



Konzept Umgestaltung Knoten Friedensbrücke: Ansorge & Partner

# Gestaltkonzept

## Friedrich-Ebert-Straße - Marktplatz - Brautstraße





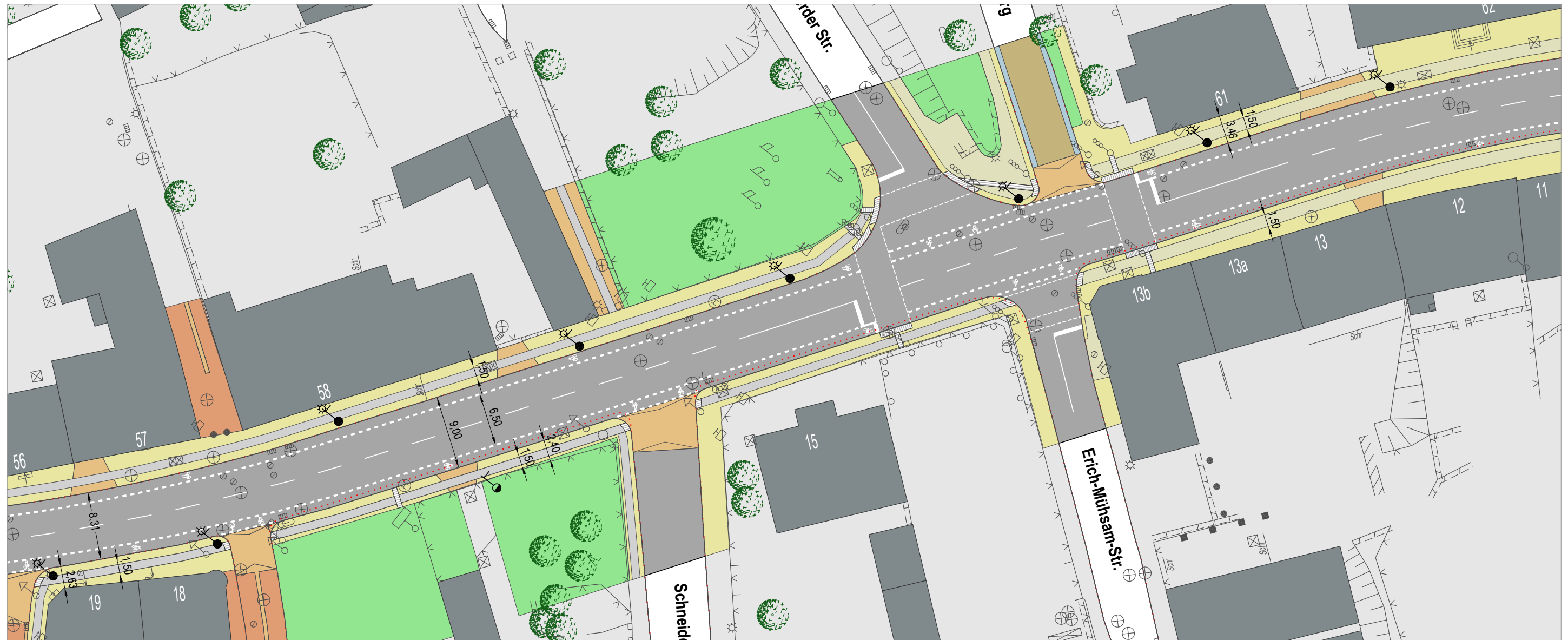
# Gestaltkonzept

## Brautstraße - Nagelstraße



# Gestaltkonzept

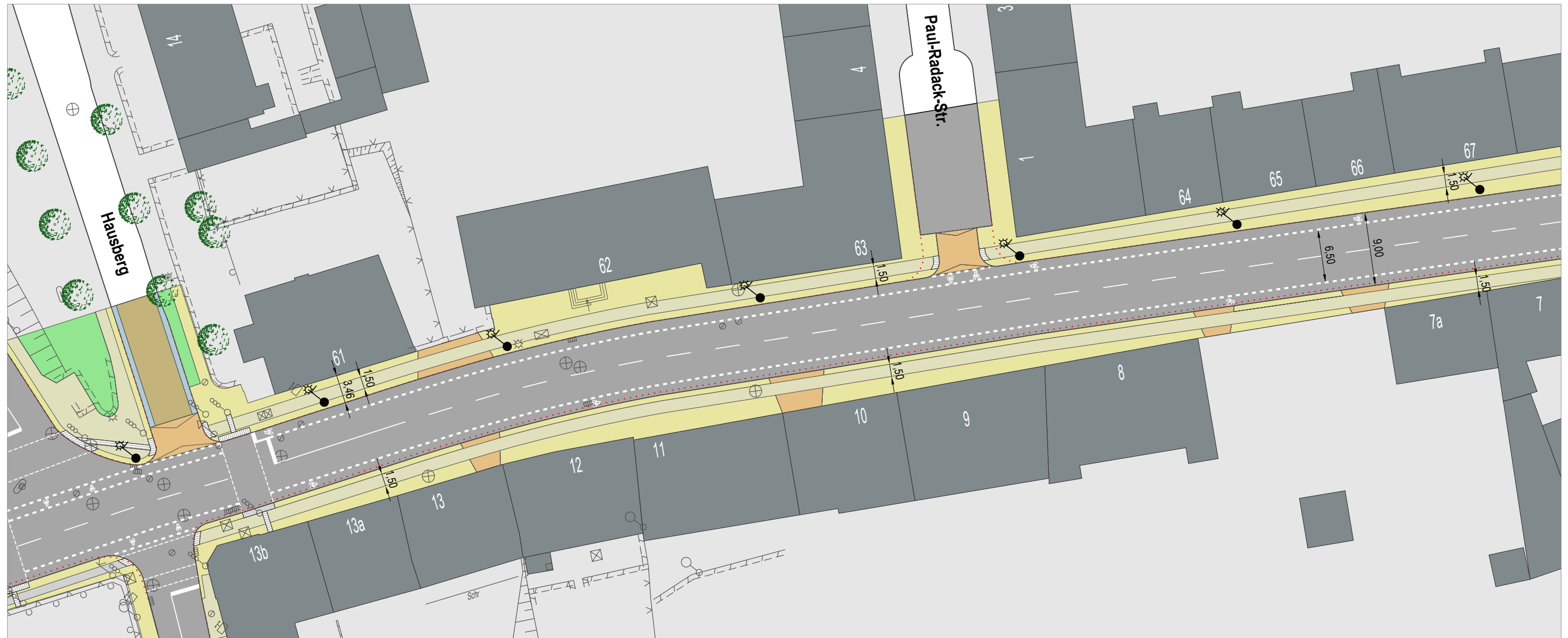
## Nagelstraße - Erich-Mühsam-Straße





# Gestaltkonzept

## Erich-Mühsam-Straße - Paul-Radack-Straße



# Gestaltkonzept

## Paul-Radack-Straße - Freienwalder Straße





# Gestaltkonzept

## Knoten Freienwalder Straße



## Bauabschnitte

**1. BA**  
**Friedensbrücke - Judenstr.**

**2. BA**  
**Judenstr. - Erich-Mühsam-Str.**

**3. BA**  
**Erich-Mühsam-Str. - Freienwalder Straße**

