

**STADT EBERSWALDE**  
**Der Bürgermeister**



DB/Vorlage Nr. **BV/657/2011**

Datum: 14.10.2011

zur Behandlung in Sitzung:  
**- öffentlich -**

Einreicher/zuständige Dienststelle:  
65 - Bauamt

**Betrifft: Vorplanung der Verkehrsanlage Buchenweg**

---

**Beratungsfolge:**

Ausschuss für Bau, Planung und Umwelt	29.11.2011	Entscheidung
---------------------------------------	------------	--------------

**Beschlussvorschlag:**

Der Ausschuss Bau, Planung, Umwelt befürwortet die Vorplanung der Verkehrsanlage Buchenweg, Stand Oktober 2011.

Boginski  
Bürgermeister

**Anlagen**

- Anlage 1 – Lageplan Ausbau der Verkehrsanlage Buchenweg
- Anlage 2 – Lageplan Ausbau der Verkehrsanlage Buchenweg

- Anlage 3 – 5 – Straßenquerschnitte
- Anlage 6 – Übersicht Baukosten
- Anlage 7 – Folgekostenberechnung Straßenbau

<b>Fin. Auswirkungen:</b> Ja: <input checked="" type="checkbox"/> Nein: <input type="checkbox"/>					
Haus- haltsjahr	Ertrag / Aufwand bzw. Einzahlung/ Auszahlung	Produkt- gruppe	Sachkonto	Planansatz gesamt	Aktueller Ertrag bzw. Aufwand
<b>a) Ergebnishaushalt:</b>					
2012	Aufwand	54.10	571100	2.917,00 €	3.867,00 €
2013	Aufwand	54.10	571100	5.833,00 €	7.734,00 €
2014	Ertrag	54.10	437100	3.458,00 €	3.400,00 €
<b>b) Finanzhaushalt:</b> (für Investitionen Maßnahmennummer: 65060014)					
2011	Auszahlung	54.10	785200	17.867,00 €	17.867,00 €
2012	Auszahlung	54.10	785200	155.000,00 €	218.273,00 €
2013	Einzahlung	54.10	688100	102.000,00 €	102.000,00 €
Folgekostenberechnung liegt als Anlage bei: ja: <input checked="" type="checkbox"/> nicht erforderlich: <input type="checkbox"/>					
Erläuterung: die fehlenden Mittel werden über den Deckungskreis gedeckt.					
Mitzeichnung Amtsleiter/in:		Mitzeichnung Kämmerer/in:		Mitzeichnung Dezernent/in:	

## Sachverhaltsdarstellung:

### 1. Vorbemerkung

Der Buchenweg befindet sich im Stadtteil Nordend und verläuft zwischen dem Akazienweg und dem Clara-Zetkin-Weg.

Die vorhandene Straße ist mit einer Schotterdecke befestigt. Die Entwässerung erfolgt seitlich der Straße über eine Versickerung. Der Zustand ist durch starke Unebenheiten gekennzeichnet. Die Beleuchtung erfolgt über eine alte Freileitungsanlage, die stark verschlissen ist und nicht mehr den technischen Anforderungen entspricht. Aus vorgenannten Gründen ist ein grundhafter Ausbau notwendig.

Entsprechend Verkehrsentwicklungsplan ist der Buchenweg als Anliegerstraße mit Zone 30 km/h eingestuft.

Am 19.10.2011 hat die Bürgerversammlung stattgefunden. Im Rahmen der Bürgerversammlung wurden zwei Varianten vorgestellt, die aus den Erfahrungen der bereits hergestellten Straßen entwickelt wurden. Die Bürger haben aus den zwei vorgestellten

Varianten eine 3. Variante vorgeschlagen, die wie folgt ausgebaut werden soll.

Der Buchenweg unterteilt sich in 3 Ausbaubereiche.

1. Ausbaubereich erfolgt vom Akazienweg bis zum Lärchenweg
2. Ausbaubereich erfolgt vom Lärchenweg bis zum Waldweg
3. Ausbaubereich erfolgt vom Waldweg bis zum Clara-Zetkin-Weg

Im ersten Ausbaubereich wird die Fahrbahn in Asphaltbauweise hergestellt. Die Entwässerung wird durch eine Muldenversickerung gewährleistet. Dieser Bereich wird als Mischverkehrsfläche hergestellt.

Der Ausbaubereich zwei wird in Betonsteinpflaster hergestellt. Die Entwässerung erfolgt über die mittig angelegte Rigole. Dieser Bereich wird ebenfalls als Mischverkehrsfläche ausgebaut.

Im dritten Ausbaubereich werden eine Fahrbahn und ein einseitiger Gehweg hergestellt. Die Fahrbahn erhält eine Asphaltbefestigung und der einseitig angelegte Gehweg eine Betonsteinpflasterbefestigung. Die Entwässerung erfolgt über eine Rigolenentwässerung.

## **2. Technische Angaben zum Vorhaben**

Für alle 3 Ausbaubereiche gilt:

2.1 Straßen- und Wegekategorien: ES V, Anliegerstraße

2.2 Ausbaulänge

1. Ausbaubereich:	ca. 120 m
2. Ausbaubereich:	ca. 55 m
3. Ausbaubereich:	ca. 115 m
3.1 Gehweg:	ca. 115 m

2.3 Ausbaubreite der Fahrbahn

1. Ausbaubereich:	ca. 4,75 m
2. Ausbaubereich:	ca. 4,50 m
3. Ausbaubereich:	ca. 4,75 m
3.1 Gehweg:	ca. 1,65 m

2.4 Mulden

1. Ausbaubereich:	2,00 m Breite
-------------------	---------------

## 2.5 Bankett und Grünstreifen

1. Ausbauabschnitt: 2,25 m Breite

## 2.6 Ausbaufäche

1. Ausbauabschnitt: ca. 1.080,00 m<sup>2</sup>

2. Ausbauabschnitt: ca. 247,50 m<sup>2</sup>

3. Ausbauabschnitt: ca. 546,25 m<sup>2</sup>

3.1 Gehweg: ca. 189,75 m<sup>2</sup>

ca. 2.063,50 m<sup>2</sup>

2.7 Begegnungsfall: PKW/PKW

2.8 Geschwindigkeit: 30 km/h

## 2.9 Deckenaufbau

Entsprechend Richtlinien für die Standardisierung des Oberbaus von Verkehrsflächen (RSTO-01) wird die Bauklasse V – Anliegerstraßen – festgelegt. Daraus resultiert folgender Deckenaufbau.

1. Ausbauabschnitt:

Fahrbahn:

ca. 3 cm Asphaltbeton AC8DN, 70/100

ca. 9 cm Asphalttragschicht AC22TN, 70/100

ca. 28 cm Schottertragschicht 0/32

ca. 40 cm Gesamtaufbau

2. Ausbauabschnitt:

Fahrbahn:

ca. 8 cm Betonsteinpflaster

ca. 3 cm Bettung

ca. 29 cm Schottertragschicht

ca. 40 cm Gesamtaufbau

3. Ausbauabschnitt:

Fahrbahn:

ca. 3 cm Asphaltbeton AC8DN, 70/100

ca. 9 cm Asphalttragschicht AC22TN, 70/100

ca. 28 cm Schottertragschicht

ca. 40 cm Gesamtaufbau

Gehweg:

ca. 8 cm Betonsteinpflaster

ca. 3 cm Bettung

ca. 19 cm Schottertragschicht

ca. 30 cm Gesamtaufbau

## 2.10 Ver- und Entsorgungsleitungen

Alle erforderlichen Umverlegungen bzw. Neuverlegungen von Leitungen und Kabeln werden vor dem Deckenschluss getätigt.

## 2.11 Öffentliche Beleuchtungsanlage

Die Straßenbeleuchtungsanlage soll erneuert werden. Es soll eine Mastaufsatzleuchte mit LED zum Einsatz kommen.

## 2.12 Grünanlagen

In den Banketten und Mulden wird Schotterrasen eingesät.

## 2.13 Oberflächenentwässerung

Die Entwässerung der Fahrbahn erfolgt im Ausbauabschnitt 2 und 3 über eine Pflasterrinne. Das anfallende Regenwasser wird über Straßenabläufe gesammelt und über die Rigole abgeleitet und versickert. Im Ausbauabschnitt 1 erfolgt die Entwässerung über eine Entwässerungsmulde.

## 3. Realisierungszeitraum

Die Baumaßnahme soll spätestens im Juni 2012 beginnen und im September 2012 beendet sein.

## 4. Kostenübersicht

Straßenbau:	176.400,00 €
Straßenbeleuchtung:	37.740,00 €
Planung:	<u>22.000,00 €</u>
Summe:	<u>236.140,00 €</u>

## 5. Finanzierung

Der Buchenweg ist eine Anliegerstraße, daher werden entsprechend der städtischen Straßenbaubeitragssatzung 60 % des beitragsfähigen Aufwandes von den Anliegern und 40 % des beitragsfähigen Aufwandes von der Stadt getragen.