

Bauausschuss am 29.11.2011

zum Ausbau der Verkehrsanlage Buchenweg **in Eberswalde**

ASPHALTA
Ingenieurgesellschaft für Verkehrsbau mbH
Niederlassung Eberswalde
Eisenbahnstraße 102
16225 Eberswalde
Tel.: 03334 / 38 09 33
Fax: 03334 / 38 09 34

www.asphalta.de
ingbuero@asphalta.de



Stadt Eberswalde
Breite Straße 41 – 44
16225 Eberswalde



Natürlich Eberswalde!

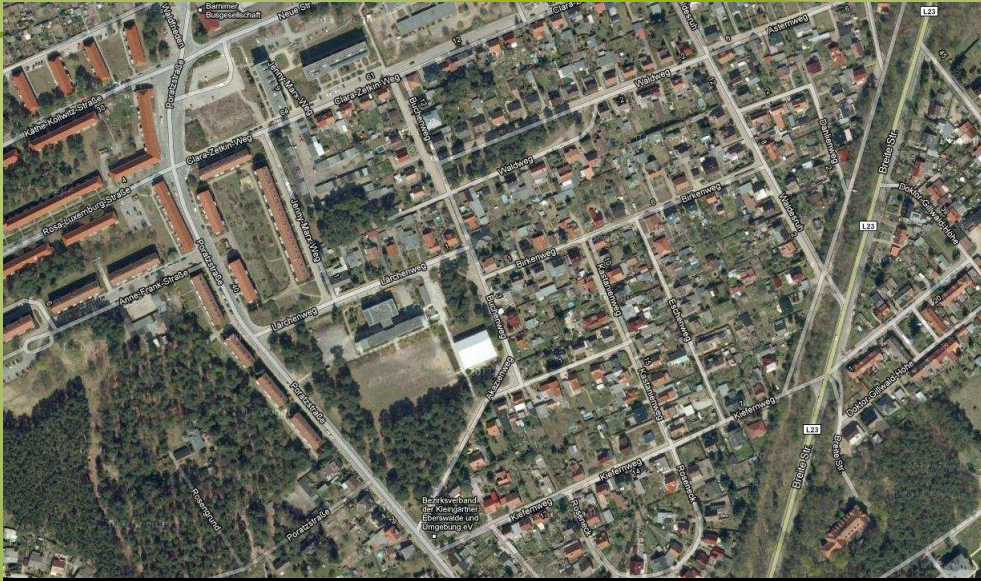
1

Gliederung

- 1. Ausgangssituation**
- 2. Straßenparameter**
- 3. Lageplan**
- 4. Querschnitt**
- 5. Befestigungen**
- 6. Entwässerung**

Natürlich Eberswalde!

2



Natürlich Eberswalde!

3

- vorhandene Befestigung:

Fahrbahn: ungebundenes Tragschichtmaterial
sehr schlechter Zustand (Unebenheiten)



Abb 1: Abschnitt 1 – Bauanfang KP Akazienweg



Abb 2: Abschnitt 2 – Blick in südlicher Richtung

Natürlich Eberswalde!

4

- vorhandene Befestigung:

Fahrbahn: ungebundenes Tragschichtmaterial
sehr schlechter Zustand (Unebenheiten)



Abb 3: Abschnitt 3 – Blick in südlicher Richtung



Abb 4: Abschnitt 4 – Blick in nördlicher Richtung (Bauende)

Natürlich **Eberswalde!**

- vorhandene Befestigung:

Einseitiger Gehweg: befestigt mit Betonplatten unterschiedlicher Größe
schlechter Zustand (verschoben, versandet)

Fahrbahn: befestigt mit Betonplatten
schlechter Zustand (z.T. stark angegriffen)



Abb 5: einseitiger Gehweg – Betonplatten



Abb 6: Fahrbahn mit Betonplatten am KP Clara-Zetkin-Weg

Natürlich **Eberswalde!**

- vorhandene Befestigung:

Einfahrbereiche: vom Akazienweg – Betonsteinpflaster (2011 realisiert)
vom Clara-Zetkin-Weg – Asphaltbefestigung/ Betonplatten



Abb 7: Einfahrbereich Akazienweg



Abb 8: Einfahrbereich Clara-Zetkin-Weg

Natürlich Eberswalde!

- vorhandene Befestigung:

Knotenpunkte: befestigt – Birkenweg, Lärchenweg
ungebundenes Tragschichtmaterial – Waldweg



Abb 9: Knotenpunkt Lärchenweg



Abb 10: Knotenpunkt Waldweg

Natürlich Eberswalde!

2. Straßenparameter

- | | |
|---------------------------|--|
| • Charakterisierung | Erschließungsstraße/ Anliegerweg |
| • Funktion | Wohnstraße/ Wohnweg |
| • Entwurfsprinzip | Fahrgeometrisch |
| • Bauklasse | V |
| • Fahrbahnbreite | 4,50 bis 4,75 m |
| • Begegnungsfall | Pkw/Pkw |
| • Entwurfsgeschwindigkeit | Zone 30 km/h |
| • Anzuwendende Richtlinie | RASt - Richtlinie für die Anlage von Stadtstraßen 2006 |

Natürlich Eberswalde!

9

3. Lageplan

- Übersicht der Varianten:

Variante 1

- Fahrbahn aus Asphalt
- Gehweg aus Betonstein

Variante 2

- Fahrbahn(Mischverkehrsfläche) aus Asphalt/ Betonsteinpflaster
- kein Gehweg

Variante 3 (Vorzugsvariante)

- Fahrbahn aus Asphalt
- Mischverkehrsfläche aus Betonsteinpflaster
- Gehweg (nur Abschnitt 3 und 4) aus Betonsteinpflaster

Natürlich Eberswalde!

10

3. Lageplan

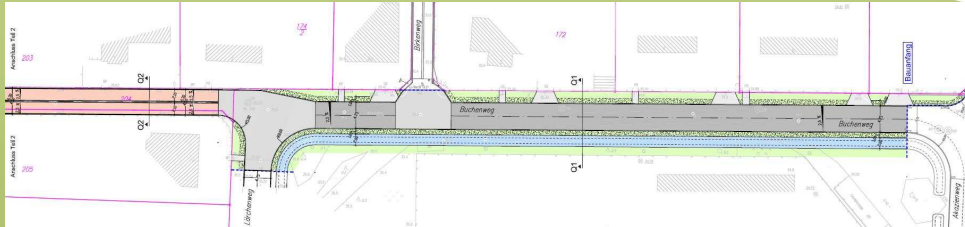


Abb 11: Lageplan – Variante 3 – Abschnitt 1/2

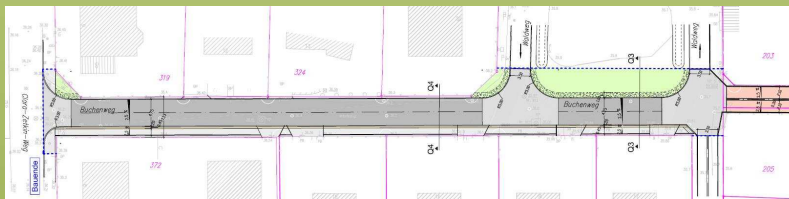


Abb 12: Lageplan – Variante 3 – Abschnitt 2/3/4

Natürlich Eberswalde!

3. Lageplan

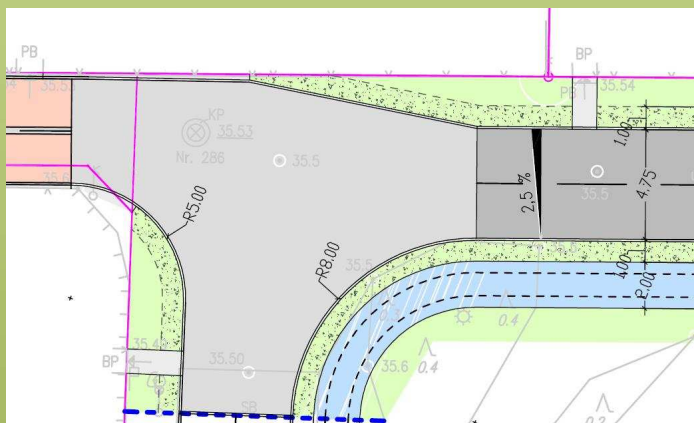


Abb 13: Variante 3 – Ausschnitt – Knotenpunkt Lärchenweg

Natürlich Eberswalde!

4. Querschnitt

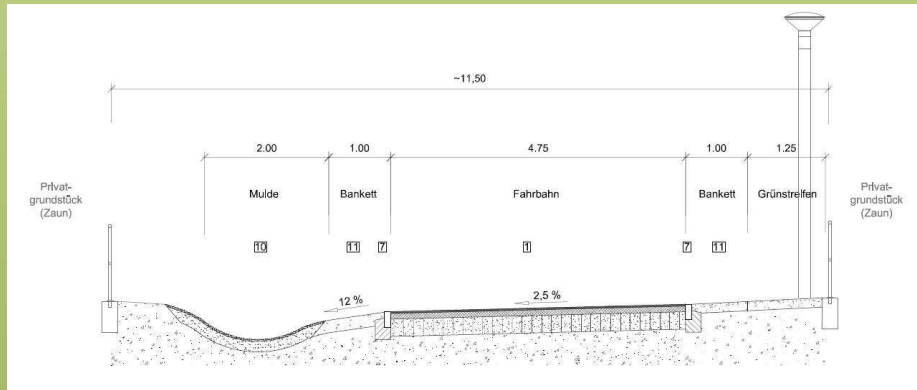


Abb 14: Variante 3 - Querschnitt Q1

Natürlich Eberswalde!

13

4. Querschnitt

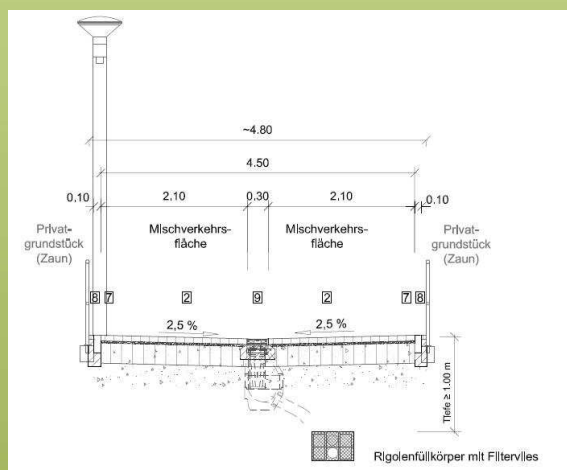


Abb 15: Variante 3
Querschnitt Q2



Natürlich Eberswalde!

14

4. Querschnitt

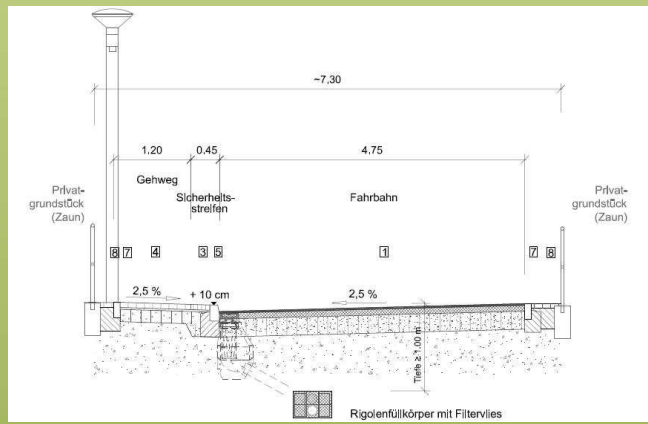


Abb 16: Variante 3 - Querschnitt Q4

Natürlich Eberswalde!

15

5. Befestigungen

- | | |
|--|---|
| • Fahrbahnbefestigung
- Breite: 4,50 m bis 4,75 m | Asphaltbeton / Betonsteinpflaster
(herbstbunt) |
| • Gehwegstreifen
- Breite: 1,20 m | Betonsteinpflaster (grau) |
| • Sicherheitsstreifen
- Breite: 0,45 m | Betonsteinpflaster (anthrazit) |
| • Knotenpunkte
- Radius/Kanten | Betonsteinpflaster (große Formate) |
| • Tiefborde
- Maße: 10 x 25 cm | Betonstein |
| • Rundborde
- Maße: 15 x 22 cm | Betonstein |

Natürlich Eberswalde!

16

5. Befestigungen

Oberbau Fahrbahn in Anlehnung an die RStO'01, Tafel 1, Zeile 5, Bauklasse V	
3cm	Asphaltbeton AC 8 D N, 70/100 <i>Ansprühen mit Bitumenemulsion C40BF1-S 0,2 kg/m²</i>
9cm	Asphalttragschicht AC 22 T N, 70/100 <i>E_{V2} ≥ 120 MN/m² auf STS</i>
28cm	Schottertragschicht (STS) 0/32 <i>(E_{V2} ≥ 45 MN/m² auf Planum)</i>
40cm	Gesamtaufbau

Oberbau Mischverkehrsfläche in Anlehnung an die RStO'01, Tafel 3, Zeile 3, Bauklasse V	
8cm	Betonsteinpflaster [200 x 100]
3cm	Bettung Baustoffgemisch 0/4 G _{U,B} <i>E_{V2} ≥ 120 MN/m² auf STS</i>
29cm	Schottertragschicht (STS) 0/32 <i>(E_{V2} ≥ 45 MN/m² auf Planum)</i>
40cm	Gesamtaufbau

Natürlich Eberswalde!

17

5. Befestigungen

Oberbau Kreuzungsbereiche in Anlehnung an die RStO'01, Tafel 3, Zeile 3, Bauklasse V	
8cm	Betonsteinpflaster [240 x160 / 160 x 160]
3cm	Bettung Baustoffgemisch 0/4 G _{U,B} <i>E_{V2} ≥ 120 MN/m² auf STS</i>
29cm	Schottertragschicht (STS) 0/32 <i>(E_{V2} ≥ 45 MN/m² auf Planum)</i>
40cm	Gesamtaufbau

Oberbau Zufahrten in Anlehnung an die RStO'01, Tafel 3, Zeile 3, Bauklasse V	
8cm	Betonsteinpflaster [200 x 100]
3cm	Bettung Baustoffgemisch 0/4 G _{U,B} <i>E_{V2} ≥ 120 MN/m² auf STS</i>
29cm	Schottertragschicht (STS) 0/32 <i>(E_{V2} ≥ 45 MN/m² auf Planum)</i>
40cm	Gesamtaufbau

Natürlich Eberswalde!

18

5. Befestigungen

Oberbau Gehwege in Anlehnung an die RStO'01, Tafel 7, Zeile 3,
ohne Bauklasse

8cm	Betonsteinpflaster [200 x 100]
3cm	Bettung Baustoffgemisch 0/4 G _{U,B} $E_{V2} \geq 80 \text{ MN/m}^2 \text{ auf STS}$
19cm	Schottertragschicht (STS) 0/32 $(E_{V2} \geq 45 \text{ MN/m}^2 \text{ auf Planum})$
30cm	Gesamtaufbau

Oberbau Sicherheitsstreifen in Anlehnung an die RStO'01, Tafel 7, Zeile 3,
ohne Bauklasse

8cm	Betonsteinpflaster [200 x 100]
3cm	Bettung Baustoffgemisch 0/4 G _{U,B} $E_{V2} \geq 80 \text{ MN/m}^2 \text{ auf STS}$
19cm	Schottertragschicht (STS) 0/32 $(E_{V2} \geq 45 \text{ MN/m}^2 \text{ auf Planum})$
30cm	Gesamtaufbau

Natürlich Eberswalde!

19

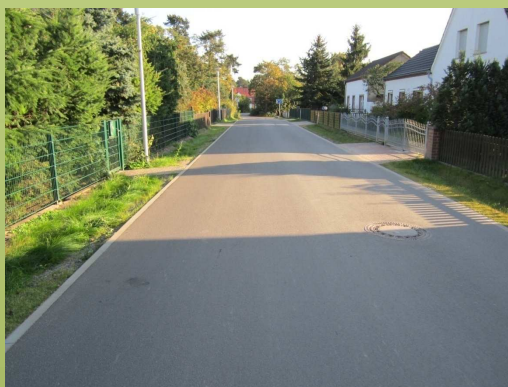


Abb 17 und 18: Beispielgestaltung Abschnitt 1

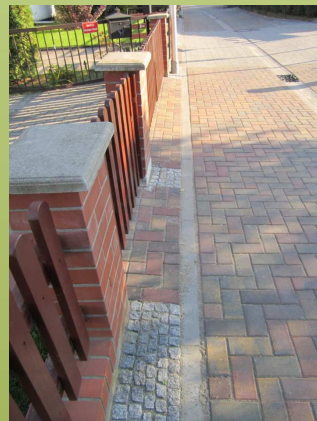


Natürlich Eberswalde!

20



Abb 19 und 20: Beispielgestaltung Abschnitt 2



Natürlich **Eberswalde!**

21



Abb 21 und 22: Beispielgestaltung Abschnitt 3 und 4

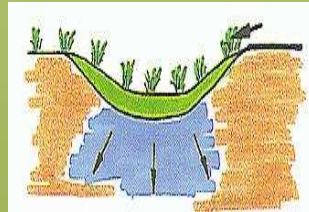


Natürlich **Eberswalde!**

22

6. Entwässerung

- Sammeln und Ableiten des Oberflächenwassers
- Versickerung vor Ort ohne Probleme möglich
- Unterscheidung in 2 Varianten:
 - oberirdische Ableitung in straßenbegleitende Versickerungsmulden
 - Einleitung in Straßenabläufe, über Anschlussleitungen in Reinigungsschächte und Versickerung in Füllkörperrigolen



Natürlich Eberswalde!

23

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit

ASPHALTA
Ingenieurgesellschaft für Verkehrsbau mbH
Niederlassung Eberswalde
Eisenbahnstraße 102
16225 Eberswalde
Tel.: 03334 / 38 09 33
Fax: 03334 / 38 09 34

www.asphalta.de
ingbuero@asphalta.de



Stadt Eberswalde
Breite Straße 41 – 44
16225 Eberswalde



Natürlich Eberswalde!

24