

STADT EBERSWALDE
Der Bürgermeister



DB/Vorlage Nr. **BV/695/2011**

Datum: 08.12.2011

zur Behandlung in Sitzung:
- öffentlich -

Einreicher/zuständige Dienststelle:
65 - Bauamt

Betrifft: Vorplanung Neubau der Brücke über die Schwärze im Zuge der Schicklerstraße

Beratungsfolge:

Ausschuss für Bau, Planung und Umwelt	10.01.2012	Entscheidung
---------------------------------------	------------	--------------

Beschlussvorschlag:

Der Ausschuss für Bau, Planung und Umwelt befürwortet die Vorplanung mit Stand vom November 2011 für den Neubau der Brücke über die Schwärze im Zuge der Schicklerstraße mit der Variante 3.

Boginski
Bürgermeister

Anlagen

- Anlage 1 – Lageplan
- Anlage 2 – Variantenuntersuchung
- Anlage 3 – Folgekostenberechnung

Fin. Auswirkungen: Ja: <input checked="" type="checkbox"/> Nein: <input type="checkbox"/>					
Haus- haltsjahr	Ertrag / Aufwand bzw. Einzahlung/ Auszahlung	Produkt- gruppe	Sachkonto	Planansatz gesamt	Aktueller Ertrag bzw. Aufwand
a) Ergebnishaushalt:					
2013	Aufwand	54.10	571100	5.179,00 €	4.762,00 €
2014	Aufwand	54.10	571100	6.214,00 €	5.714,00 €
2013	Ertrag	54.10	416100	12.519,00 €	3.143,00 €
2014	Ertrag	54.10	416100	15.022,00 €	3.771,00 €
b) Finanzhaushalt: (für Investitionen Maßnahmennummer: 65060034)					
2011	Auszahlung	51.12	785200	10.000,00 €	16.436,00 €
2011	Einzahlung	51.12	681100	689.570,00 €	10.848,00 €
2012	Auszahlung	51.12	785200	365.000,00 €	326.564,00 €
2012	Einzahlung	51.12	681100	177.400,00 €	215.532,00 €
2013	Auszahlung	51.12	785200	60.000,00 €	57.000,00 €
2013	Einzahlung	51.12	681100	184.600,00 €	37.620,00 €
Folgekostenberechnung liegt als Anlage bei: ja: <input checked="" type="checkbox"/> nicht erforderlich: <input type="checkbox"/>					
Erläuterung: Fehlende Mittel werden über den Deckungskreis gedeckt.					
Mitzeichnung Amtsleiter/in:		Mitzeichnung Kämmerer/in:		Mitzeichnung Dezernent/in:	

Sachverhaltsdarstellung:

1. Vorbemerkungen

Die Schicklerstraße liegt im Stadtkern von Eberswalde und verläuft in Ost-West-Richtung von der Pfeilstraße zur Puschkinstraße. Im Einmündungsbereich von der Goethestraße aus befindet sich die Brücke über die Schwärze. Auf der nördlichen Brückenseite befindet sich der Gebäudekomplex der Fachhochschule Eberswalde, südlich der Brücke erstreckt sich der Park zwischen Pfeil- und Schicklerstraße.

Das Bestandsbauwerk überführt die Schicklerstraße über die Schwärze in einem Winkel von 55 gon (Kreuzungswinkel mit der Schicklerstraße). Sie wurde im Jahr 1934 erbaut. Das statische System ist eine einfeldrige, mehrstegige Plattenbalkenkonstruktion mit Walzträgern in Beton. Das Bestandsbauwerk wurde bei der letzten Hauptprüfung vom 30.10.2006 mit der Zustandsnote 3,5 bewertet. Der Zustandsbereich ab 3,5 beschreibt einen ungenügenden Brückenzustand, eine umgehende Instandsetzung bzw. Erneuerung ist erforderlich.

Aufgrund des geringen Freibordes (Abstand zwischen Unterkante Bauwerk und dem mittleren Wasserstand) und des schlechten Bauwerkszustandes wird seitens des Baulastträgers ein Ersatzneubau geplant, welcher mit vergrößertem Abflussquerschnitt unter dem Bauwerk und optimiert gestaltetem Fließverhalten für die Schwärze hinsichtlich der Tragfähigkeit und der Dauerhaftigkeit den modernen Anforderungen und aktuellem Stand der Technik entspricht.

In der Anlage 2 sind 3 unterschiedliche Varianten untersucht worden. Aus dem dargestellten Sachverhalt schlägt die Verwaltung die Variante 3 als Vorzugsvariante vor. Nachfolgende technische Angaben beziehen sich auf Variante 3.

2. Technische Angaben beziehen sich auf Variante 3

- 2.1 Lichte Weite: ca. 7,00 m
- 2.2 Konstruktionshöhe: ca. 0,50 m
- 2.3 Kreuzungswinkel: ca. 89,00 gon
- 2.4 Breite zw. Geländern: ca. 15,30 m
- 2.5 Deckenaufbau

2.5.1 Fahrbahn

- 6,0 cm Großpflaster im Mörtelbett
- 2,0 cm Ausgleichsschicht Splitt
- 3,5 cm Gussasphalt-Schutzschicht
- 0,5 cm Abdichtung
- 12,0 cm Gesamtdicke
- Stahlbeton Überbau

2.5.2 Gehweg

- 6,0 cm Mosaiksteinpflaster im Mörtelbett
- 2,0 cm Ausgleichsschicht Splitt
- 3,5 cm Gussasphalt-Schutzschicht
- 0,5 cm Abdichtung
- 12,0 cm Gesamtdicke
- Stahlbeton Kappe

3. Realisierungszeitraum

Der Beginn der Maßnahme ist im II. Quartal 2012 vorgesehen. Die Bauzeit wird voraussichtlich zehn Monate betragen.

4. Kosten und Finanzierung

4.1 Kosten

Nebenkosten: (Statik, Baugrund, Vermessung)	ca. 33.000,00 €
Planung:	ca. 54.000,00 €
Verkehrsanlage: (Herstellungskosten siehe Anlage 2)	ca. <u>313.000,00 €</u>
	ca. <u>400.000,00 €</u>

4.2 Finanzierung

Die Finanzierung soll zu 2/3 aus der Städtebauförderung aus Bund- und Landesmitteln und zu 1/3 aus städtischen Mitteln erfolgen.