STADT EBERSWALDE

Der Bürgermeister



DB/Vorlage Nr. BV/478/2010

Datum: 16.12.2010

Einreicher/zuständige Dienststelle:
67.3 - SG Straßenreinigung

Betrifft: Leasing einer Kompaktkehrmaschine mit Winterdienstausrüstung

Beratungsfolge:

Hauptausschuss 20.01.2011 Entscheidung
--

Beschlussvorschlag:

Dem Vergabevorschlag gemäß VOL - Leasing einer Kompaktkehrmaschine mit Winterdienstausrüstung

Liefertermin: 29.07.2011 Vertragslaufzeit: 60 Monate

Monatliche

Leasingrate: 2.299,54 € Gesamtsumme: 137.972,40 € 10% Restwert: 11.119,00 €

wird zugestimmt.

Der Bürgermeister wird beauftragt, den Zuschlag an die Firma

Hako GmbH

Thyssenstraße 27 13407 Berlin

zu erteilen.

Boginski Bürgermeister

Anlagen

Vergabevorschlag - Leasing einer Kompaktkehrmaschine mit Winterdienstausrüstung

Fin. Auswirkungen: Ja: X Nein:						
Haus-	Ertrag /	Produkt-	Sachkonto	Planansatz	Aktueller	
halts-	Aufwand bzw.	gruppe		gesamt	Ertrag	
jahr	Einzahlung/				bzw.	
	Auszahlung				Aufwand	
a) Ergebnishaushalt:						
2011	Aufwand	5450	523200	64.500,00	11.500,00	
2012	Aufwand	5450	523200	69.000,00	27.594,48	
2013	Aufwand	5450	523200	76.200,00	27.594,48	
2014	Aufwand	5450	523200	64.500,00	27.594,48	
2015	Aufwand	5450	523200	_	27.594,48	
2016	Aufwand	5450	523200	_	16.096,78	
b) Finanzhaushalt: (für Investitionen Maßnahmenummer:)						
2011	Auszahlung	5450	723200	64.500,00	11.500,00	
2012	Auszahlung	5450	723200	69.000,00	27.594,48	
2013	Auszahlung	5450	723200	76.200,00	27.594,48	
2014	Auszahlung	5450	723200	64.500,00	27.594,48	
2015	Auszahlung	5450	723200	_	27.594,48	
2016	Auszahlung	5450	723200	_	16.096,78	
Wirtschaftlichkeitsberechnung liegt als Anlage bei: Ja:						
nicht erforderlich: x						
Erläuterung:						
		Mitzeichnur		Mitzeichnung		
Amtsleiter/in:		Kämmerer/in:		Dezernent/in:		
1						

Sachverhaltsdarstellung: Begründung der Ausschreibung 22/2010

Am 31.07.2011 endet der Leasingvertrag für die Kompaktkehrmaschine BAR-EY 989. Zur Durchführung der städtischen Pflichtaufgaben im Sommer- und Winterdienst, gemäß Straßenreinigungssatzung, ist die Ersatzbeschaffung unumgänglich.

Auswertung der Angebote:

Gefordert wurde eine Kehrmaschine, die auch als Winterdiensttechnik voll einsetzbar ist. Als wichtige Parameter bei der Ausschreibung wurden eine Differenzialsperre und die Möglichkeit des Umbaues vom Kehrgutbehälter auf eine Winterdienst-Kipperpritsche gefordert. Durch die Differenzialsperre kann die Antriebsachse gesperrt werden, so dass 2 Räder das Fahrzeug antreiben. Der Austausch des Kehrgutbehälters gegen eine Kipperpritsche für den Winterdiensteinsatz hat den Vorteil, größere Mengen Streugut aufzunehmen, die maschinell geladen werden können. Eine Beladung des Kehrgutbehälters ist nur manuell möglich und würde durch das hohe Eigengewicht nur geringe Mengen Streugut aufnehmen können (lange Ladezeiten, weniger Streumeter.

Da die Kehrmaschinen der Firmen Schörling und Schmidt nicht mit einer Differenzialsperre ausgestattet sind und auch nicht über einen Wechselaufbau verfügen, sind diese für den Wintereinsatz nicht geeignet. Das angebotene Fahrzeug der Firma Neitzel stand dem Bauhof mehrere Tage zu Testzwecken zur Verfügung. Das Bedienpersonal war mit der Leistung der Maschine unzufrieden. Bemängelt wurde die geringe Fahrtgeschwindigkeit von 40 km/h.

Das Einsatzgebiet des Fahrzeuges ist weit auseinander gezogen (Spechthausen, Tornow, Clara-Zetkin-Siedlung).

Durch die geringe Fahrgeschwindigkeit kommt es zu größeren Zeitverlusten. Auch das Fassungsvermögen des Kehrgutbehälters ist nicht ausreichend, ein großes Aufnahmevolumen ist besonders im Herbst beim Laubkehren erforderlich.

Die Firma Hako erfüllt als einzige die geforderten Paramter.