

## Ausschuss für Bau, Planung und Umwelt am 13.03.2012

### zum Ausbau der Verkehrsanlage Neue Straße in Eberswalde

**ASPHALTA**  
Ingenieurgesellschaft für Verkehrsbau mbH  
Niederlassung Eberswalde  
Eisenbahnstraße 102  
16225 Eberswalde  
Tel.: 03334 / 38 09 33  
Fax: 03334 / 38 09 34  
  
www.asphalta.de  
ingbuero@asphalta.de



Stadt Eberswalde  
Breite Straße 41 – 44  
16225 Eberswalde



Natürlich Eberswalde!

1

### Gliederung

1. Ausgangssituation
2. Straßenparameter
3. Variantenübersicht
4. Lageplan (Vorzugsvariante)
5. Befestigungen
6. Entwässerung
7. Baumpflanzungen
8. Straßenausstattung



Abb. 1: Neue Straße



Abb. 2: Neue Straße  
Bushaltestelle

Natürlich Eberswalde!

2

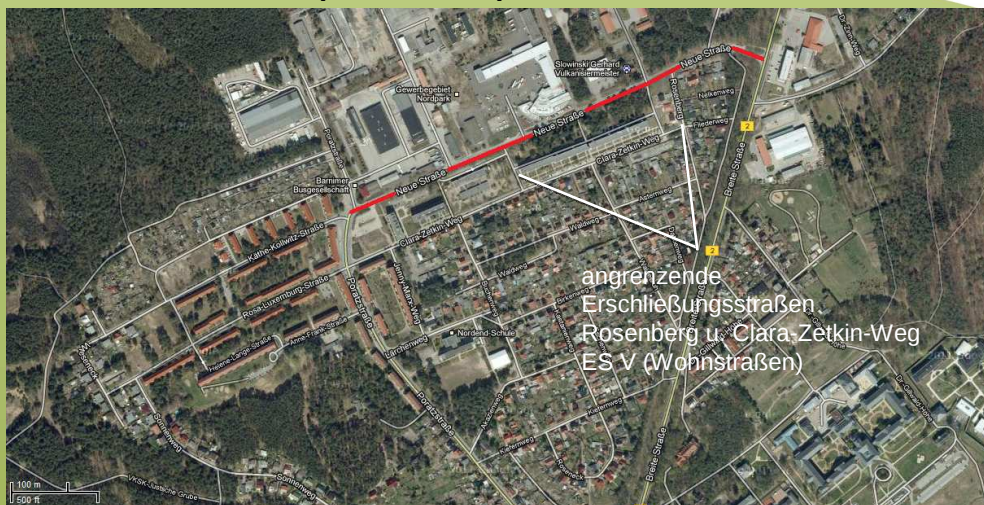
## 1. Ausgangssituation

- Lage nördlich vom Stadtzentrum Eberswalde
- Baulänge ca. 750 m
- Bestandteil des Straßenraumkonzeptes Nordend
- Kein Regenwasserkanal vorhanden
- Keine Schutzgebiete ausgewiesen

*Natürlich* Eberswalde!

3

### 1.1 Kartenausschnitt (Neue Straße)



**Abb. 3:** Kartenausschnitt Neue Straße

*Natürlich* Eberswalde!

4

## 1.1 Straßenbauliche Beschreibung

|                         |                                                         |
|-------------------------|---------------------------------------------------------|
| Straßenkategorie        | HS                                                      |
| Charakterisierung       | Haupteerschließungsstraße/<br>Sammelstraße              |
| Funktion                | Quartierstraße, Gewerbestraße                           |
| Entwurfsprinzip         | Fahrgeometrisch                                         |
| Bauklasse               | III                                                     |
| Begegnungsfall          | Bus/ Bus                                                |
| Entwurfsgeschwindigkeit | 50 km/ h                                                |
| Anzuwendende Richtlinie | RASt Richtlinie für die Anlage von<br>Stadtstraßen 2006 |

Natürlich Eberswalde!

5

## 1.2 Vorhandene Befestigung

- 2 schichtiger Asphaltüberbau auf ungebundener Tragschicht (Makadam)
- beidseitig mit Betonplatten o. Hochborden aus Beton eingefasst
- Gehweg (nördlich) B = 1,50 m - 2,50 m
- vorhandene Materialien (Gehweg): Beton, Asphalt und Betonpflaster
- Frostunempfindliche Schmelzwassersande (F1)

|                         |                  |
|-------------------------|------------------|
| Asphaltüberbau          | ca. 11-17 cm     |
| Ungebundene Tragschicht | ca. 11-19 cm     |
| <b>Gesamtdicke</b>      | <b>ca. 26-30</b> |

Natürlich Eberswalde!

6

### 1.3 Notwendigkeit der Baumaßnahme

Bauliche Mängel

- Flickstellen
- Ablösen der Oberflächenbehandlung
- Risse
  - o Querrisse (überwiegend)
  - o Langsrisse

→ Geplanter Bauzeitraum 2013/ 14, Bau in 2 Bauabschnitten

Natürlich Eberswalde!

7

### 2 Fotodokumentation



Abb. 4: KP Neue Straße/ Poratzstraße in östlicher Richtung (Bauanfang)



Abb. 5: Zufahrt zum Parkplatz des Kindergartens

Natürlich Eberswalde!

8

**Ausschuss für Bau, Planung und Umwelt**  
**Ausbau der Verkehrsanlage Neue Straße**  
**in Eberswalde**



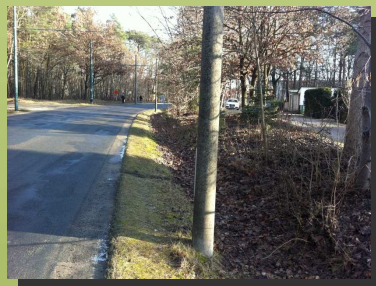
**Abb. 6:** Blick auf die Zufahrt zum Gewerbegebiet Nordpark in westlicher Richtung



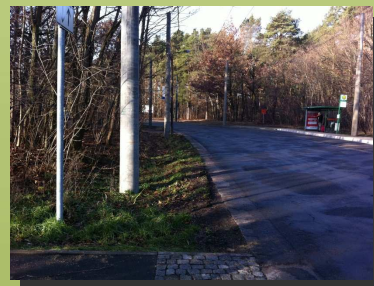
**Abb. 7:** Blick auf die Bushaltestelle Clara-Zetkin-Weg und Zufahrt zur Automobilgesellschaft Weilbacher mbH

*Natürlich* **Eberswalde!**

**Ausschuss für Bau, Planung und Umwelt**  
**Ausbau der Verkehrsanlage Neue Straße**  
**in Eberswalde**



**Abb. 8:** Blickrichtung Bauende



**Abb. 9:** Blick auf die Bushaltestelle Neue Straße von Bauende

*Natürlich* **Eberswalde!**

### 3 Variantenübersicht Variante 1

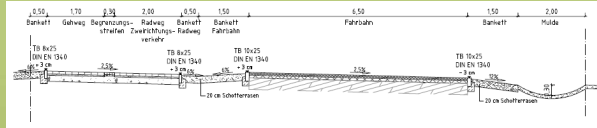


Abb. 10: Variante 1

### Variante 2

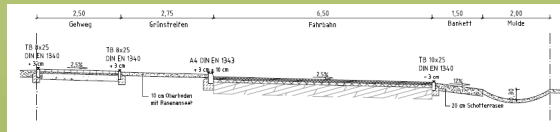


Abb. 11: Variante 2

### Variante 3 (Vorzugsvariante)

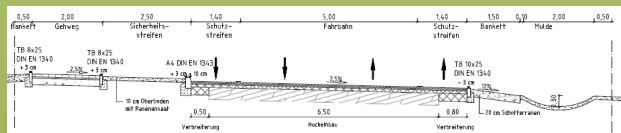


Abb. 12: Variante 3

Natürlich Eberswalde!

### Variante 1

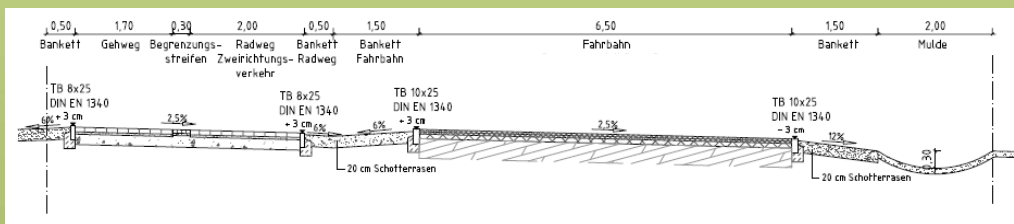


Abb. 10: Variante 1

- Hocheinbau in Asphalt
- Fahrbahn: B = 6 m
- Rad- und Gehweg: B = 4 m
- Nachteil: sehr breite Nebenanlage (Zweirichtungsverkehr)

Natürlich Eberswalde!

## Variante 2

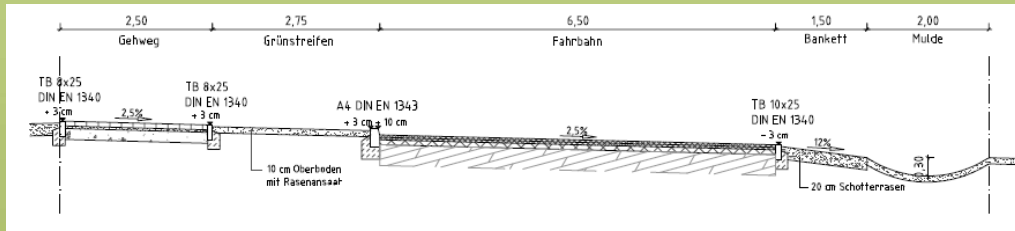


Abb. 11: Variante 2

- Hocheinbau in Asphalt
- Fahrbahn: B = 6,50 m
- Gehweg: B = 2,50 m
- Grünstreifen: B = 2,75 m
- Nachteile: unzureichenden Berücksichtigung des Radverkehrs

Natürlich Eberswalde!

13

## Variante 3 (Vorzugsvariante)

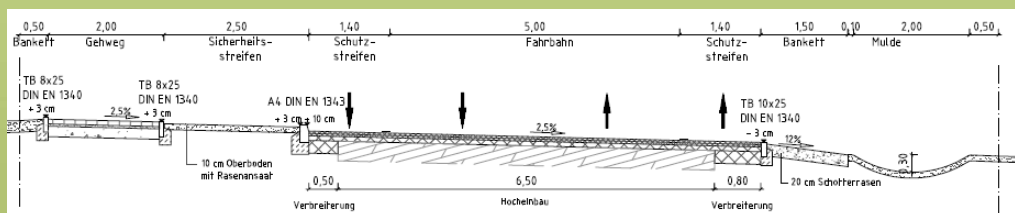


Abb. 12: Variante 3

- Hocheinbau in Asphalt
- Fahrbahn einschl. Schutzstreifen: B = 7,80 m
- Gehweg: B = 2,00 m
- Führung Radverkehr auf dem Schutzstreifen
- Vorteil: Vorzugsvariante hinsichtlich der Unfallstatistik

Natürlich Eberswalde!

14

#### 4 Lageplan (Vorzugsvariante)



Abb. 15: Lageplan - Teil 3

Natürlich Eberswalde!

15

#### 5 Befestigung

|                                                |                                                                                                   |
|------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Fahrbahnbefestigung                            | Splittmastixasphalt                                                                               |
|                                                | Einfassung nördlich: Granit-Hochbord nach DIN EN 1343<br>südlich: Beton-Tiefbord nach DIN EN 1340 |
| Grünstreifen                                   | Rasenansaat<br>Baumpflanzungen (kein Planungsbestandteil)                                         |
| Gehweg                                         | Betonsteinpflaster                                                                                |
| Busbucht,<br>Fahrbahnbereich<br>Bushaltestelle | Halbstarre Deckschicht                                                                            |

Natürlich Eberswalde!

16

### Fahrbahn Neue Straße

| Dicke [cm] | Schicht                                                      |
|------------|--------------------------------------------------------------|
| 4          | Splittmastixasphalt SMA 8 S, 25/ 25-55 (alternativ 3 cm)     |
| 4          | Asphaltbinder AC 16 BS, 25/ 25-55 (alternativ 5 cm)          |
| 8          | Asphalttragschicht AC 22 TS, 50/ 70 einschl. Profilausgleich |
| 11-17      | Asphaltbefestigung                                           |
| 11-19      | Ungebundene Schotterbefestigung                              |
| <b>38</b>  | <b>Gesamtoberbau</b>                                         |

**Bemerkung:** 4 cm abfräsen, aufgrund zahlreicher Fehlstellen

### Bushalteflächen, Busbucht

| Dicke [cm] | Schicht                                                   |
|------------|-----------------------------------------------------------|
| 4          | Halbstarre Deckschicht                                    |
| 4          | Asphaltbinder AC 16 BS 25/ 25-55                          |
| 8          | Asphalttragschicht AC 22 TS 50/70                         |
| 22         | Schottertragschicht 0/32 $E_{v2} \geq 150 \text{ MN/m}^2$ |
| <b>38</b>  | <b>Gesamtoberbau</b>                                      |

Natürlich Eberswalde!

17

### Gehweg

| Dicke [cm] | Schicht                                                                                     |
|------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|
| 8          | Betonsteinpflaster 240/160/80 mm aus Betonwerkstein DIN EN 1339 – herbstbunt, Läuferverband |
| 4          | Baustoffgemisch 0/4 GU,B (Brechsand-Splitt-Gemisch)                                         |
| 18         | Schottertragschicht 0/32 $E_{v2} \geq 80 \text{ MN/m}^2$<br>Planum $\geq 45 \text{ MN/m}^2$ |
| <b>30</b>  | <b>Gesamtoberbau</b>                                                                        |

### Taktile Platten in Fußgängerquerungen

| Dicke [cm] | Schicht                                                                                                  |
|------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 5          | Taktile Platten 300/300/50 mm aus Betonwerkstein DIN 18 500, Vorsatz mit Weißzement, Rippenabstand 38 mm |
| 2          | Kalkmörtelbett                                                                                           |
| 3          | Baustoffgemisch 0/4 GU,B (Brechsand-Splitt-Gemisch)                                                      |
| 20         | Schottertragschicht 0/32 $E_{v2} \geq 80 \text{ MN/m}^2$<br>Planum $\geq 45 \text{ MN/m}^2$              |
| <b>30</b>  | <b>Gesamtoberbau</b>                                                                                     |

Natürlich Eberswalde!

18

## 6 Entwässerung

- Oberirdische Ableitung über den unbefestigten Seitenstreifen (B = 1,50 m) in Versickerungsmulden (parallel zur Straße)
- Versickerung vor Ort ohne Probleme möglich

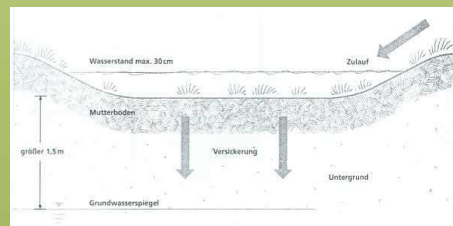


Abb. 16: Versickerungsmulde (Prinzipskizze) aus [www.geoumwelt.de](http://www.geoumwelt.de)

Natürlich Eberswalde!

19

## 7 Baumpflanzungen

- Ausgleichs- und Ersatzmaßnahmen auch für andere Bauvorhaben
- Baumpflanzungen der Art *Fraxinus ornus* „Meczek“ (D: Blumen-Esche)
- Gute Anpassung an das Erscheinungsbild im Gebiet (vgl. Poratzstraße)
- Erhöhung der Aufenthaltsqualität durch Alleebeepflanzung



Abb. 17: *Fraxinus ornus* 'Meczek'  
aus [www.baumschule-newgarden.de](http://www.baumschule-newgarden.de)

### Kenndaten:

- Kugelförmige Krone
- sommergrün
- Höhe: 5-6 m
- Breite: 3-4 m

Natürlich Eberswalde!

20

## 8 Straßenausstattung

- Umsetzen der O-Bus-Maste und Abstimmung mit der BBG erforderlich
- Bestandteil des Straßenbaus ist die Aufstellung von Papierkörben
- Vorhandene Verkehrszeichen und Straßennamensschilder entsorgen, bzw. lagern



Abb. 18: O-Bus-Maste

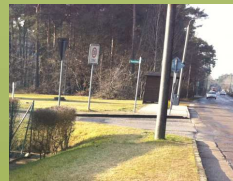


Abb. 19: Verkehrszeichen und  
Straßennamensschilder

Natürlich Eberswalde!

21

## Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit

**ASPHALTA**  
Ingenieurgesellschaft für Verkehrsbau mbH  
Niederlassung Eberswalde  
Eisenbahnstraße 102  
16225 Eberswalde  
Tel.: 03334 / 38 09 33  
Fax: 03334 / 38 09 34  
  
www.asphalta.de  
ingbuero@asphalta.de



Stadt Eberswalde  
Breite Straße 41 – 44  
16225 Eberswalde



Natürlich Eberswalde!

22