



Auswertung Dialog – Display Lausitzer Straße

Anlass

- **Hinweis Anlieger - zu hohen Geschwindigkeiten in der Straße**
- **Prüfung von Maßnahmen der Verkehrsberuhigung**
- **Prüfung von Maßnahmen zur Geschwindigkeitsreduzierung**

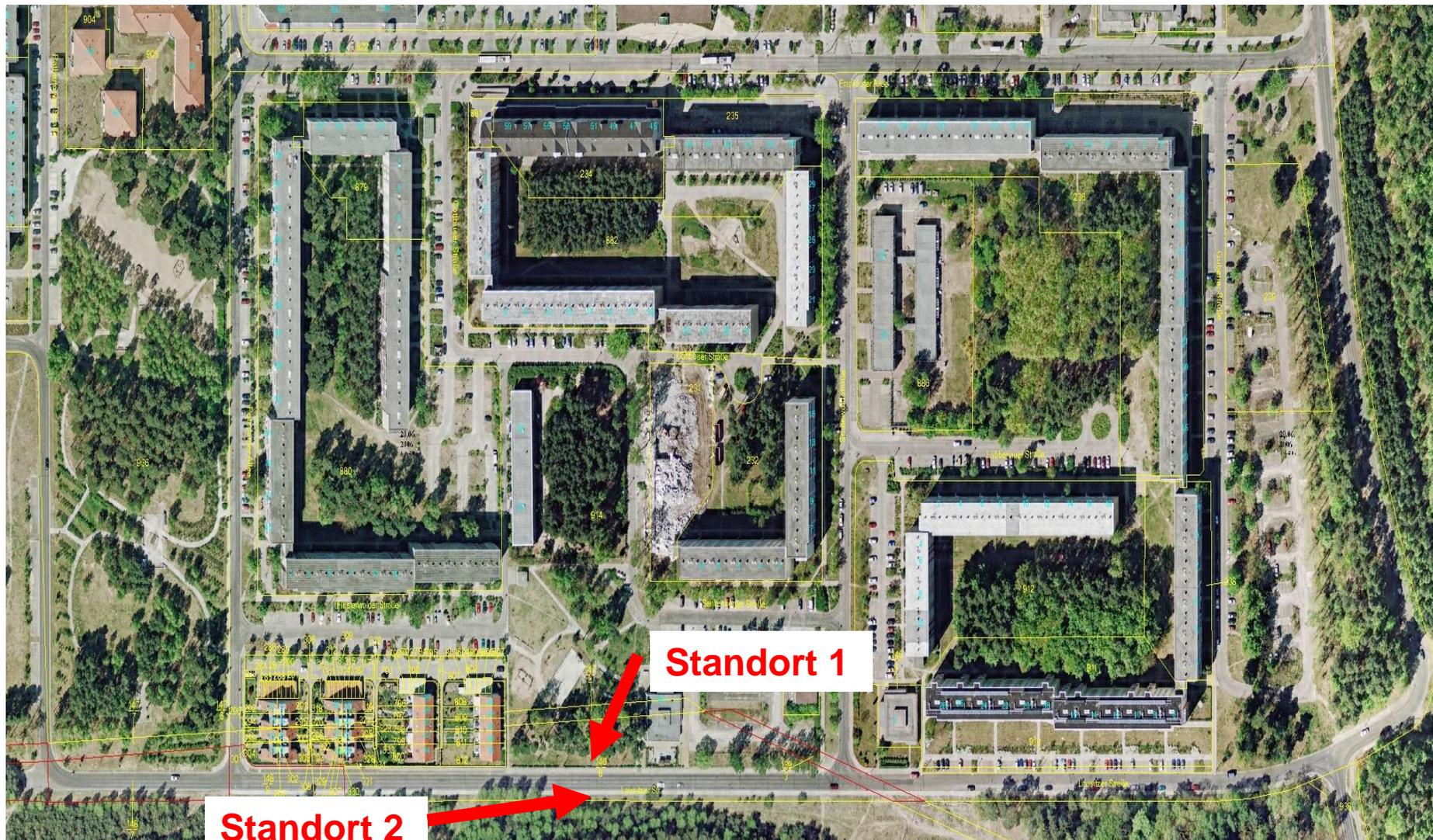
Vorgehensweise Stadtverwaltung

Anschaffung eines mobilen Dialog-Displays im März 2011



- **Display tritt mit Autofahrern in Kommunikation, Dank bei vorgeschriebener Geschwindigkeit, Bitte an die zu Schnellen um langsameres Fahren**
- **Ziel: positive Motivierung der Fahrzeugführer, die vorgeschriebene Geschwindigkeit einzuhalten**
- **Erfahrungen zeigen, dass mit diesen Geräten die Aufmerksamkeit gesteigert und die Geschwindigkeit reduziert wird**
- **Weitere Möglichkeiten des Gerätes sind die Anzahl und Art der Fahrzeuge, die gefahrenen Geschwindigkeiten und die Durchschnittsgeschwindigkeit zu ermitteln**

Aufstellung Lausitzer Straße



Standort 1

- **nördliche Seite der Lausitzer Straße zwischen dem Jugendclub und den Reihenhäusern**
- **Zeitraum: vom 17.03. bis 05.05.2011 (7 Wochen)**

Standort 2

- **südliche Seite der Lausitzer Straße zwischen dem Jugendclub und den Reihenhäusern**
- **Zeitraum: vom 07.05. bis 25.06.2011 (7 Wochen)**

Standort 1 – 17.03. - 05.05.2011

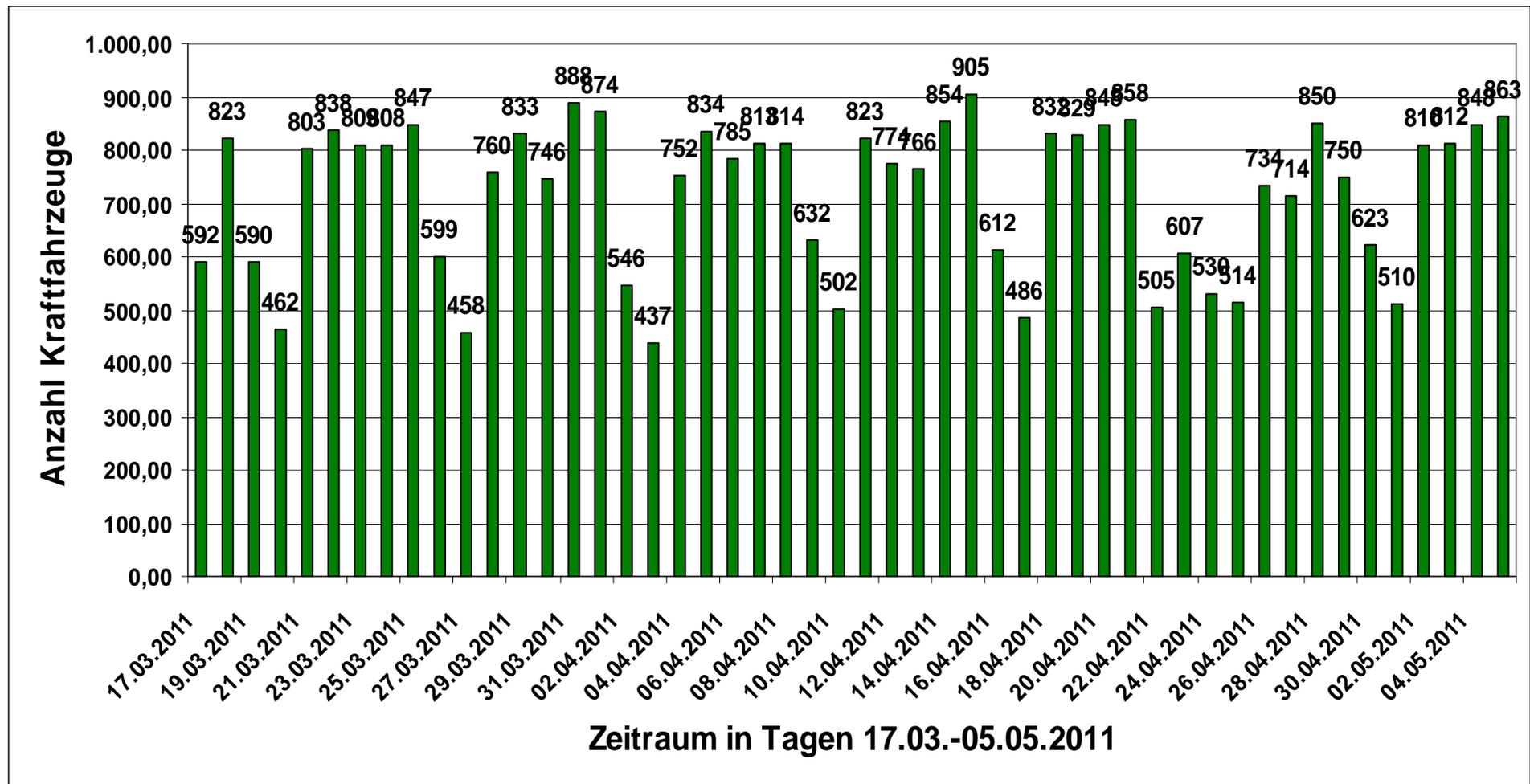
- **Gesamtanzahl Fahrzeuge = 36.102**
- **durchschnittliche Fahrzeuge pro Tag = 737**
- **durchschnittliche Fahrzeuge pro Stunde = 31**

Standort 2 – 07.05. - 25.06.2011

- **Gesamtanzahl Fahrzeuge = 37.887**
- **durchschnittliche Fahrzeuge pro Tag = 773**
- **durchschnittliche Fahrzeuge pro Stunde = 32**

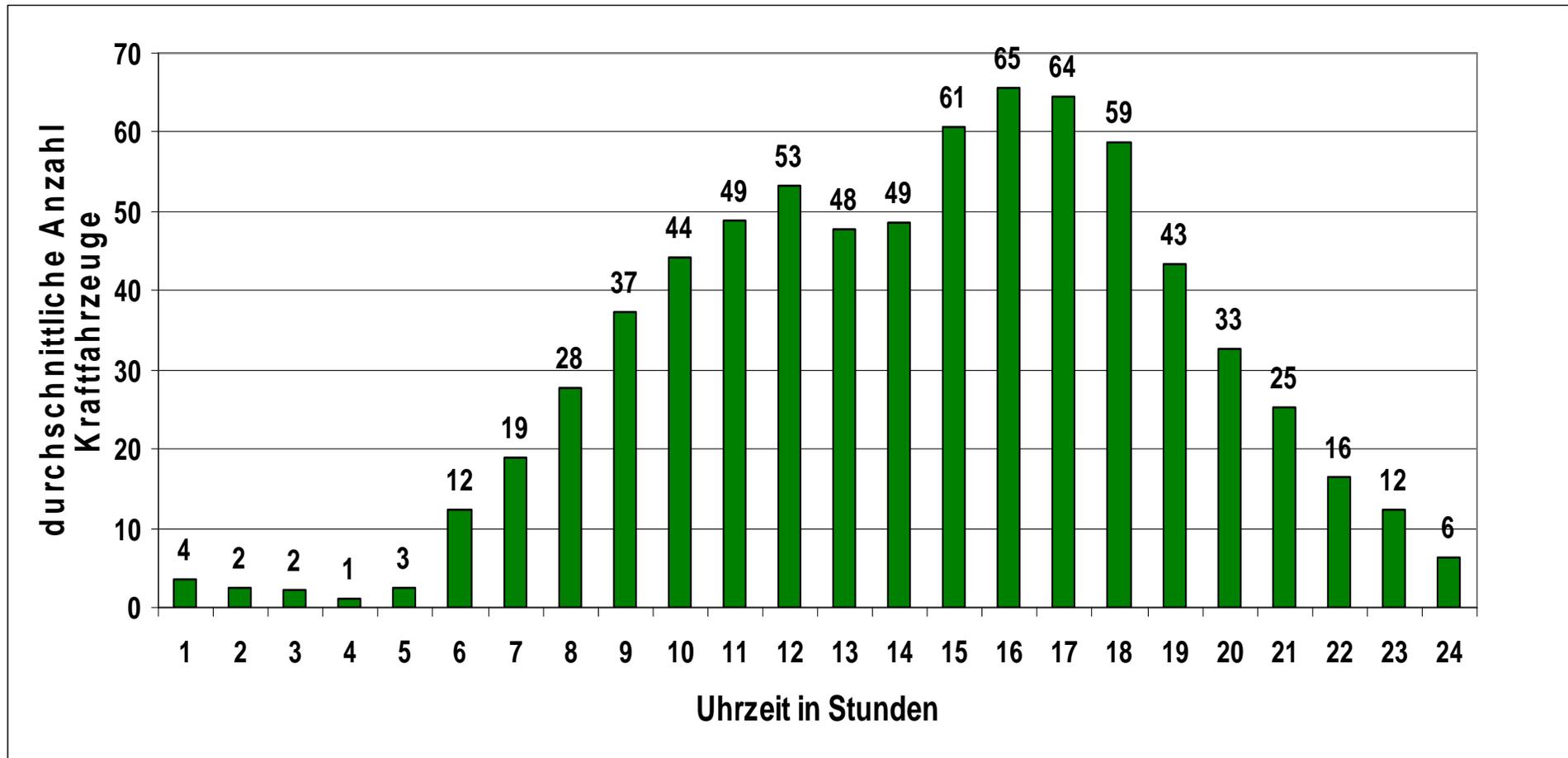
Standort 1: Verkehrsstärke pro Tag

(36.102 Kfz gesamt, durchschnittlich 737 pro Tag)

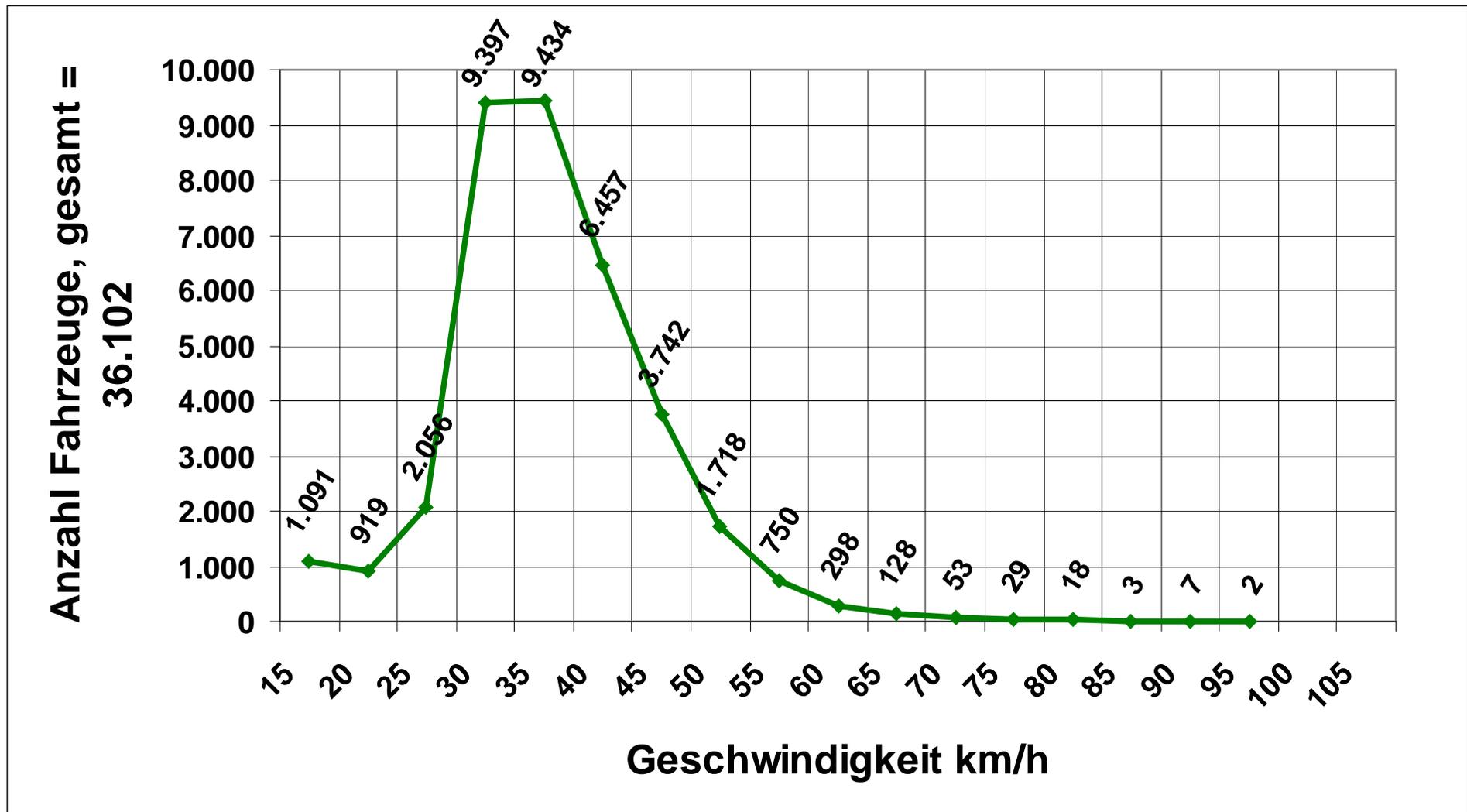


Standort 1: durchschnittliche Verkehrsstärke pro Stunde

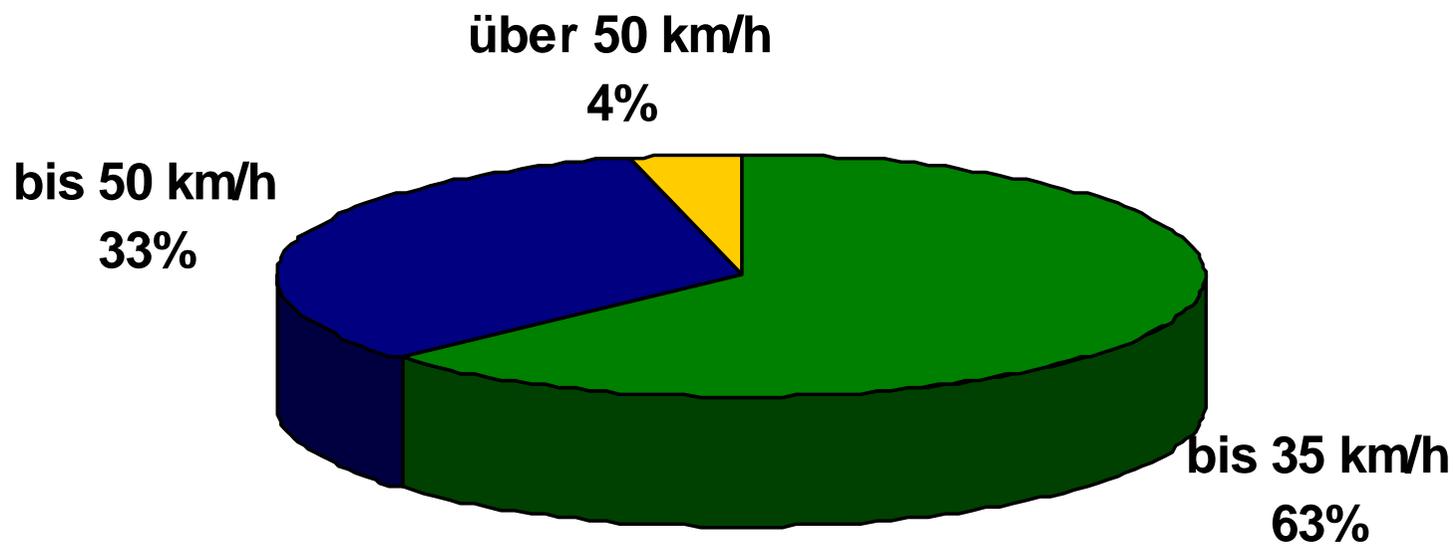
(max. 65 Kfz/h, durchschnittlich 31 Kfz/h)



Standort 1: Zahl der Fahrzeuge/Geschwindigkeiten

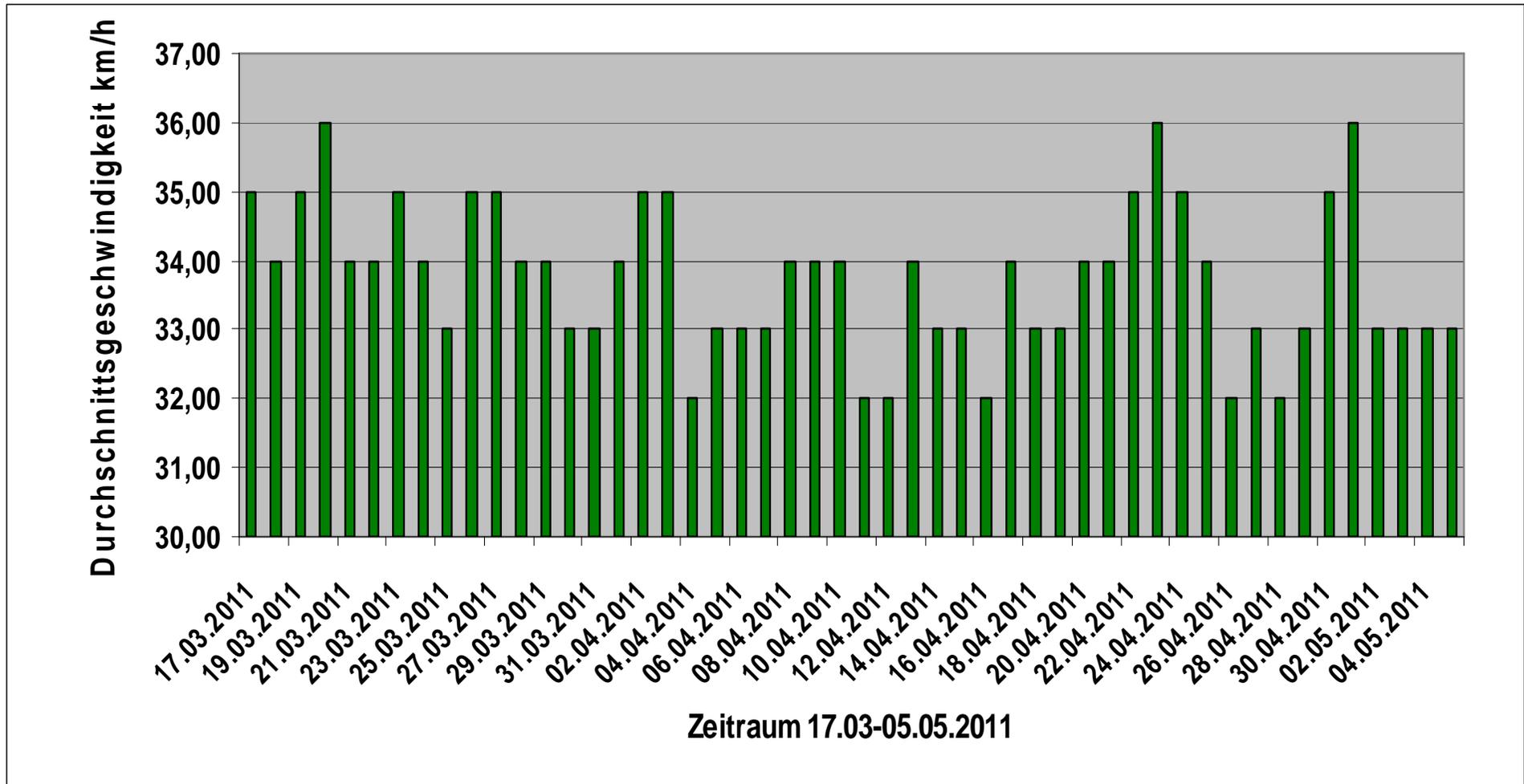


Standort 1: % Anteil Fahrzeuge/Geschwindigkeiten



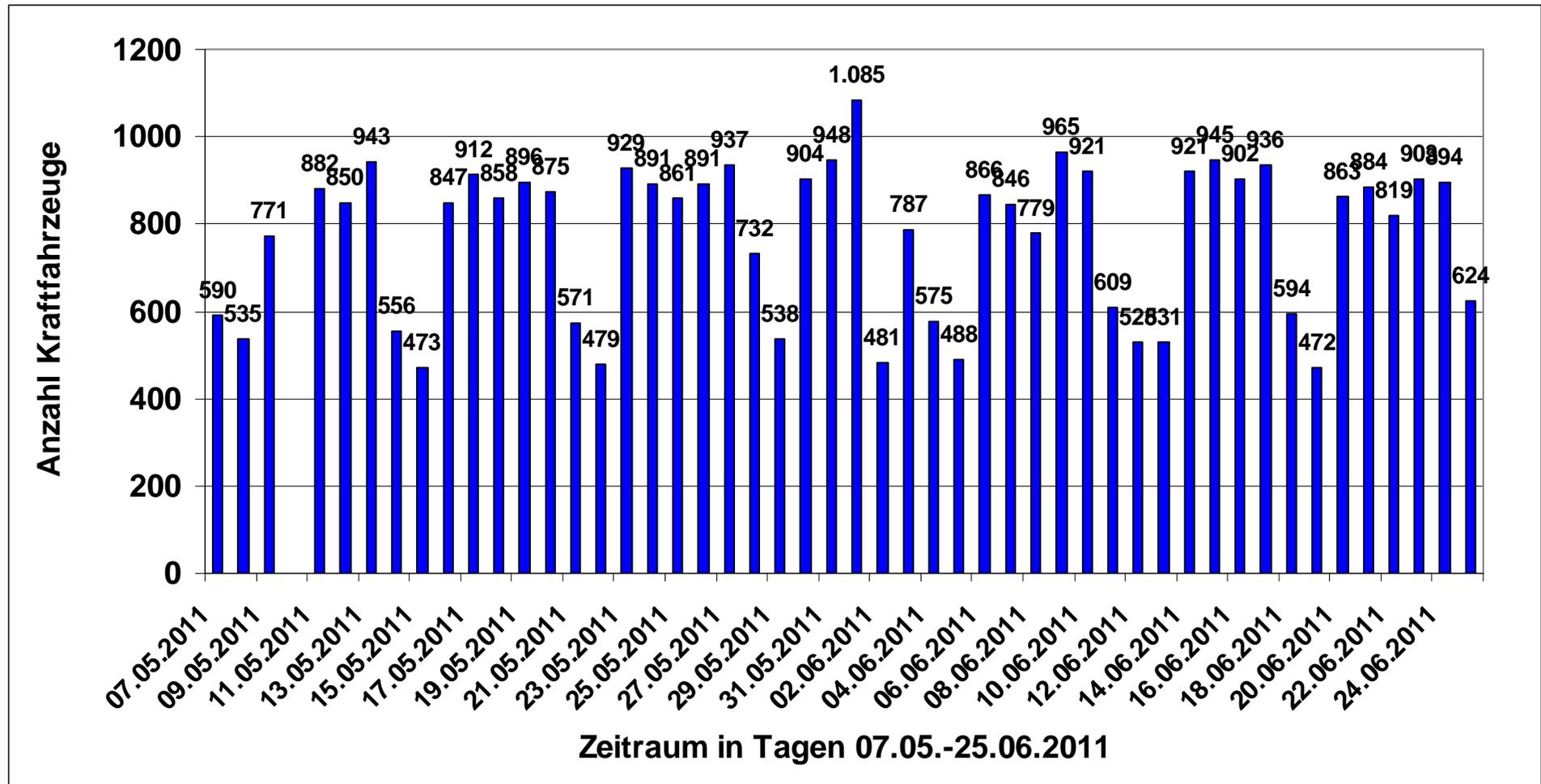
■ bis 35 km/h ■ bis 50 km/h ■ über 50 km/h

Standort 1: tägliche Durchschnittsgeschwindigkeit (durchschnittlich 34 km/h)



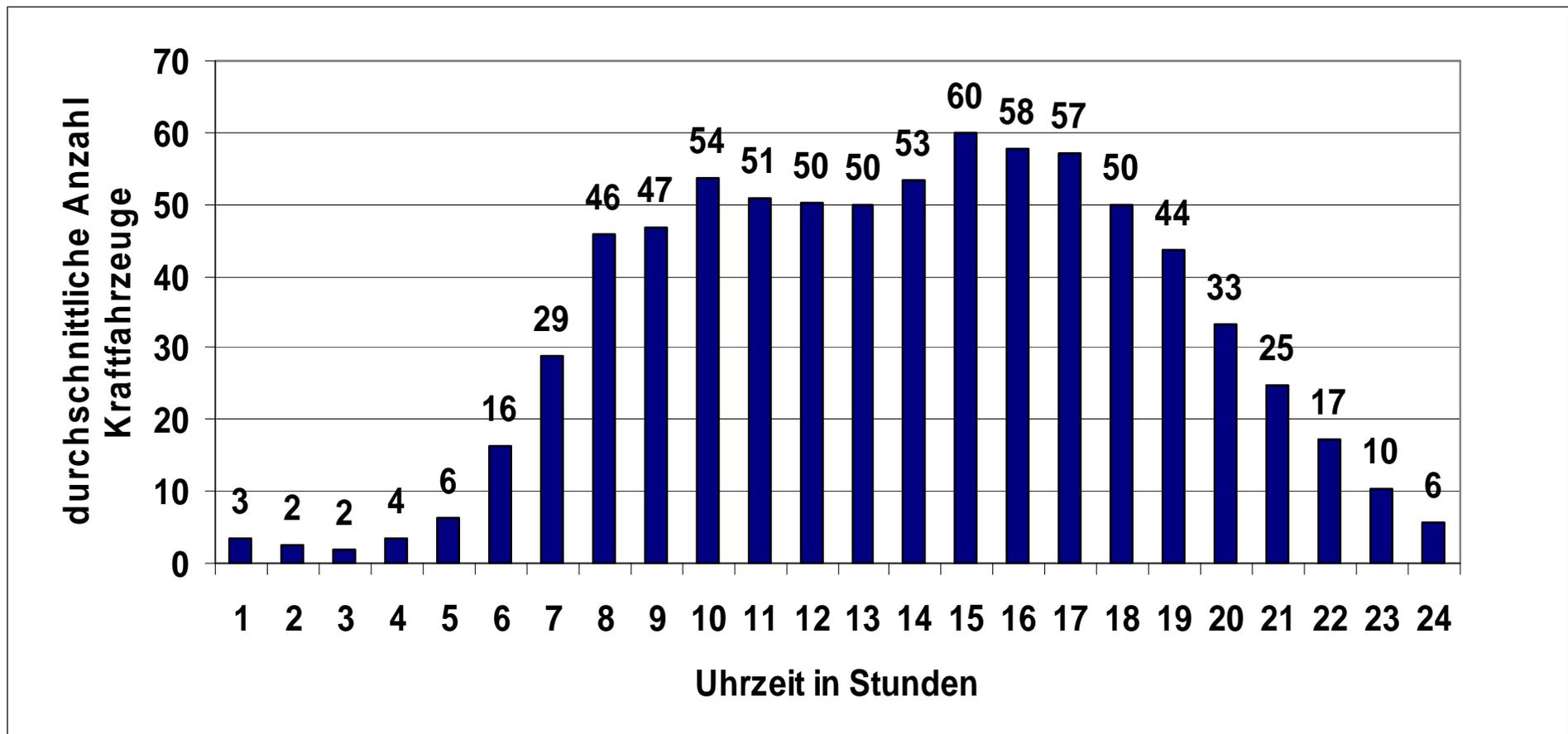
Standort 2: Verkehrsstärke pro Tag

(37.887 Kfz gesamt, durchschnittlich 773 Kfz proTag)

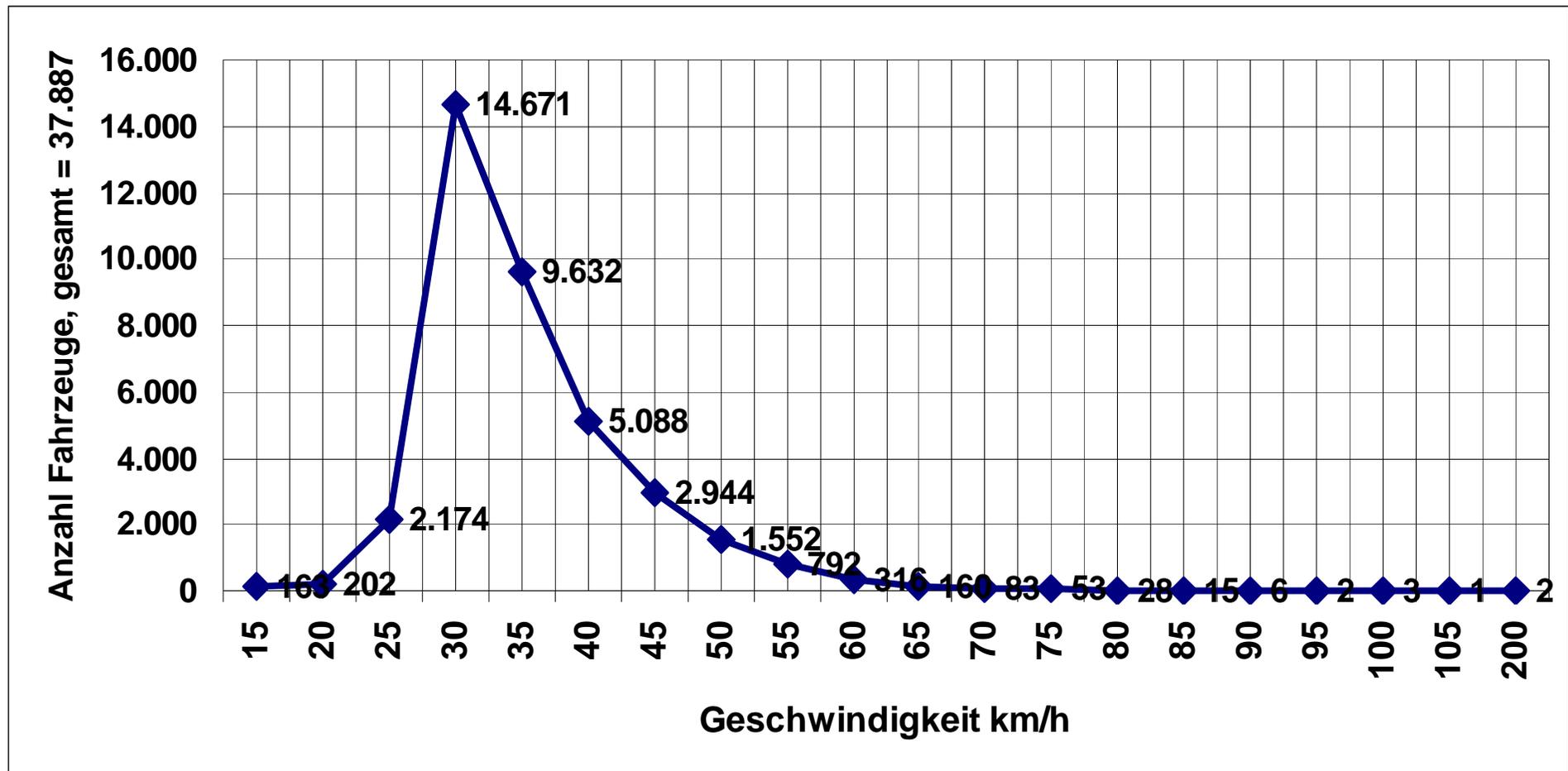


Standort 2: durchschnittliche Verkehrsstärke pro Stunde

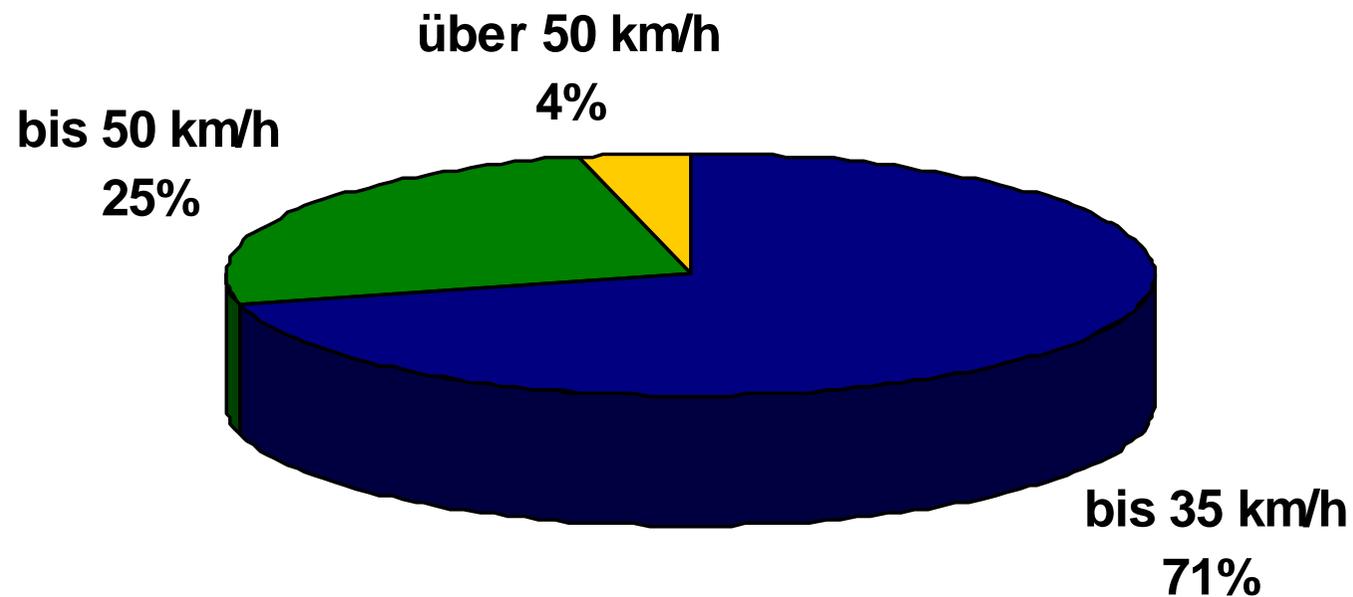
(max. 50 Kfz/h, durchschnittlich 32 Kfz/h)



Standort 2: Zahl der Fahrzeuge/gefahrene Geschwindigkeiten

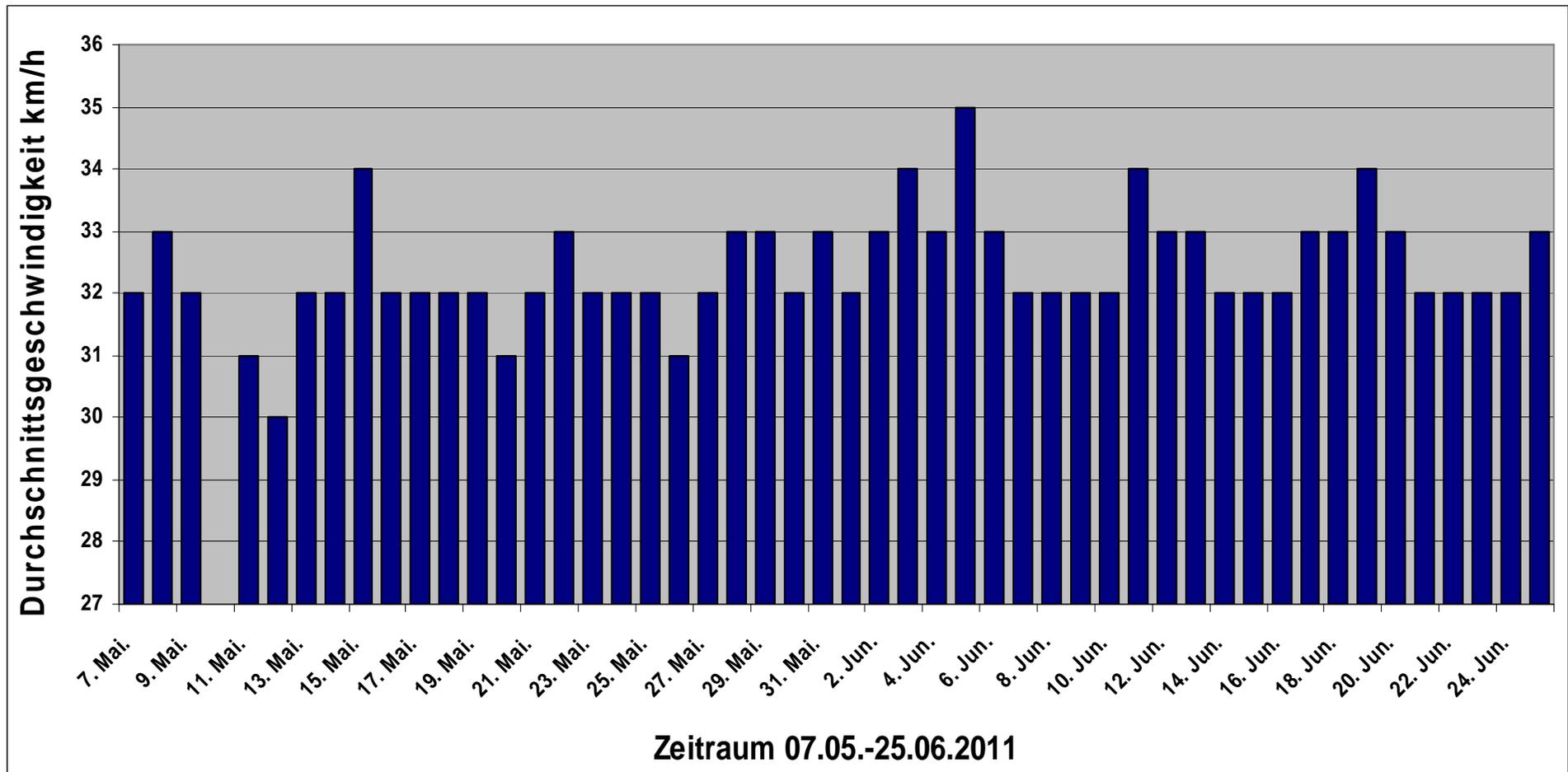


Standort 2: % Anteil Fahrzeuge/Geschwindigkeiten



■ bis 35 km/h ■ bis 50 km/h ■ über 50 km/h

Standort 2: tägliche Durchschnittsgeschwindigkeit (durchschnittlich 32 km/h)



Fazit

- **Verkehrsstärke von max. 65/60 Kfz/h entspricht laut der Richtlinie für die Anlage von Stadtstraßen (RAST 06) einem Wohnweg (unter 150 Kfz/h)**
- **63/71 % der Kfz fahren im Toleranzbereich bis 35 km/h, 33 /25 % der Kfz fahren bis 50 km/h und 4/4 % darüber**
- **Durchschnittsgeschwindigkeit liegt bei 32-34 km/h**

- **keine gravierenden Überschreitungen, größtenteils wird die Richtgeschwindigkeit eingehalten**
- **aus Sicht der Stadtverwaltung keine Maßnahmen erforderlich**