

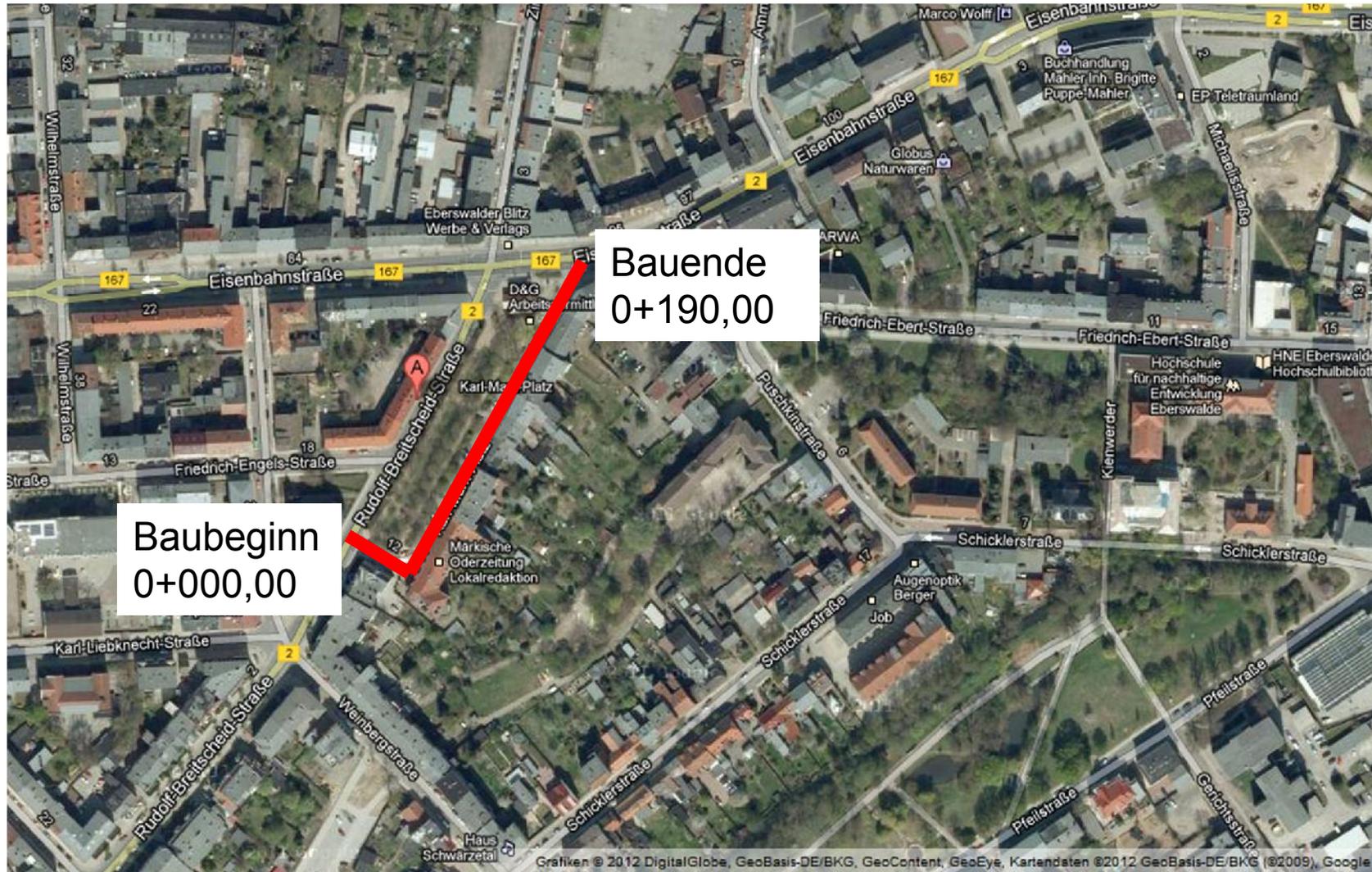


# Grundhafte Erneuerung der Verkehrsanlage Karl-Marx-Platz einschließlich Regenentwässerung

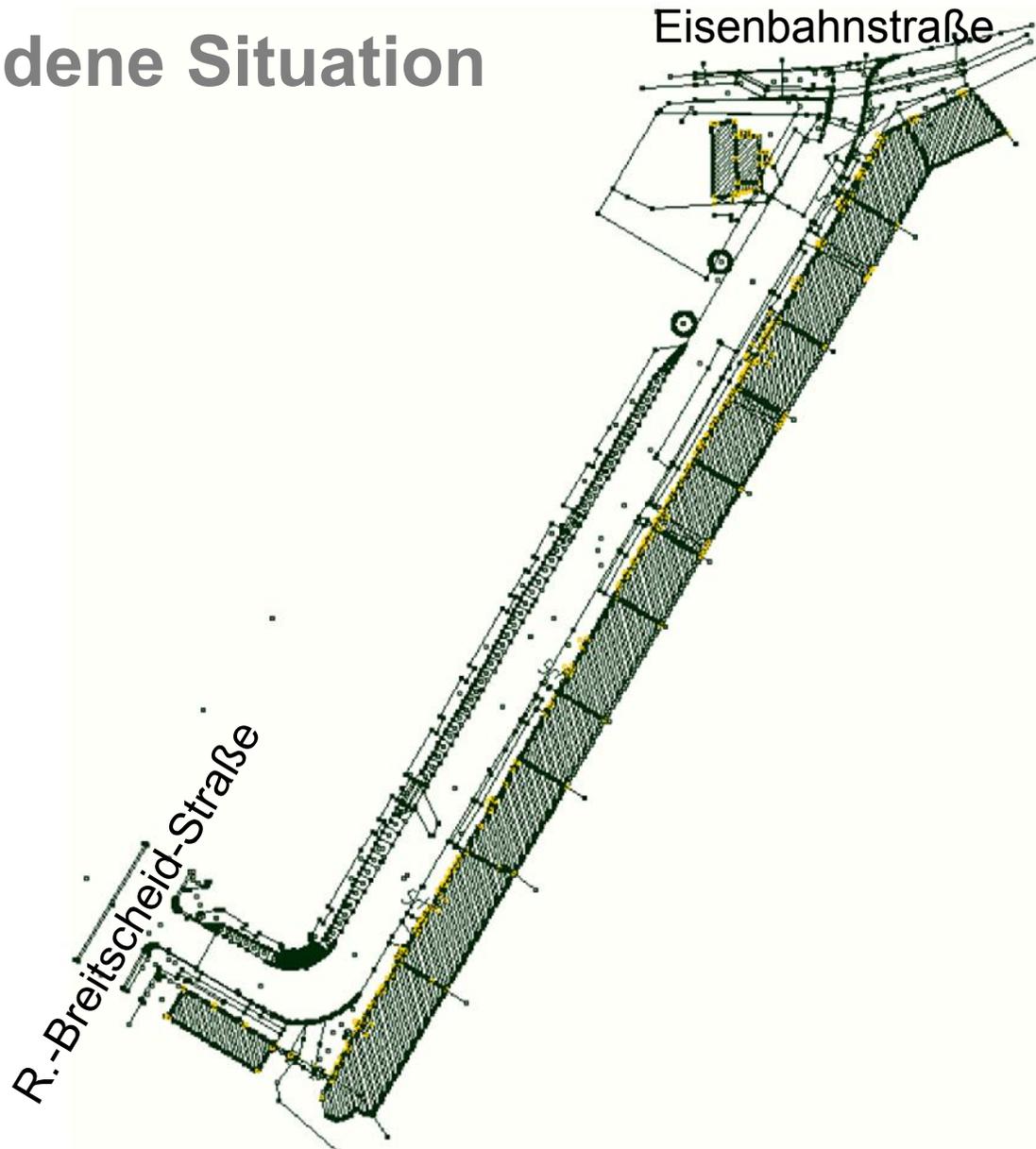
## Vorplanung

Stand 10. Januar 2012

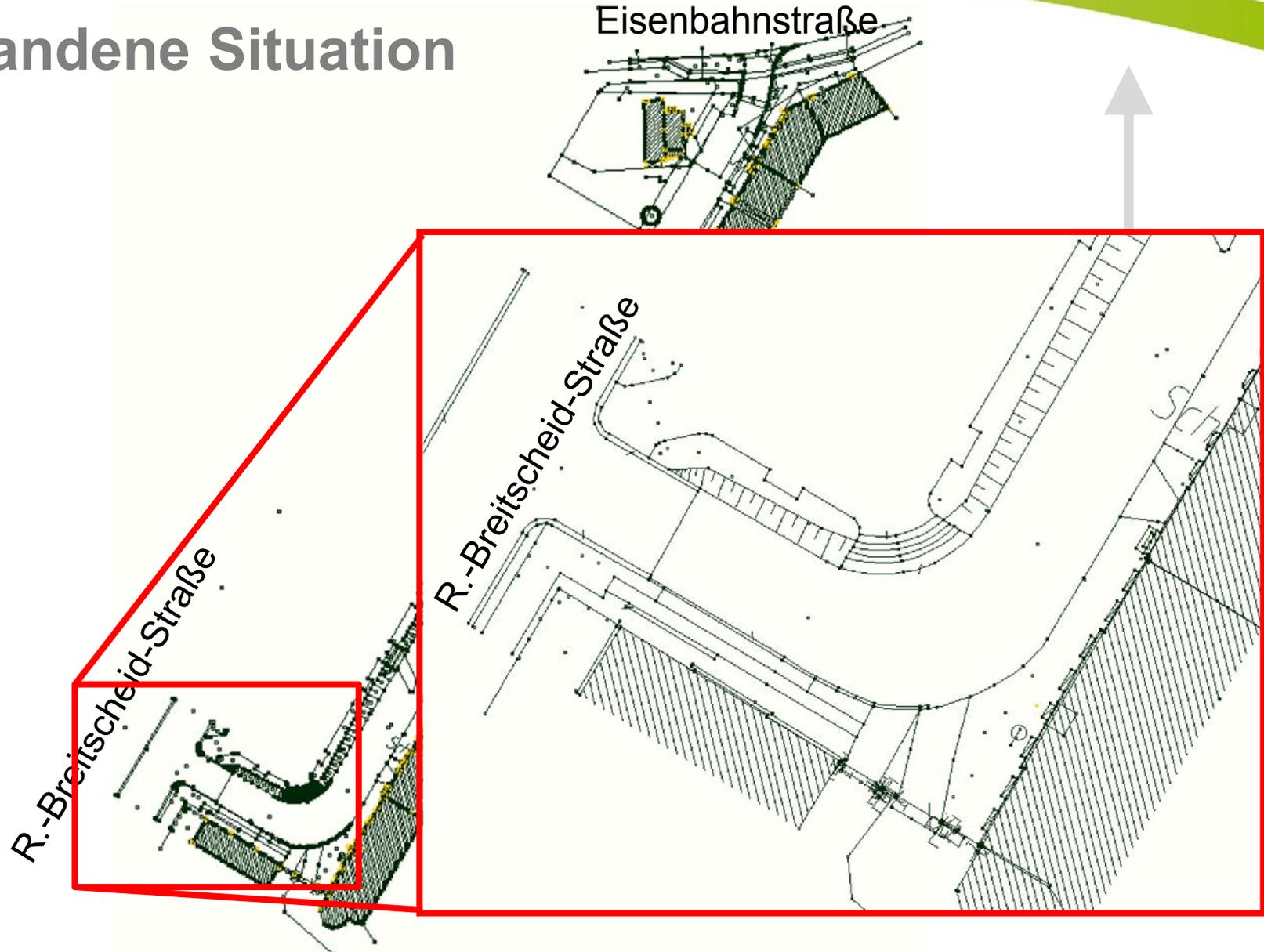
# geographische Einordnung



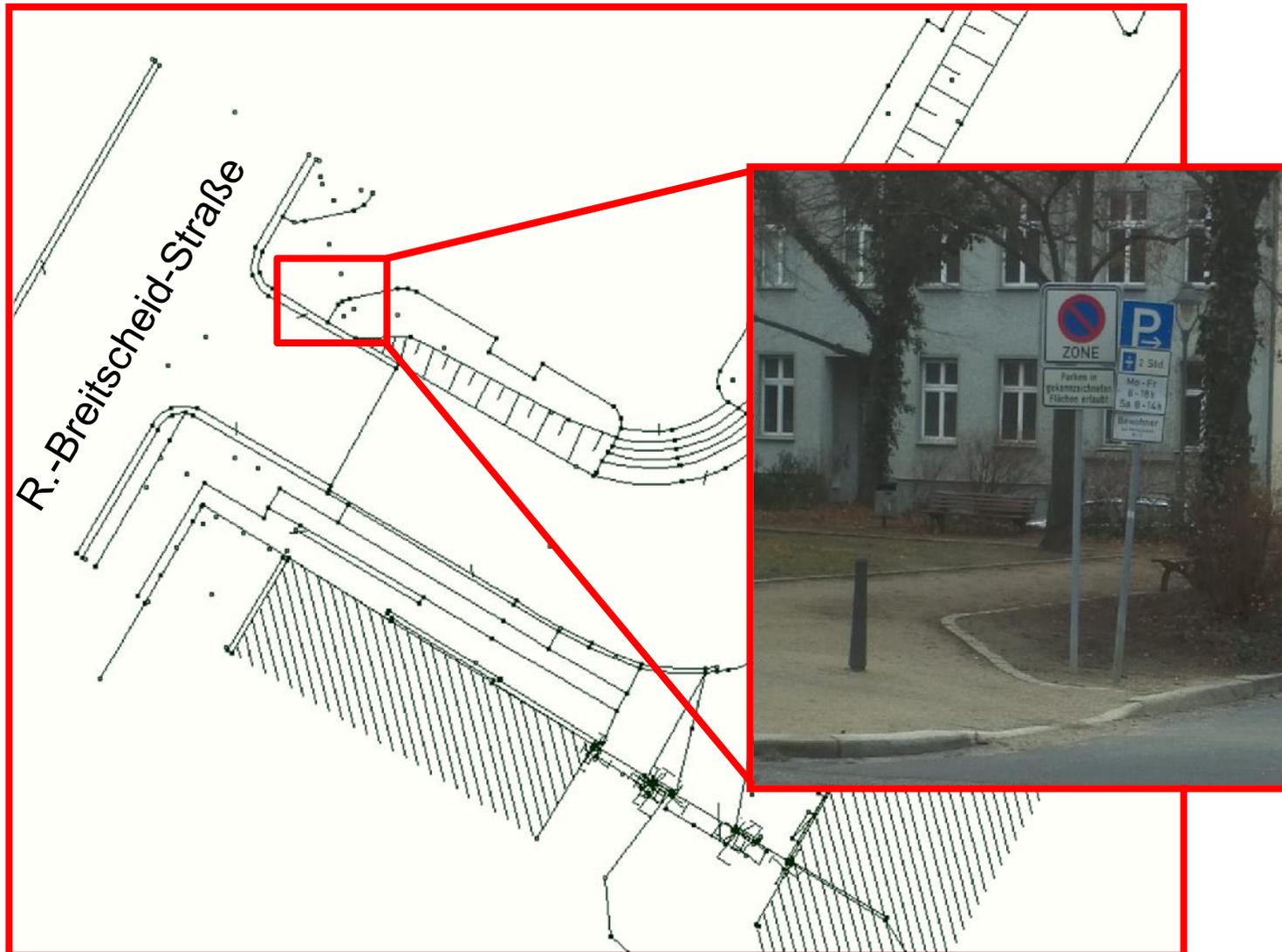
# vorhandene Situation



# vorhandene Situation



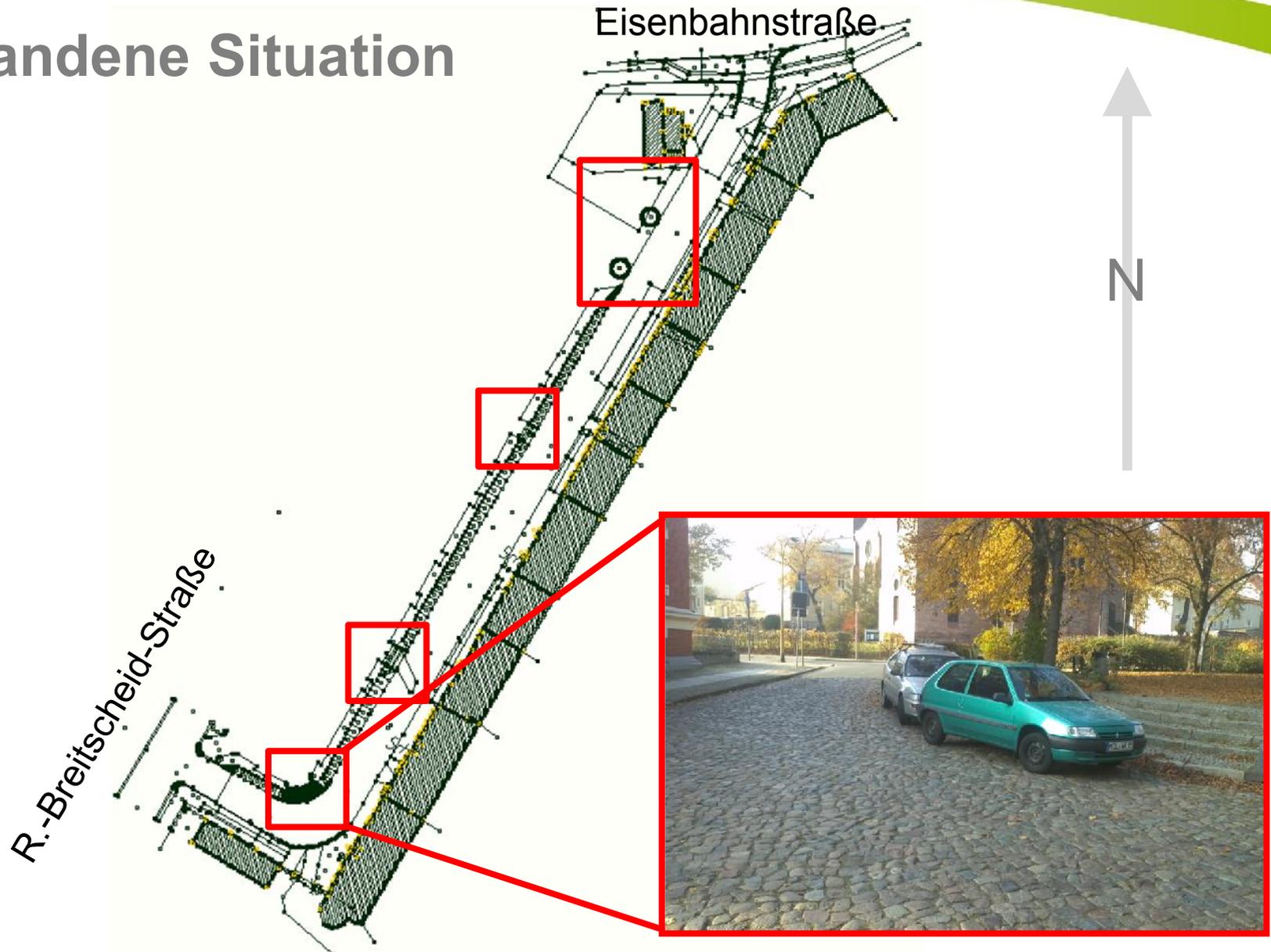
## vorhandene Situation



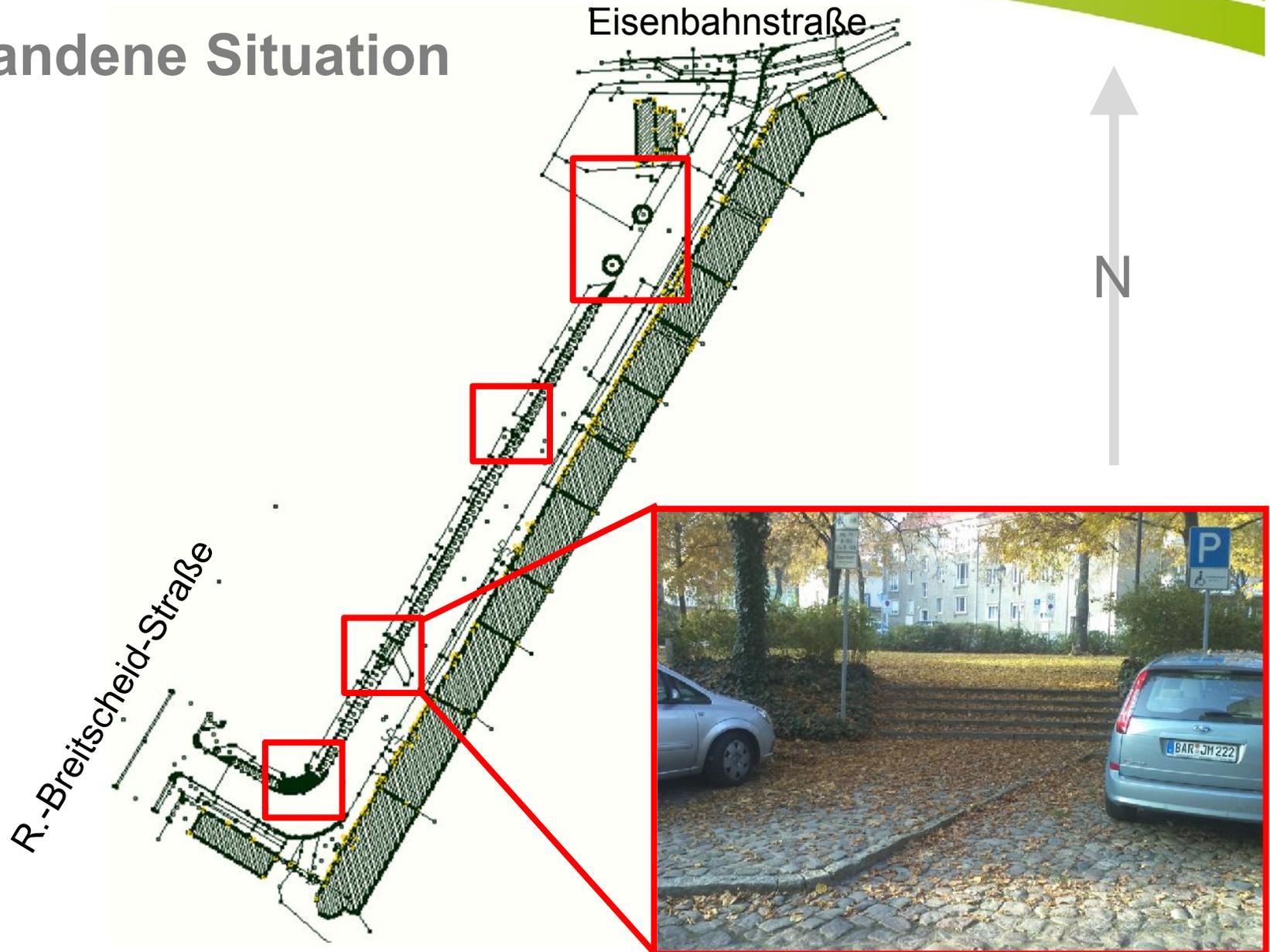
## vorhandene Situation



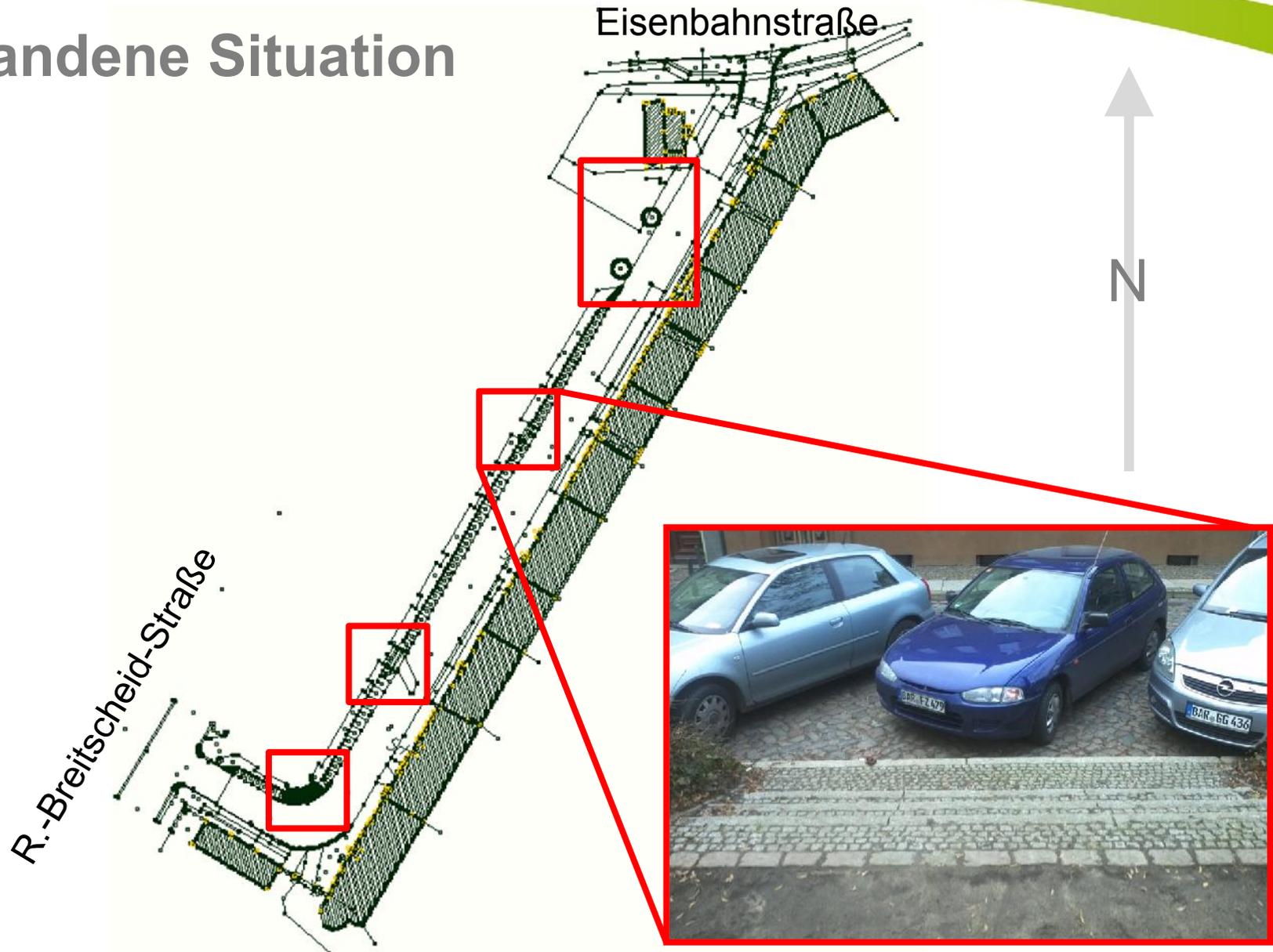
# vorhandene Situation



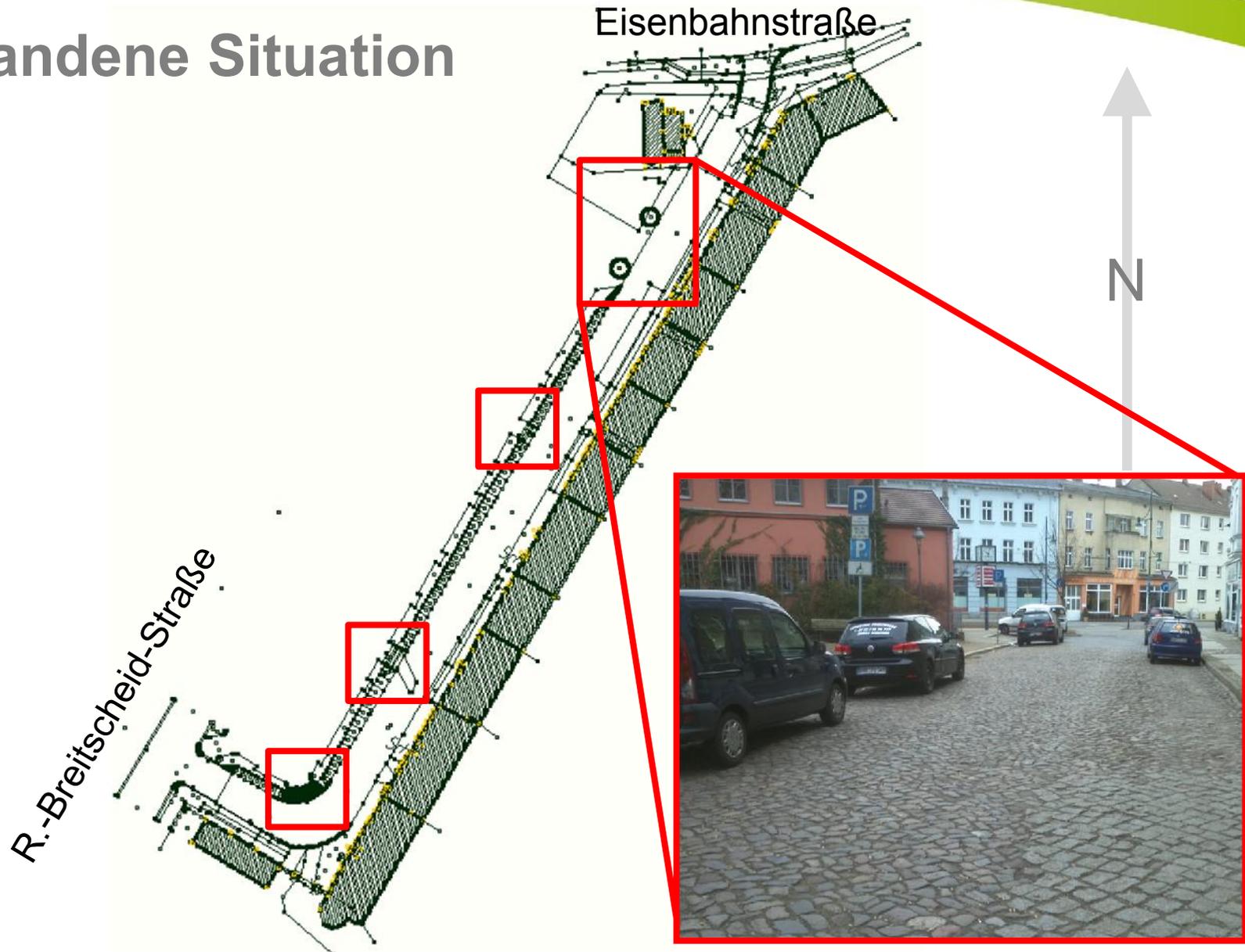
# vorhandene Situation



# vorhandene Situation



# vorhandene Situation



# vorhandene Situation



# vorhandene Situation



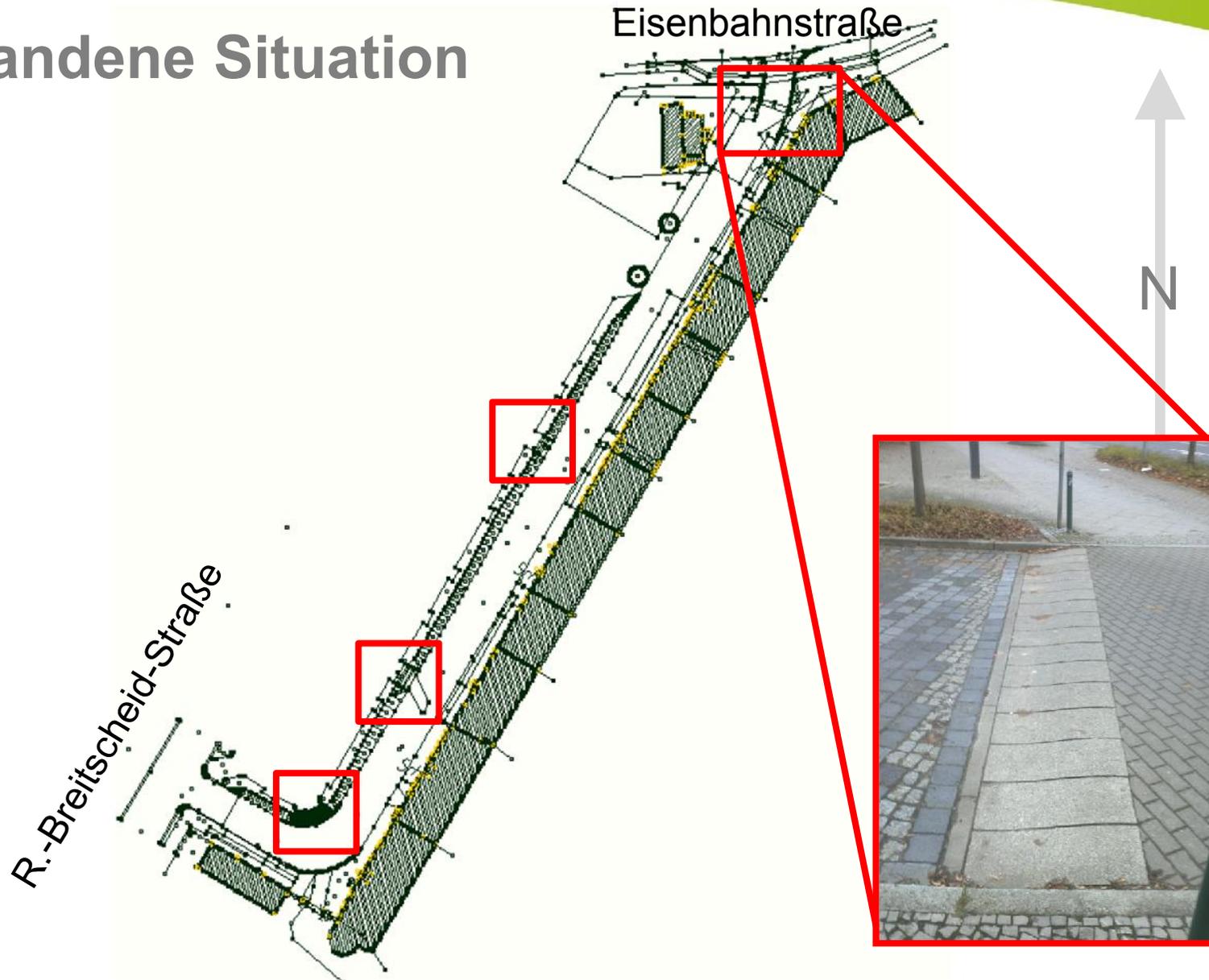
# vorhandene Situation



# vorhandene Situation



# vorhandene Situation



# vorhandene Leitungen

## vorhandene Leitungen

- Gas (EWE)
- Kabel Deutschland
- Stromversorgung (E.On Edis)
- Telekommunikation
- Wasserver- und Abwasserentsorgungsleitungen

# Planungsdaten

## Planungsdaten

Parameter:	Festlegung
Fahrbahnbreite:	3,50 m bzw. 3,00 m
Parken:	2,50 m (Längsaufstellung) 4,15 m (Schrägaufstellung: 50 gon) + 0,70 (0,50) m Überhang

# Planungsdaten

## Straßentyp - Wohnstraße

### Charakterisierung

- Erschließungsstraße (ES V)
- Unterschiedliche Bebauungsformen: Zeilenbebauung, Reihen-, Einzelhäuser
- Ausschließlich Wohnen
- Geringe Längsentwicklung: bis ca. 300 m
- Ausschließlich Erschließungsfunktion
- Verkehrsstärke unter 400 Kfz/h
- Besondere Nutzungsansprüche: Aufenthalt, Parken.



Wohnstraße in städtischem Quartier mit punktuellen Elementen zur Geschwindigkeitsdämpfung



Dörfliche Wohnstraße mit „weicher Separation“ und versetzten Parkständen

# Planungsdaten

## Straßentyp - Geschäftsstraße

### Charakterisierung

- Erschließungsstraße/Hauptverkehrsstraße (ES IV, HS IV)
- Örtliche Geschäftsstraßen liegen in Stadtteilzentren oder in Zentren von Klein- und Mittelstädten
- Geschlossene Bauweise herrscht vor bei durchgängigem Geschäftsbesatz
- Sehr unterschiedliche Straßenraumbreiten können vorkommen
- Längenentwicklung zwischen 300 m und 600 m
- Verkehrsstärke zwischen 400 Kfz/h bis über 2 600 Kfz/h
- Besondere Nutzungsansprüche: Fußgängerlängs- und -querverkehr, Parken, Liefern und Laden, ÖPNV mit Bus und/oder Straßenbahn.



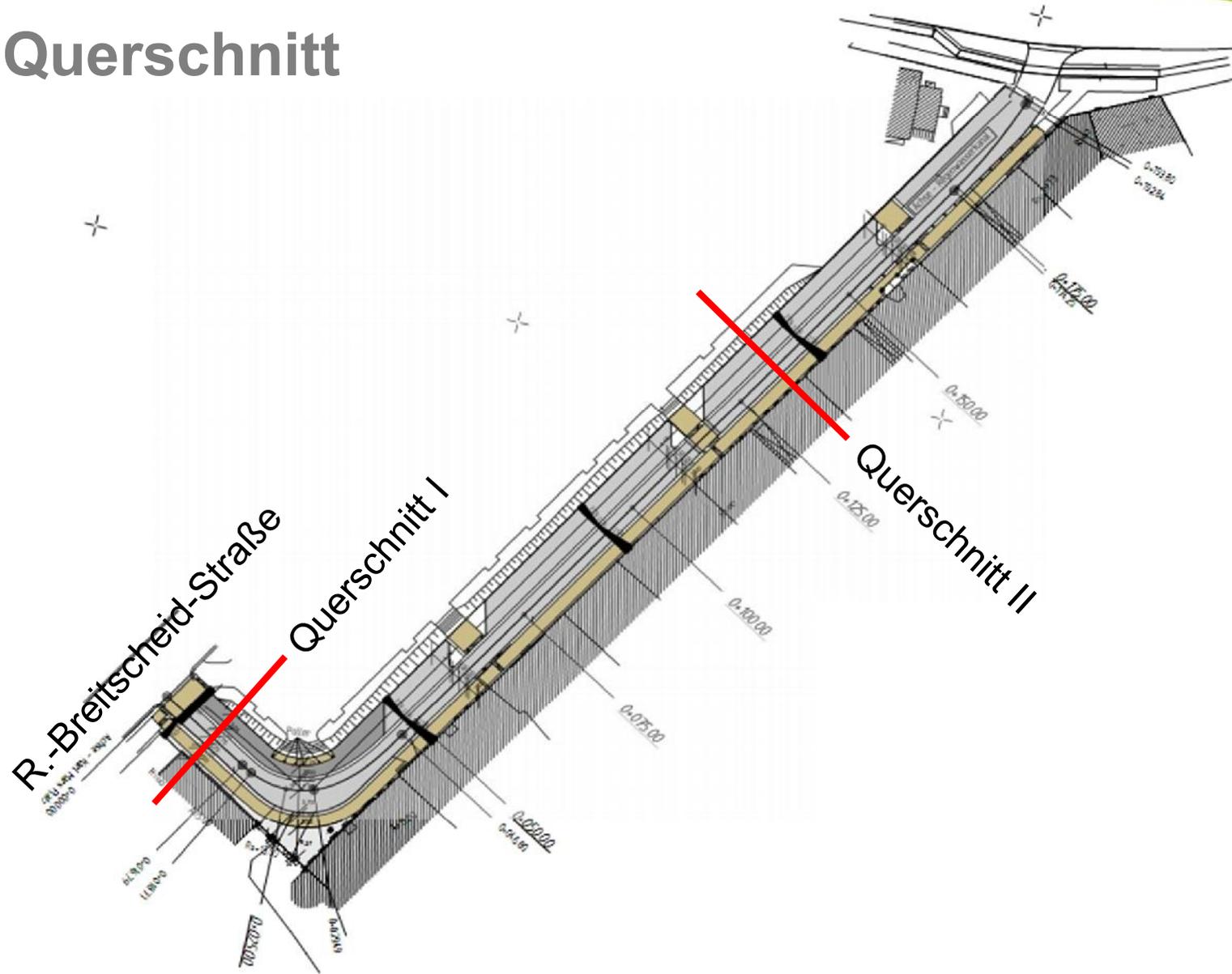
Örtliche Geschäftsstraße mit überfahrbarem Mittelstreifen als Überquerungshilfe



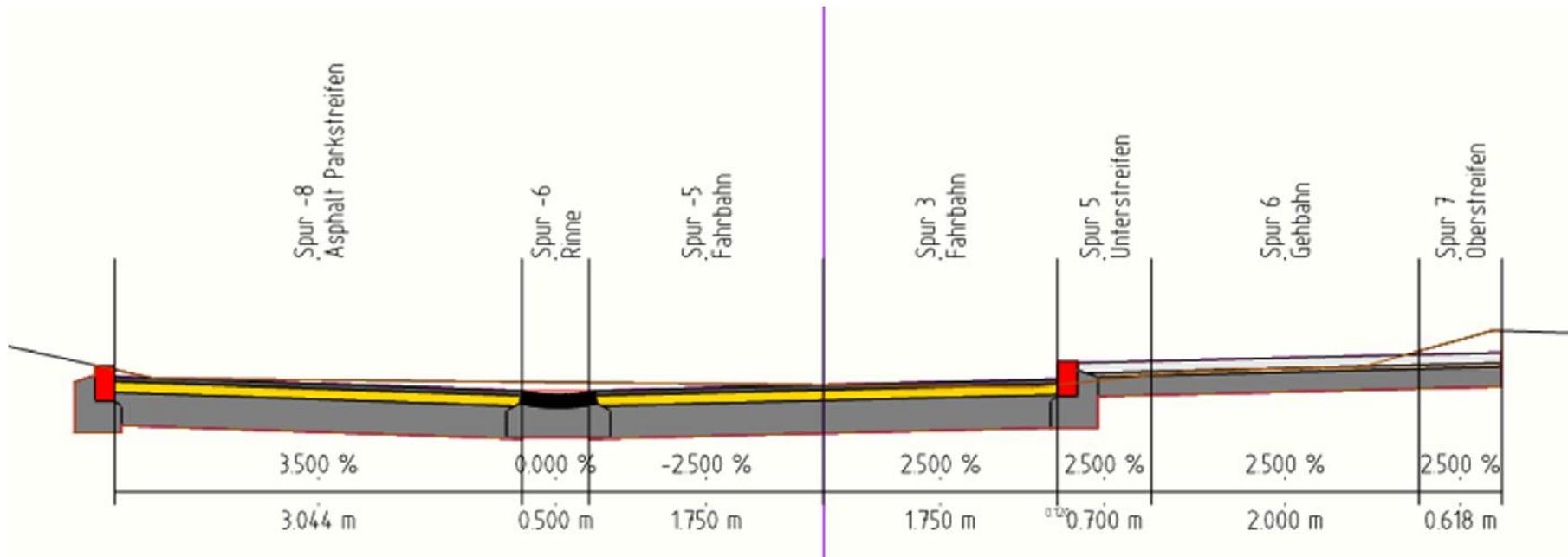
Örtliche Geschäftsstraße mit gepflastertem Randstreifen

# Querschnitt

# Querschnitt

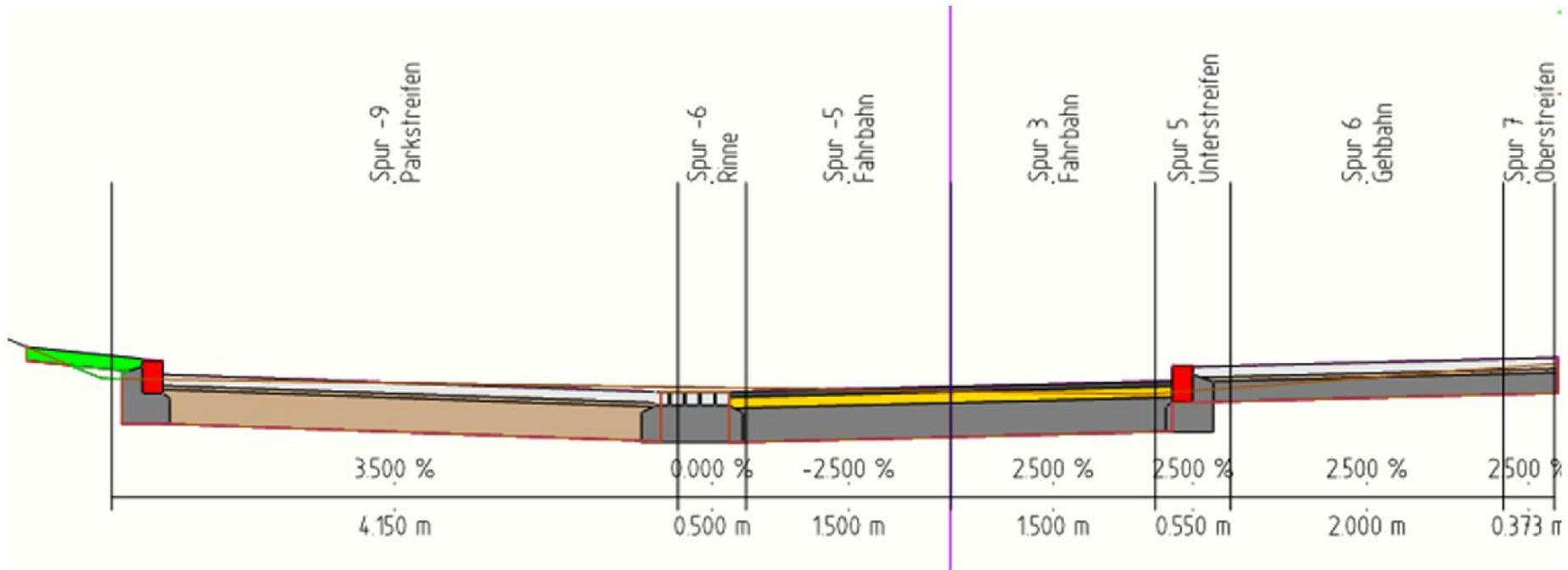


# Querschnitt I



- Stadt
- Eberswalde

# Querschnitt II



# Oberbaukonstruktion

## Oberbaukonstruktion

Tabelle 1: Aufbau im Bereich des Parkstreifens (Asphalt) gemäß den RStO 01, Tafel 1, Zeile 3, BK V [3]

Schichtbezeichnung	Material	Dicke [cm]
Asphaltdeckschicht	AC 8 D L	4,0
Asphalttragschicht	AC 32 T L	8,0
Schottertragschicht	Schottertragschichtmaterial 0/32 $E_{v2} \geq 120 \text{ Mpa}$	25,0
Planum	Anstehender Erdstoff $E_{v2} \geq 45 \text{ MPa}$	
	Gesamtdicke	37,0

## Oberbaukonstruktion

Tabelle 2: Aufbau im Bereich des Fahrstreifens gemäß den RStO 01, Tafel 1, Zeile 3, BK V [3]

Schichtbezeichnung	Material	Dicke [cm]
Asphaltdeckschicht	AC 8 D L	4,0
Asphalttragschicht	AC 32 T L	8,0
Schottertragschicht	Schottertragschichtmaterial 0/32 $E_{v2} \geq 120 \text{ Mpa}$	25,0
Planum	anstehender Erdstoff $E_{v2} \geq 45 \text{ MPa}$	
	Gesamtdicke	37,0

## Oberbaukonstruktion

Tabelle 3: Aufbau im Bereich des Gehwegs gemäß den RStO 01, Tafel 7 [3]

Schichtbezeichnung	Material	Dicke [cm]
Pflasterbelag	Beton 35 x 35 cm <sup>2</sup>	8,0
Bettungsschicht	Gesteinskörnung 0/5 E <sub>cs</sub> >35	3,0
Schottertragschicht	Schottertragschichtmaterial 0/32 E <sub>v2</sub> ≥ 80 MPa	15,0
Planum	anstehender Erdstoff E <sub>v2</sub> ≥ 45 MPa	
	Gesamtdicke	26,0

## Oberbaukonstruktion

Tabelle 4: Aufbau im Bereich des Parkstreifens (Pflaster) gemäß den RStO 01, Tafel 3, Zeile 3, BK V [3]

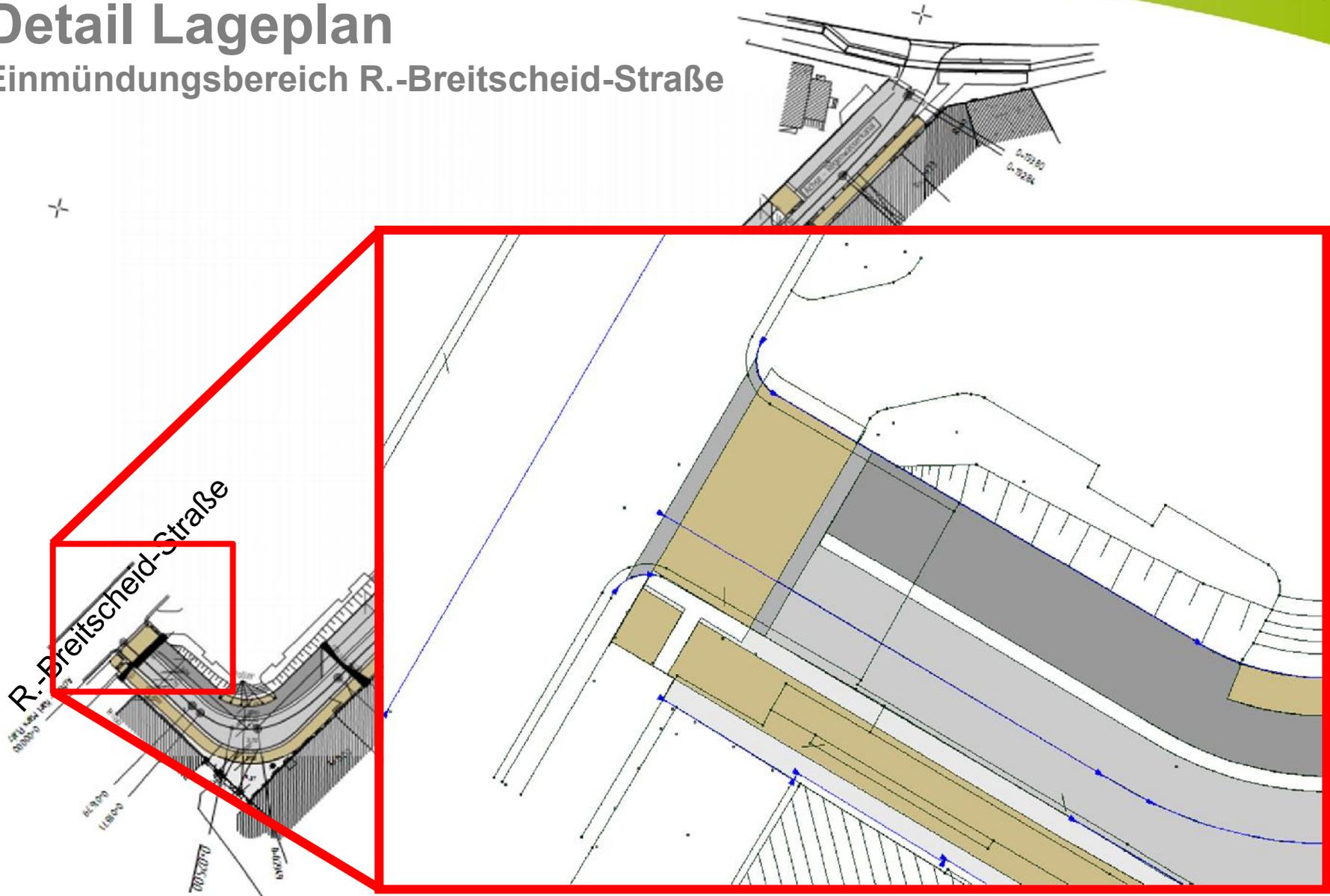
Schichtbezeichnung	Material	Dicke [cm]
Pflasterbelag	Natursteinpflaster	15,0
Bettungsschicht	Gesteinskörnung 0/5 $E_{cs} > 35$	5,0
Schottertragschicht	Schottertragschichtmaterial 0/32 $E_{v2} \geq 120 \text{ MPa}$	17,0
Planum	anstehender Erdstoff $E_{v2} \geq 45 \text{ MPa}$	
	Gesamtdicke	37,0



# Detail Lageplan

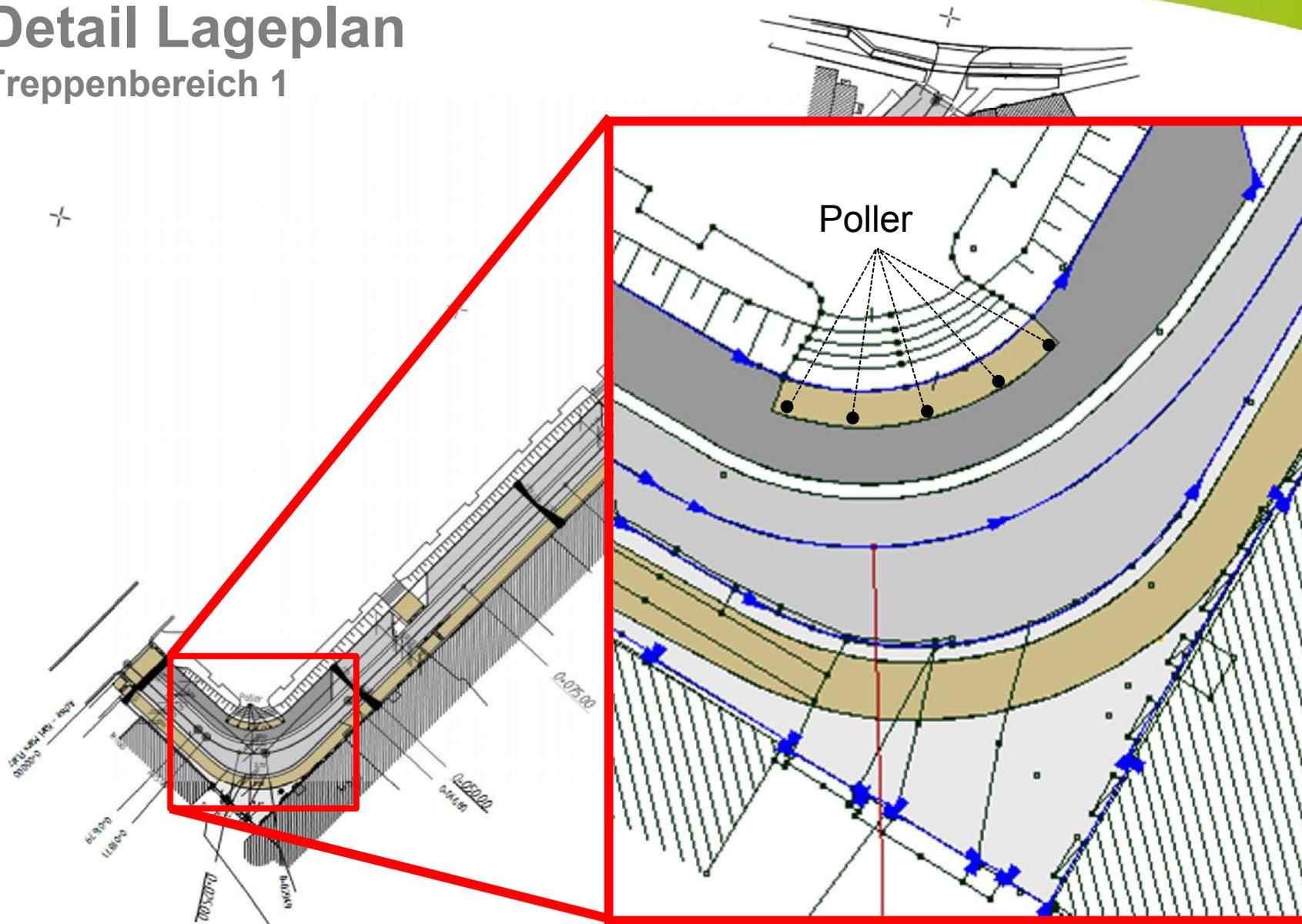
# Detail Lageplan

Einmündungsbereich R.-Breitscheid-Straße



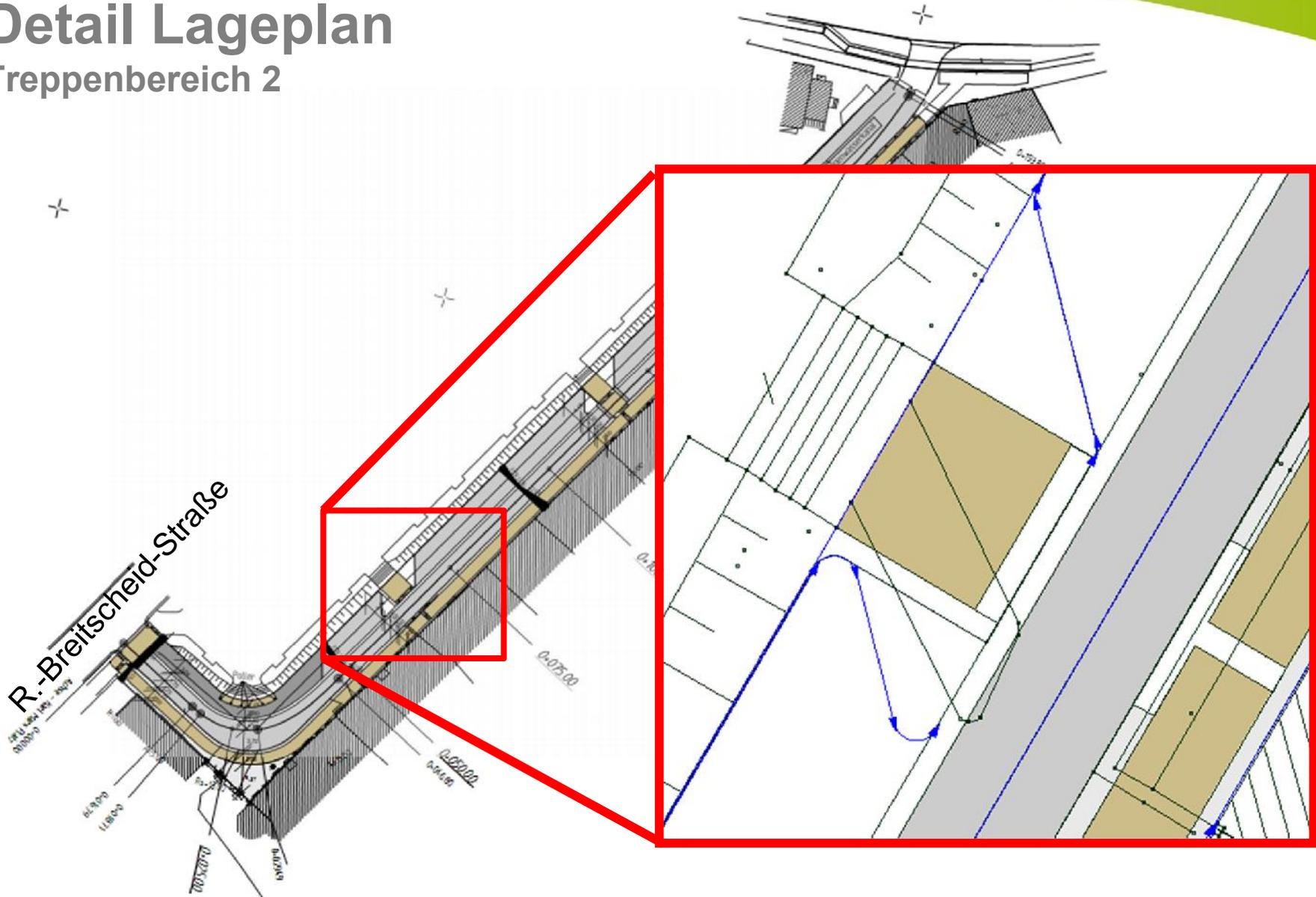
# Detail Lageplan

## Treppenbereich 1



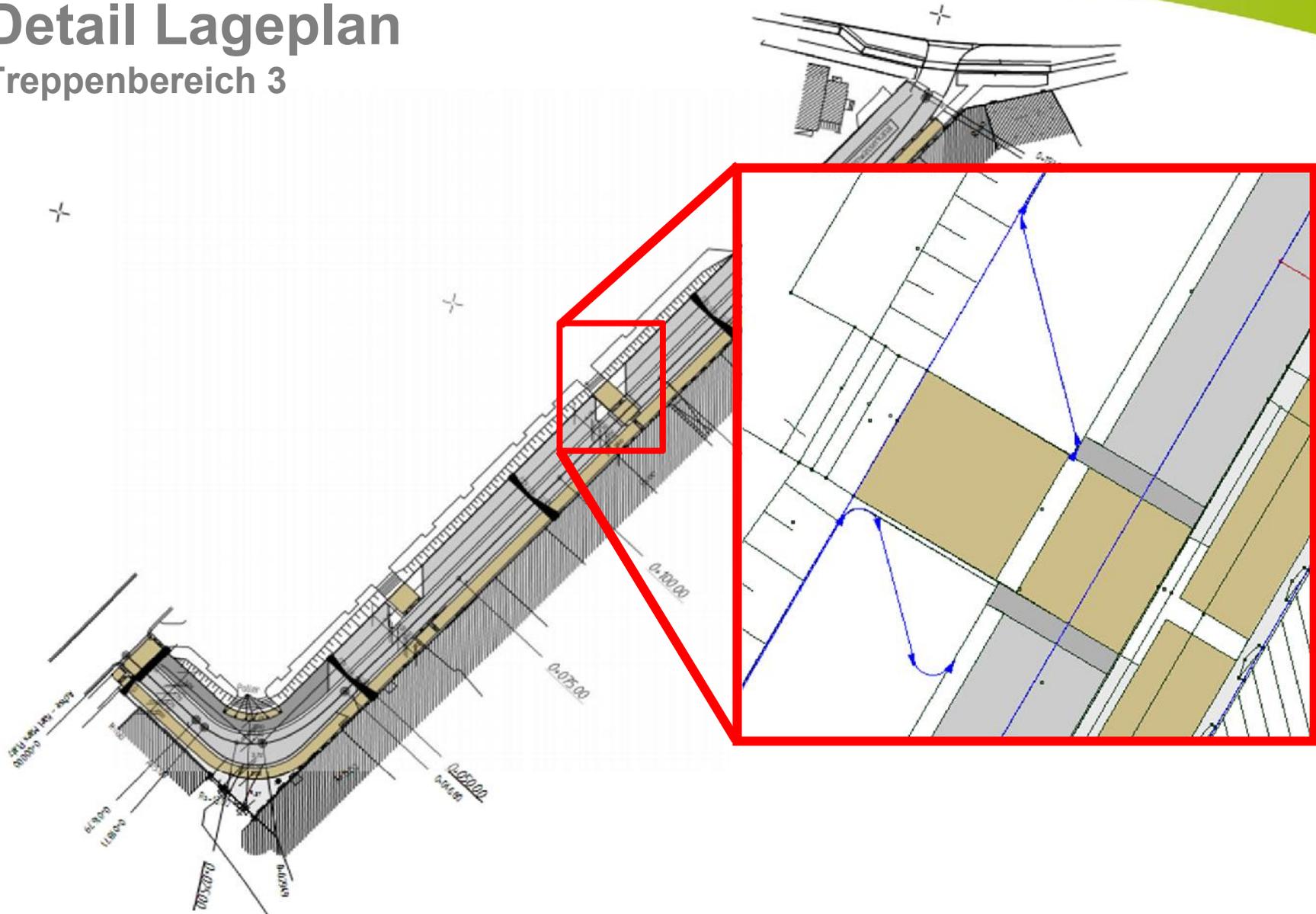
# Detail Lageplan

## Treppenbereich 2



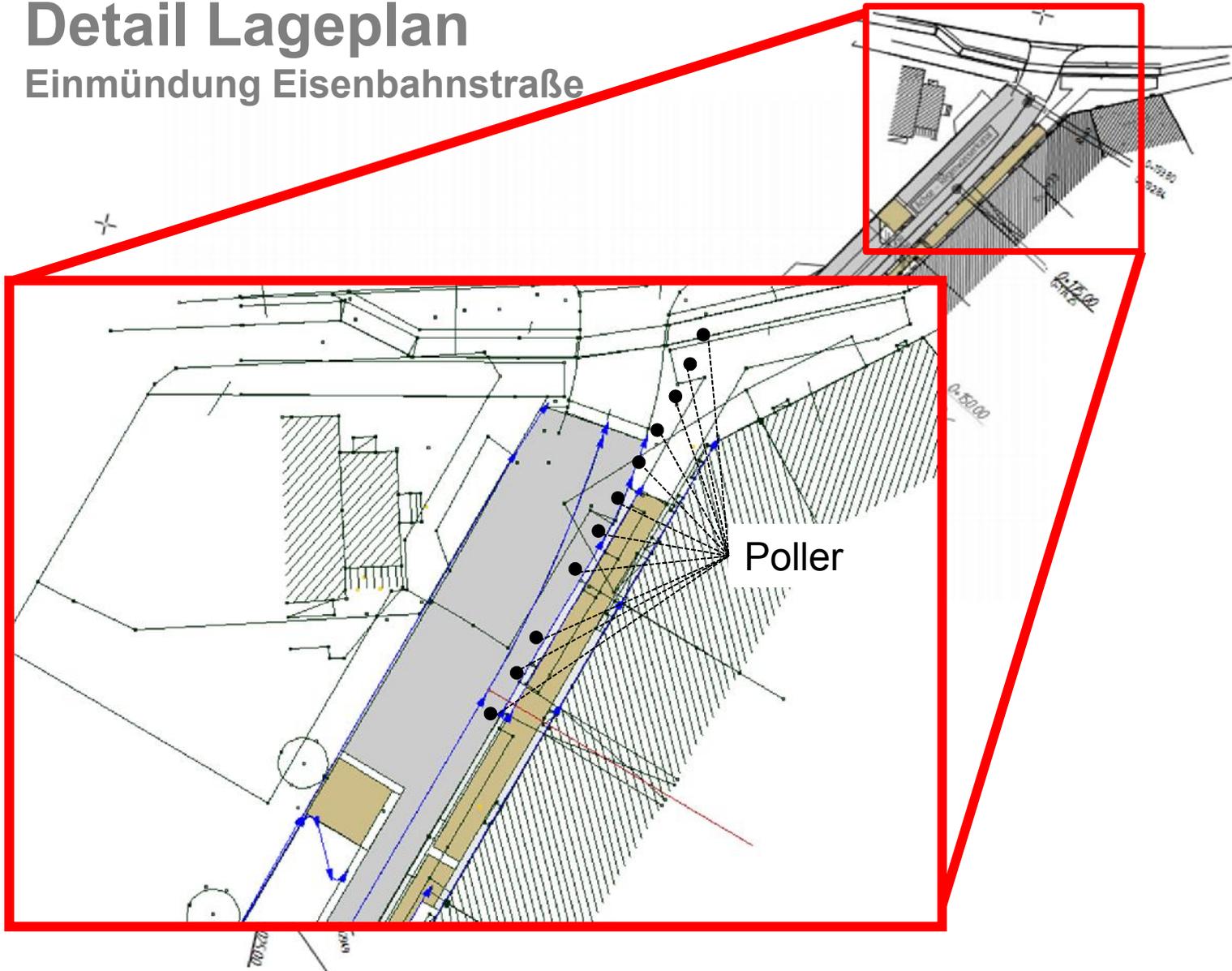
# Detail Lageplan

## Treppenbereich 3



# Detail Lageplan

## Einmündung Eisenbahnstraße

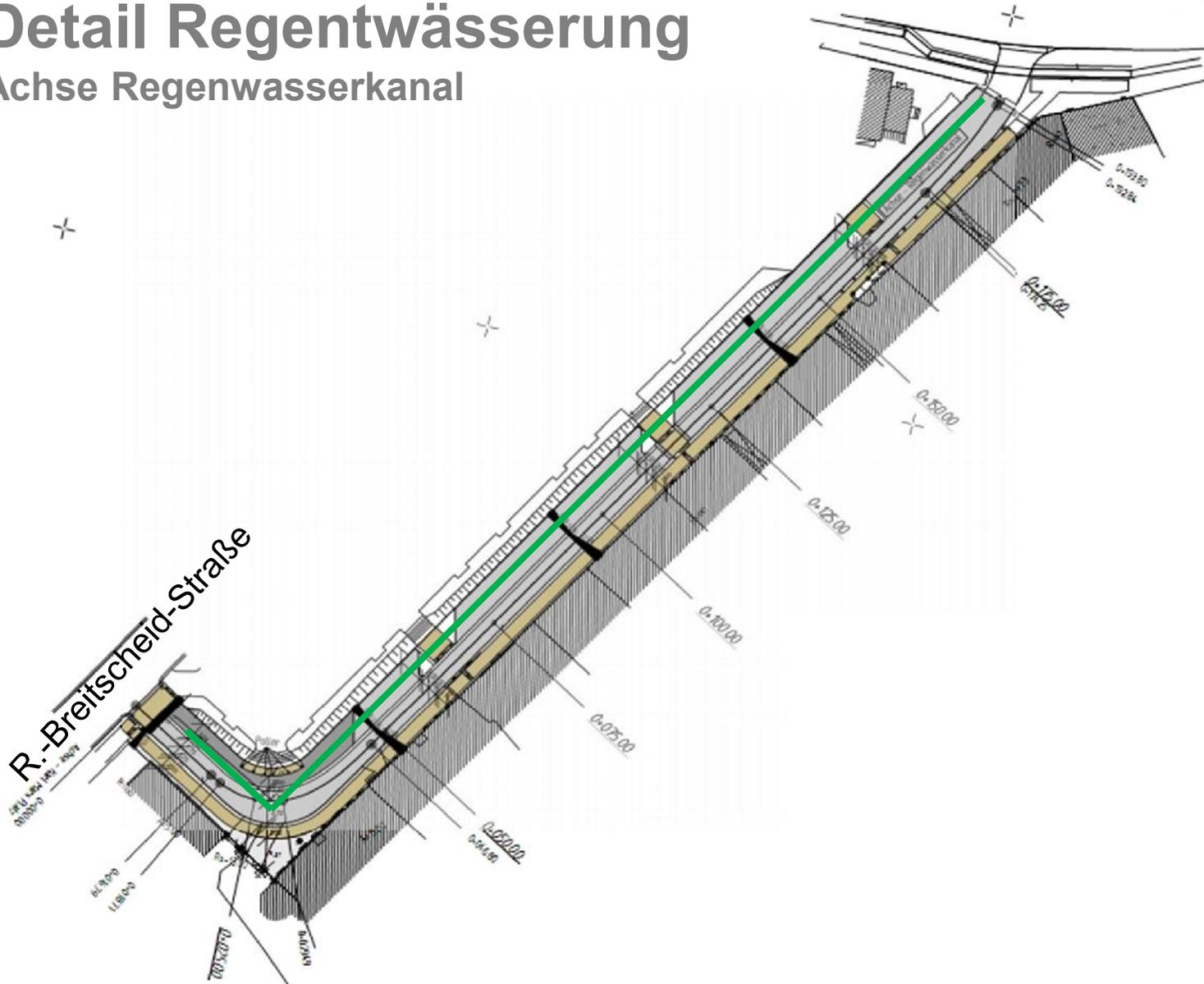




# Detail Regenentwässerung

# Detail Regentwässerung

## Achse Regenwasserkanal



# Koordinationsbedarf

## Koordinationsbedarf

Im Zuge der Baumaßnahme sind derzeit nachfolgend aufgeführte Baumaßnahmen Dritter zu koordinieren

- Karl Marx Platz 10
  - Abdichtung im Kellerbereich
  - Erneuerung Grundstücksanschlussleitung
  - Kapazitätserweiterung Gas und Strom
- E.On edis AG
  - Erneuerung 1 KV-Leitung

## Koordinationsbedarf

Im Zuge der Baumaßnahme sind derzeit nachfolgend aufgeführte Baumaßnahmen Dritter zu koordinieren

- Zweckverband
  - Erneuerung Trinkwasserabsperrschieber R.-Breitscheid-Straße
  - geringfügige Sanierung der Schmutzwasserleitung
  - Erneuerung der Schachtabdeckungen
  - Erneuerung der Grundstücksanschlussleitungen (je nach Bedarf)



Vielen Dank